Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004

NO. 1949 51.61

CLASSIFICATION SECRET
SECURITY INFORMATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO [redacted]

.YELLOFAX 21

INFORMATION REPORT

CD NO. 25X1A

COUNTRY	East Germany	DATE DISTR.	14 November 1952
SUBJECT	Points of Impaired Passage ("La" RBD Berlin, Magdeburg and Greifswald)	NO. OF PAGES	1
PLACE ACQUIRED	[redacted] 25X1A	NO. OF ENCLS. (LISTED BELOW)	11 Booklets
DATE OF INF ACQUIRED		SUPPLEMENT TO REPORT NO.	25X1X

[redacted]

Attached for your retention are the following "La" publications:

"La" RBD Berlin 13 January to 26 January 1952; 27 January to 9 February 1952;
13 July to 26 July 1952; 27 July to 9 August 1952.
"La" RBD Greifswald 6 April to 19 April 1952; 29 June to 12 July 1952;
10 August to 23 August 1952.
"La" RBD Magdeburg 10 February to 23 February 1952; 6 April to 19 April 1952;
27 July to 9 August 1952; 10 August to 23 August 1952. 25X1A

[redacted]

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

25X1A

CLASSIFICATION SECRET

[redacted]

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion **Berlin**

[redacted]

SECRET

Alle helfen beim Aufbau Berlins!

25X1A

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **13. Januar** bis **26. Januar 1952**

3. und 4. Woche

THIS IS AN ENCLOSURE TO DO NOT DETACH

Achtung Lokpersonale und Zugbegleiter!

Beachtet den Lageplan (umseitig) der „Grünauer Verbindungskurven"

Standort der Signale ist angegeben.

Die zulässigen Geschwindigkeiten im Bereich der Verbindungskurven sind unter der Strecke 61 N aufgeführt.

Vorsicht bei Nebel!

Gebt Obacht an Wegübergängen!

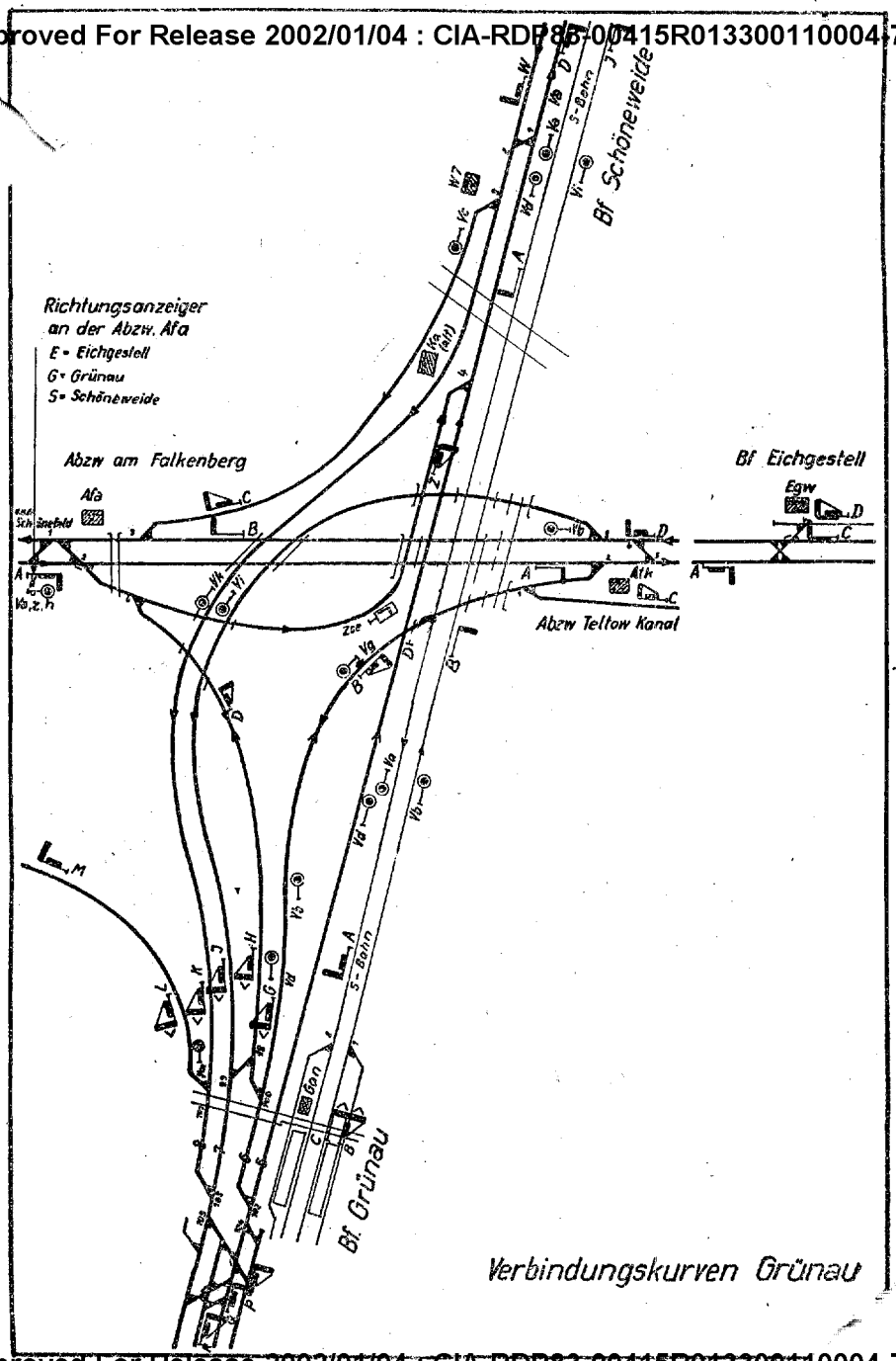
SECRET

La

Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 6184 E 273 405

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7



Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd. Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde — Stendal — Berlin-Charlottenburg — Berlin Ostbf — Frankfurt (O)

(eingleisig bis Reichssportfeld)

1	Vorsfelde—Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 46			Zugkontrolle
2	Hämerten—Schönhausen (Elbe)	95,1—94,7	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
3	Wudicke—Rathenow	73,5—72,6	30	alle Z	20. 12. 50		2/2	Weichenkrmg Lf 1—3
	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
4	Neugarten—Wustermark	31,9—31,8	30	alle Z	tel Ans		1/0,5	Weiche nicht signalabh
5	Wustermark—Dallgow-Döberitz	23,3—23,0	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
6	Dallgow-Döberitz—Bln-Staaken	17,2—16,6	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht sigabh
7	Spandau West—Bln-Spandau	12,5 L—12,2 L	30	alle Z	27. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
8	Bln-Spandau—Reichssportfeld	18,3—18,1 / 10,5 L	60	alle Z	1. 10. 48			Weichenkrmg
9	Bln Zoolog Garten—Friedrichstr	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
10	Bf Erkner	24,4—24,7	**Brandgefahr!**					
11	Erkner—Fangschleuse	24,9—25,4	30	werkt 6.30—16.00	tel Ans		4/2	Schwellenausw Bettungsrei Baust wand beg km 25,4 Betra 36
12	Fangschleuse—Hangelsberg	30,60—32,02	30	werkt 6,30—16.00	10.12. 51		4/2	Schwellenausw Bettungsrei Baust wand beg km 32,02 Betra 35
	Frankfurt (O) Pbf	80,5—80,7 Einfahrt	30	alle Z			1/1	Weichenkrmg K 5 in km 80,2
	(O) Pbf—	0,8—0,9	30	alle Z	1. 5. 49			Behelfsbrücke K 5 in km 0,700

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

15	Oderbrücke Odra Most Wschod	4,2—4,3	30	alle Z 7.00—14.00	tel Ans		2/3	Weicheneinbau Betra 733

Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!

1 b Frankfurt (O) — Berlin Ostbf — Bln-Charlottenburg — Stendal — Oebisfelde
(eingleisig ab Reichssportfeld)

Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!

16	Odra Most Wschod— Oderbrücke	4,3—4,2	30	alle Z 7.00—14.00	tel Ans		2/3	Weicheneinbau Betra 733
17	Oderbrücke— Frankfurt (O) Pbf	0,9—0,8	30	alle Z	1. 5. 49			Behelfsbrücke K 5 in km 1,020
18	Frankfurt (O) Pbf— Rosengarten	80,7—80,5 Ausfahrt	30	alle Z			1/1	Weichenkrmg K 5 in km 80,2
19	Bf Erkner	24,7—24,4	**Brandgefahr!**					
20	Friedrichstraße— Bln Zoolog Garten	5,1—5,3	**Aschkasten schließen!** **Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
21	Bln Zool Garten— Bln-Charlottenburg	9,3—9,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/—	Schwellenausw Betra 436
22	Reichssportfeld— Bln-Spandau	18,29—18,34 10,45 L	60	alle Z	1. 10. 48			Weichenkrmg
23	Bln-Spandau— Spandau West	12,2 L— 12,5	30	alle Z	27. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
24	Bln-Staaken— Dallgow-Döberitz	17,2—17,4	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht sigabh
25	Dallgow-Döberitz— Wustermark	23,0—23,2	**Aschkasten schließen!** **Aufgestellte Tafel beachten!**					
26	Wustermark— Neugarten	31,80—31,90	30	alle Z	tel Ans		1/0,5	Weiche nicht signalabhängig
27	Rathenow— Wudicke	72,6—73,5	30	alle Z	20. 12. 50		2/2	Weichenkrmg Lf 1—3

Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!

28	Schönhausen— Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! **Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!**							
29	Oebisfelde— Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8 a	alle Z	5. 2. 51			Zugke

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

2a Berlin Ostbf — Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin

Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 16
(eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	Abzw Vnk— Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					
31	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		82,3—83,0	30	alle Z	1. 5. 49			Oderbrücke
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		83,7—84,0	15	alle Z	1. 1. 48			Warthebrücke

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

2b Küstrin — Strausberg — Berlin Ostbf

(eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

32	Kostrzyn Tow- Poln Grenze— Küstrin-Kietz	84,0—83,7	15	alle Z	1. 1. 48			Warthebrücke
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		83,0—82,3	30	alle Z	1. 5. 49			Oderbrücke
		82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
33	Abzw Treskow— Abzw Vnk	5,0—4,8	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					

3a Bln-Rga — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr

(eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

34	Friedrichstr— Bln Zoolog Garten	5,1—5,3	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
35	Bln Zoolog Garten— Bln Charlottenburg	9,3—9,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/—	Schwellenausw Betra 436
† 36	Bln-Grunewald— Bln-Wannsee	3,5—6,5	30	werkt 8.28 nach P 632 bis 16.00	tel Ans		1/—	Schienenausw Baust wand Betra 442

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
37	Wannsee— Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
	Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
† 38	Rehbrücke— Michendorf	26,0—26,9	30	werkt 7.00—17.00	28. 12. 51		1/0,5	Bettungsrei Schwellenern Baust wand Beginn km 26,0 Betra 443
			50	werkt 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00				
39	Seddin— Beelitz Heilstätten	32,5—34,9	30	werkt 7.00—17.00	tel Ans		1/05	Bettungsern Baust wand Beginn km 34,9 Betra 434
			50	werkt 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00				

3b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln Rga

(eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

40	Wiesenburg	Einfahrt	40	alle Z	30. 1. 51			Hp 2 (Weichenstraße)
41	Belzig	Ausfahrt	40	alle Z	30. 7. 51		4/3	Hp 2 (Weichenstraße)
† 42	Michendorf— Rehbrücke	26,9—26,0	30	werkt 7.00—17.00	28. 12. 51		1/0,5	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 26,0 Betra 443
			50	werkt 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00				
43	Beelitz Heilstätten— Seddin	34,9—32,5	30	werkt 7.00—17.00	tel Ans		1/0,5	Bettungsern Baust wand Betra 434
			50	werkt 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00				
44	Drewitz— Bln Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
† 45	Bln-Grunewald— Bln-Charlottenburg	1,9—1,6	30	werkt 11.30 nach P 365 bis 14.39	tel Ans		1/—	Schienenausw Baust wand Betra 441
46	Bln Zoolog Garten— Friedrichstraße	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					

4a Berlin Ostbf — Magdeburg — Marienborn

(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

47	Friedrichstr— Berlin Zoolog Garten	5,1—5,3		**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**				
48	Berlin Zoolog Garten —Bln-Charlottenburg	9,3—9,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/—	Schwellenausw Betra 436

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 49	Bln-Grunewald— Bln-Wannsee	3,5—6,5	30	werkt 6.28 nach P 632 bis 16.00	tel Ans		1/—	Schienenauw Baust wand Betra 442
50	Bln-Wannsee Abzw Khb	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
51	Potsdam (Havelbrücke)	26,5—26,7	30	alle Z	23. 7. 49		2/1	Behelfsbrücke
52	**Werder (Havelbr)**	**35,3—35,4**	**10**	**alle Z**	**1945**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage**

● Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●

53	Werder (Havel)	35,8—35,9	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440
54	Gollwitz— Brandenburg	59,47	10	werkt 10.30—15.40	tel Ans		3,5/2	Brückenbalken auswechs Betra 430
55	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke)— Mg-Neustadt	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12. 50			Oberbau
			Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
56	Ochtmersleben— Dr-Drackenstedt und Bf Dr-Drackenstedt	Einfsig A Ochtmersleben	40	7.00—11.30 12.00—16.30	tel. Ans.		3/8	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfsig C aus Gl 3	Halt					Bacd
		Einfsig A Dreilb— Drackenstedt	Halt					ac
		166,0—162,9	30	110, 112			2/2	erster Z n Gleissperrung
57	Ochtmersleben— Eilsleben	Einfsig A Ochtmersleben	40	7.00—11.30 und 12.00—16.30	30. 10. 51		3/9	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfsig C aus Gl 3	Halt					Bef Bacd
		Standort Einfsig A Dreilb— Drackenstedt	Halt					Ac, Halt am Bstg Bacd
		Standort Einfsig A Eilsleben	Halt					Ac
		Standort Wegesitz K Eilsleben	Halt	306, 318, 308				
		171,0—163,3	30	110, 112			2/2	1. Zug nach Gleissperre

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

4b Marienborn — Magdeburg — Bln Ostbf

(eingleisig von Biederitz—Potsdam)

58	Ochtmersleben—Niederndodeleben	Einfsig H 2 01	40	werkt 7.30—11.20 12.30—16.30	tel Ans		3/9	Einf Gl Bauarb
		Ausfsig C 2 Gleis 3	Halt					Bacd
		Bk Wellen	Halt	309, 319, 323 Sa 311				Weiterfahrt nach Abfahrauftrag
		Einfsig Niederndodl	Halt					AC
		159,6—151,6	30	111, 6315			2/2	1. Zug nach Gleissperrung
59	Niederndodeleben	151,6—150,9	40	werkt 7.00—12.00 12.20—16.30	tel Ans		—/2	Bauarb Einf u Ausf Gl 3 Hp 2
			30	FD 111 Dg 6315			2/2	1. Zug nach Gleissperrung
60	Niederndodeleben—Mg-Sudenburg	Einfsig F Niederndodeleben	40	werkt 7.00—12.00 und 12.30—16.30	tel Ans		3/9	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfsig C aus Gl 3	Halt					Bacd
		Einfsig P Mg-Sudenburg	Halt					Ac Acd für 309, 319, 311 und 323 Sa
		150,8—144,6	30	FD 111 Dg 6315			2/2	1. Zug nach Gleissperrung
61	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)—Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24. 12. 51			Oberbau
			Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
62	Brandenburg Rb—Gollwitz	59,47	10	werkt 10.30—15.40	tel Ans		3,5/2	Brückenbalkenausw Betra 430
63	Werder (Havel)	35,9—35,8	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440
64	**Werder (Havelbr)**	**35,4—35,3**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage**
	● Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●							
65	Potsdam (Havelbr)	26,7—26,5	30	alle Z	23. 7. 49		2/1	Behelfsbrücke

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	Abzw Krib— Bln-Wannsee	16,8—16,2	30	alle Z	50			[illegible]
† 67	Bln-Grunewald— Bln-Charlottenburg	1,9—1,6	30	werkt 11.30 nach P 365 bis 14.39	tel Ans		1/—	Schienenausw Baust wand Betra 441
68	Bln Zoolog Garten— Friedrichstraße	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					

7 Angermünde — Pasewalk — Stralsund

(eingleisig) (für beide Richtungen)

69	Anklam— Klein Bünzow	176,08— 176,11	10	alle Z	26. 10. 51		1/2	Brückenarbeiten
70	Anklam— Klein Bünzow	176,56— 177,21	30	alle Z	10. 12. 50		2/4	Behelfsbrücke
71	Wüstenfelde— Stralsund	238,5—238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**					

8b Köthen — Dessau — Wiesenburg

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

72	Wiesenburg	Ausfahrt Rl Berlin	40	alle Z	30. 1. 51			Hp 2 (Weichenstraße)

9a Berlin Lehrter Bf — Wittenberge — Hagenow Land — Büchen — Hamburg-Altona

eingleisig (ab km 6,1)

73	Bln-Spandau— Spandau West	12,2—12,5 L	30	alle Z	27. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
74	Falkensee— Finkenkrug	21,1—21,2	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht sigabh
75	Paulinenaue		**Brandgefahr! Flachsstroh!**					
76	Vietznitz—Friesack	58,3—58,4	30	alle Z	1. 10. 50		1,5/1	Behelfsbrücke
77	Bad Wilsnack— Kuhblank	116,9—117,6	30	alle Z werkt 7.30—16.00	20. 12. 51		3/2,5	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit und an S und F			2/1,5	
78	Grabow— Ludwigslust	162,9—166,8	30	werkt 7.00—17.00	3. 12. 51		3,0/2,5	Schwellenern und teilweise Bettungsrein Baust wand
			50	werkt 17.00—7.00 und So 0.00—24.00			1,5/1,0	
79	Bk Radekamp— Bk Sachsenwald	253,8—255,0	50	alle Z	16. 12. 51		3/2	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	Kurhütte Reinbeck	266,6—265,1	50	alle Z	14. 6. 51		5/2,5	Oberbau
81	Bk Rothenburgsort—Berliner Tor	283,6—284,5	60	alle Z	7. 10. 51		2/3	Oberbau

9b Hamburg-Altona — Berlin Lehrter Bf
(eingleisig bis km 6,1)

82	Hamburg Hbf—Berliner Tor	285,8—285,7	30	alle Z	22. 9. 51		1/0,5	Brückenschäden Bf 1 in km 286,1
83	Berliner Tor—Bk Rothenburgsort	284,5—283,6	40	alle Z	7. 10. 51		2/3	Oberbau
84	Ludwigslust—Grabow	166,8—162,9	30	werkt 7.00—17.00	3. 12. 51		3,0/2,5	Schwellenern und teilweise Beilungsern Baust wand
			50	werkt 17.00—7.00 und So 0.00—24.00			1,5/1,0	
85	Kuhblank—Bad Wilsnack	117,6—116,9	30	alle Z werkt 7.30—16.00	20. 12. 51		3,0/2,5	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit und an S und F			2,0/1,5	
86	Friesack—Vietznitz	58,4—58,3	30	alle Z	1. 10. 50		1,5/1	Behelfsbrücke
87	Paulinenaue	**Brandgefahr! Flachsstroh!**						
88	Finkenkrug—Falkensee	21,2—21,1	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht sigabh
89	Spandau West—Berlin-Spandau	12,5—12,2	30	alle Z	27. 3. 51			Gegenkrmg Lf 1—3

10 Berlin H u L — Wustermark — Nauen (Güterg!)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

90	Bln-Ruhleben—Spandau Gbf	12,2—12,5	10	alle Z	30. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
91	Wustermark—Bredow	82,3—82,4	40	alle Z	tel Ans		1/0,5	Weiche nicht sigabh

12a Berlin Anh Bf — Halle — Weißenfels — Erfurt — Eisenach
(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

92	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					
93	Merseburg—Großkorbetha	15,8—20,3	50	alle Z	10. 9. 51		2/—	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
94	[illegible]	[illegible]	[illegible]	werkt 7.00—16.00	3. 12. 51		1,5/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 93,0
			30	werkt 16.00—7.00 So 0.00—24.00			0,5/1	

12b Eisenach — Erfurt — Halle — Berlin Anh Bf

(eingleisig von Jüterbog—Tempelhof Vbf)

95	Großkorbetha—Merseburg	20,3—15,8	50	alle Z	10. 9. 51		2/—	Oberbau
96	Großbeeren	19,1	Lf 1		20. 9. 50			
			Ankündigung Lf 1 gilt nur für Züge, die auf das Gütergleis (Strecke 20) übergehen					
97	Lichterfelde Süd—Bln-Lichterfelde Ost	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					

18a Berlin-Schönholz—Tga—Velten (Mark)

(eingleisig)

98	Heiligensee—Hennigsdorf	18,2—18,4	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk
99	Velten (M)	24,6—25,3	10	werkt 7.00—16.30	3. 12. 51		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 24,6 Betra 660

18b Velten (Mark)—Berlin-Schönholz

(eingleisig)

100	Velten (M)	25,3—24,6	10	werkt 7.00—16.30	3. 12. 51		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 24,6 Betra 660
101	Hennigsdorf—Heiligensee	18,4—18,2	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk

20 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Gütergleis)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

102	Lichterfelde Ost—Großbeeren	9,8—18,4	30	alle Z	20. 6. 50		7/7	Oberbau
103	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzbrücke!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

22a Berlin Anh Bf — Elsterwerda — Radebeul West — Dresden Hbf — Schöna-Grenze
(eingleisig von Marienfelde bis Dresden-Neustadt und von Dresden-Reick bis Bad Schandau und von Vbf Bad Schandau bis Schöna)

104	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
105	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 60	3. 6. 51		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
106	Zossen—Wünsdorf	37,4—39,1	10	8.00—16.00	26. 11. 51		3/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 319
			50	16.00—8.00				
107	Golßen (Niederl)	61,8—62,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
108	Rückersdorf—Oppelhain	109,1—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
109	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					
110	Abzw Dresden-Pieschen—Dresden Neust	114,3—114,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
111	Dresden Neust—Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			Über Güzgleis
		65,7—65,2 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
112	Dresden Hbf	63,4 BD—0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einfsig Y
† 113	Dresden Hbf Ostseite	62,37—62,33 Gleise 40, 41, 42	10	alle Z	22. 12 51		2/2	Arbeiten an der Stahlkonstruktion in km 62,41 Lf 1 als Wiederholung aufgestellt
114	Pirna	Abschnittsignal J in km 45,840 rechts des neu in Betrieb genommenen Gleises 30, neu aufgestellt für Fahrten aus Gleis 30 in Gleis 1						

22b Schöna — Grenze — Berlin Anh Bf
(eingleisig von Schöna bis Vbf Bad Schandau und von Bad Schandau bis Dresden-Reick und von Dresden Neustadt bis Marienfelde)

115	Dresden—Niedersedlitz	54,1—54,6 Gleis 2 (2. Bstgl)	30	alle Z	8. 3. 51		1/1	Oberbau Lf 1 nicht aufgestellt

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
116	Ostseite	Gleis 41 Gütergl	16	alle Z	22. 12. 51		2/—	Stahlkonstruktion Abstand zwischen Lf 1—Lf 2 nur 300 m
117	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	Weichen außer Abh
118	Dresden Mitte—Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgl
		65,2—65,7 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
119	Dresden-Neust—Abzw Dresden-Pleschen	114,5—114,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
120	Radebeul West	Empf Geb bis Stellw 1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					
121	Rückersdorf—Oppelhain	109,4—109,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
122	Golßen (Niederl)	62,2—61,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
123	Wünsdorf—Zossen	39,1—37,4	10	8.00—16.00	26. 11. 51		3/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 319
			50	16.00—8.00				
124	Zossen—Rangsdorf	26,6—25,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

22 A Tempelhof Vbf—Tempelhof Vbf (Tfd)

(für beide Richtungen)

125	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise-züge	5. 7. 50		2/—	Oberbau—Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge

23 Tempelhof Vbf — Tempelhof Vbf (Tfh)

(Gütergleis) (für beide Richtungen)

126	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise-züge	5. 7. 50		2/—	Oberbau—Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge

25 Elsterwerda — Chemnitz

(eingleisig) (für beide Richtungen)

127	Gröditz—Wülknitz	8,9	**Aschkasten schließen! Brücke ohne Belag und Geländer!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 128	Oberlichtenau	56,7—57,0	**Vorsicht! Nicht feuern! Lager chem. Stoffe in Gleisnähe! Funkenflug vermeiden!**					
129	Chemnitz-Hilb	Einf/Ausf zw Stw 7 u Stw 5	**Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefährdete Lagerschuppen!**					

25 A Berlin Anhalter Gbf — Tempelhof Vbf
(Gütergleis) (für beide Richtungen)

130	Anhalter Gbf—Tempelhof Vbf	0,6—4,0	40	alle bes Reise-züge	27. 9. 50		3/—	Spitzbef Weiche nicht verriegelt Lf-Sig nur für bes Reisezüge
131	Tempelhof Vbf	4,0—4,9	30	alle bes Reise-züge	5. 7. 50		1/—	Oberbau — Lf-Sig gelten nur für bes Reisezüge

26 Jüterbog — Röderau — Abzw Zeithain — Bogendreieck — Radebeul West
(eingleisig) (für beide Richtungen)

132	Jacobsthal—Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden					Brandgefahr Warnungstafel km 139,0
133	Glaubitz—Weißig	74,0	**Vorsicht! Brücke ohne Geländer!**					
134	Niederau	95,6—95,7	**Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!**					
135	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

27a Berlin Görl Bf — Cottbus — Görlitz
Achtung Lok- und Zugpersonale!
Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig.

136	Schöneweide Pbf—Bf Grünau	7,2—8,3	10	alle Z	20. 5. 51		5/3	Oberbau
		8,3—11,8	40				1/—	
		11,8—13,5	30	alle Z	2. 12 51		2/1	Oberbau
137	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
138	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
139	Halbe—Brand	50,7—51,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
140	Lübbenau—Vetschau	95,8—97,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					
141	Cottbus	Einf ab 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken K 5 aufgestellt
142	Cottbus	117,0—117,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
143	Kiekebusch b Cottbus	118,7—118,9	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
144	Schleife	149,0—149,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
145	Weißwasser (Oberlaus)	156,9—157,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					

27 b Görlitz — Cottbus — Berlin Görl Bf

Achtung Lok- und Zugpersonale!
Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig.

† 146	Hänichen	179,720 Ausfahrvorsig Vb		alle Z	13. 1.			Ausfahrvorsig neu in Betrieb genommen
147	Weißwasser (Oberlaus)	157,6—157,4	70	alle Z	4. 11. 51		—/—	Fehlender Übergangsbogen Lf Sig nicht aufgestellt
		157,3—156,9	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
148	Schleife	149,2—149,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
149	Kiekebusch b Cottbus	118,9—118,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
150	Cottbus	117,2—117,0	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
151	Cottbus	Ausf bis km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
152	Vetschau—Lübbenau	97,0—95,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					
153	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
154	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8
155	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**				

28a Berlin Nordbahnhof — Neustrelitz — Stralsund

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

156	Berlin Nordbf—Gesundbrunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
157	Bln-Schönholz	Einf/Ausf	40	alle Z	11. 3. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
158	Borgsdorf—Lehnitz	24,2—25,4	50	alle Z	15. 7. 51		1/1	Oberbau
159	Lehnitz—Oranienburg	26,3—26,5	60	alle Z	2. 12. 51		1/—	ungenügende Überhöhung K 5
160	Oranienburg	26,8—26,9	10	alle Z	9. 9. 51		2/2	Brückenarb Betra 633
161	Abzw Afg	30,8—30,9	50	alle Z	29. 7. 51		1/—	ungenügende Überhöhung
162	Nassenheide—Grüneberg	37,84	15	alle Z	16. 12. 51		2/2	Schranke schadhaft K 5
163	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
164	Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
165	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					

28b Stralsund — Neustrelitz — Berlin Nordbahnhof

(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

166	Bf Stralsund	220,6—220,3	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					
167	Wittenhagen	208,4—207,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
168	Hinterste Mühle—Burg Stargard	126,7—126,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
169	Grüneberg—Nassenheide	37,84	15	alle Z	16. 12. 51		2/2	Schranke schadhaft K 5
170	Abzw Afg	30,9—30,8	50	alle Z	29. 7. 51		1/—	ungenügende Überhöhung
171	Oranienburg	Einf	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
172	Oranienburg—Lehnitz	26,5—26,3	60	alle Z	2. 12. 51		1/—	Ungenügende Überhöhung K 5
173	Borgsdorf	22,8—22,5	30	alle Z	12. 2. 50		2/2	Gegenkrmg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

29 a Berlin Nordbahnhof — Scheune

(von Bln-Pankow [Pkn] bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
174	Bln Nordbf— Gesundbrunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
175	Bln-Pankow (Stellw Pkn)	Ausf	40	alle Z	11. 3. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
176	Bln-Blankenburg	Einf	40	alle Z	12. 8. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
177	Eberswalde— Britz	45,5—46,9	10	alle Z	24. 9. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107

29 b Scheune — Berlin Nordbahnhof

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow [Pkn] eingleisig

178	Britz— Eberswalde	46,9—45,5	10	alle Z	24. 9. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107
179	Bln-Karow	Einf	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße

30 a Frankfurt (O) — Guben — Cottbus

180	Frankfurt (O)— Finkenheerd	82,0—82,2	30	alle Z	18. 4. 50		1/2	Behelfsbrücke
		84,9—85,0	10	alle Z	23. 10. 51		3/3	Arb am Durchlaß
		86,3—86,4 87,4—87,5	30	alle Z	25. 10. 51		2/1	Weiche außer Abh v Sig
181	Bf Finkenheerd	90,9—91,1	10	alle Z	4. 11. 51		2/2	Außenbogenweiche durch einf Weiche ersetzt u Brückenarb
182	Bf Finkenheerd	92,1—92,2	**Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!**					
183	Fürstenberg (O)— Neuzelle	106,3—106,6	10	alle Z bis 16.00	tel Ans		3/2	Betra 738
184	Fürstenberg (O)— Neuzelle	106,7—107,2	10	alle Z	18. 8. 49		3/2	Behelfsbrücke und starke Gleisgegenkrmg
			Nicht feuern! Aschkasten schließen!					
185	Neuzelle	110,7	10 30	8.00—17.00 17.00—8.00	tel Ans		2/3	Auskoff
186	Guben	Einf/Ausf	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

30b Cottbus — Guben — Frankfurt (O)

(Fahrtbefehle von Guben bis Groß Breesen)

187	Guben	Einf/Ausf	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
188	Neuzelle	110,7	10	8.00—17.00	tel Ans		2/3	Auskoff
			30	17.00—8.00				
189	Neuzelle—Fürstenberg	107,2—106,7	10	alle Z	18. 8. 49		3/2	Behelfsbrücke und starke Gleisgegenkrmg
			Nicht feuern! Aschkasten schließen!					
190	Neuzelle—Fürstenberg (O)	106,6—106,3	10	alle Z bis 16.00	tel Ans		3/2	Betra 738
191	Bf Finkenheerd	92,2—92,1	**Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!**					
		91,1—90,9	10	alle Z	4. 11. 51		2/2	Außenbogenweiche durch einf Weiche ersetzt und Brückenarb
192	Finkenheerd—Frankfurt (O)	87,5—87,4	30	alle Z	25. 10. 51		2/1	Weiche außer Abh v Sig
		86,4—86,3						
		85,0—84,9	10	alle Z	23. 10. 51		3/3	Arb am Durchlaß
		82,2—82,0	30	alle Z	18. 4. 50		1/2	Behelfsbrücke

31a Küstrin-Kietz — Booßen (Nebenbahn) — Frankfurt (O) — Grunow — Cottbus—Falkenberg (Elster)—Leipzig

(Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

193	Lebus—Booßen	21,5—21,6	10	alle Z	26. 3. 50		1/1	Behelfsbrücke K 5
194	Booßen—Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Booßen		alle Z	17. 7. 50			Aufnahme eines Betriebsbediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebsbediensteten
		25,3—25,5	30	alle Z	17. 7. 50			Gleisgegenkrmg
195	Fauler See—Müllrose	148,2—148,1	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/1	Bettungsern Betra 724
196	Müllrose—Mixdorf	138,5—137,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
197	Lieberose	109,8—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
198	Bk Sandow—Cottbus	84,0—83,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
199	Cottbus	Ausf bis km 173,2	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen nicht sigabh

31 b Leipzig—Falkenberg (Elster)—Cottbus—Grunow—Frankfurt (O)—Boußen—Küstrin-Kietz

(Fahrtbefehl von Boußen—Küstrin-Kietz)

200	Cottbus	Einf ab km 173,2	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen nicht sigabh
201	Cottbus—Bk Sandow	83,8—84,0	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
202	Lieberose	109,4—109,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
203	Mixdorf—Müllrose	137,8—138,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
204	Müllrose—Fauler See	148,1—148,2	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/1	Bettungsern Betra 724
205	Boußen—Lebus	21,6—21,5	10	alle Z	26. 3. 50		1/1	Behelfsbrücke K 5

32 a Fürstenberg — Templin — Eberswalde — Frankfurt (Oder)

(eingleisig)

206	Britz—Eberswalde	46,9—45,5	10	alle Z	24. 9. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107
207	Eberswalde—Niederfinow	45,5—47,5	10	alle Z	2. 10. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107
208	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücken!**					
209	Seelow—Dolgelin	105,9—106,1	10 Aschkast schließen	alle Z	1. 6. 48			Behelfsbrücke K 5
210	Schönfließ Dorf—Boußen	121,1—121,2	15	alle Z	31. 3. 46		2/2	unbeschrankter Wegübergang
		122,6—122,7	15					Schrankenposten unbesetzt
211	Boußen—Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Boußen		alle Z	17. 7. 50			Aufnahme eines Betriebsbediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebsbediensteten
		25,3—25,5	30	alle Z	1. 6. 48			Gleisgegenkrmg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R015300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8

32 b Frankfurt (O) — Eberswalde — Fürstenberg
(eingleisig)

212	Booßen—Schönfließ Dorf	122,7—122,6	15	alle Z	31. 3. 46		2/2	unbeschrankter Wegübergang
		121,2—121,1	15					Schrankenposten unbesetzt
213	Dolgelin—Seelow	106,1—105,9	10 Aschkast schließen	alle Z	1. 6. 48			Behelfsbrücke K 5
214	Bf Werbig Pbf	101,7—101,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke**					
215	Niederfinow—Eberswalde	47,5—45,5	10	alle Z	2. 10. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107
216	Eberswalde—Britz	45,5—46,9	10	alle Z	24. 9. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107

33 a Stalinallee—Tempelhof—Berlin-Charlottenburg Gbf—Berlin-Moabit—Stalinallee (Güterinnenring)

217	Bln Wedding—Bln Gesundbrunnen	2,0—4,0		alle Z	22. 10. 51			Brückenarb
† 218	Bln-Treptow—Bln-Neukölln	16,45—17,15	10	werkt 8.00—16.00	24. 12. 51		1,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 17,15 Betra 323

33 b Stalinallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf — Tempelhof — Stalinallee (Güterinnenring)

219	Bln Gesundbrunnen—Bln Wedding	4,0—2,0		alle Z	22. 10. 51			Brückenarb Betra 645
220	Bln Wedding	1,9—1,8	30	alle Z	22. 10. 51		1/1	Weichenverbindung Gefälle
† 221	Bln-Neukölln—Bln-Treptow	17,15—16,45	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1,5	Schwellenausw mit Bettungsern Baust wand Beginn km 16,45 Betra 322
222	Treptow (Tw)—Okn	13,9	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	schadh Stützmauer
† 223	Schöneweide—Abzw Tw—Abzw Okn	1,7—7,7 12,9—14,6		alle Z	7. 1.			Stützmauern Betra 32

35 a Abzw Az — Dresden-Friedr — Dresden Hbf
(eingleisig von Abzw Az bis Dresden-Friedr)

224	Radebeul-Naundorf—Bk Niederwartha	9,3—8,9	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R015300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 225	Dresden Hbf Ostseite	62,37—62,33 Gleise 40, 41, 42	10	alle Z	22. 12. 51		2/2	Arbeiten an der Stahlkonstruktion in km 62,41 Lf 1 als Wiederholung aufgestellt

35b Dresden Hbf — Dresden Friedr — Abzw Az
(eingleisig von Dresden Friedr—Abzw Az)

226	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß abhäng
227	Bk Niederwartha—Radebeul-Naundorf	8,9—9,3	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					

41 Vdp — Tempelhof Vbf (für beide Richtungen)

228	Tempelhof Vbf	0,6—2,2	30	Alle bes Reisezüge	5. 7. 50		1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für besetzte Reisezüge

42 Tempelhof Vbf — Tempelhof (für beide Richtungen)

229	Tempelhof Vbf	24,3—23,5	30	Alle bes Reisezüge	5. 7. 50		1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für besetzte Reisezüge

60 Nauen — Kremmen — Oranienburg (Umgehungsbahn)
(Nebenbahn) (eingleisig) (für beide Richtungen)

230	Nauen	0,0—0,1	10	alle Z	23. 6. 50			Brückenarb
231	Kremmen	20,2—20,5	10	alle Z	14. 1. 51		2/2	Zwischengerade fehlt u Brückenarb
232	Sommerswalde	26,7—26,8	15	alle Z	23. 9 51		2/2	Überweg K 5
233	Germendorf—Eden	30,5—30,6	15	alle Z	2. 12. 51		2/2	Überweg K 5

60 Aa Genshagener Heide—Schönefeld—Afa—Eichgestell (SAR)

234	Schönefeld	34,7—35,9	50	alle Z	21. 10. 51		1/—	Bauarb
235	Abzw Afa—Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
† 236	Abzw Atk—Eichgestell	43,7—44,0	30	alle Z	10. 12. 51		4/4	K 5 schwache Brücke

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

60 A b Eichgestell—Afa—Schönefeld—Genshagener Heide (SAR)

† 237	Eichgestell—Abzw Atk	44,0—43,7	30	alle Z	10. 12. 51		4/2	schwache Brücke K 5
238	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

61 a Teltow — Schönefeld — Biesenhorst — Bln-Karow — Oranienburg (GAR)
(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern; Aschkasten schließen!

239	Groß-Ziethen—Schönefeld	11,5—14,3	50	alle Z	20. 5. 51		1/—	Oberbau
		14,3—16,1	30		4. 11. 51			
240	Abzw Afa—Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
241	Abzw Atk—Eichgestell	43,7—44,0	30	alle Z	10. 12. 51		4/4	schwache Brücke K 5
242	Eichgestell—Biesenhorst	27,9	30	alle Z	15. 12. 51		4/3	Brückenschäden
243	Biesenhorst	27,5—29,0	10	alle Z Über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
244	Schmachtenhagen—Kanalbrücke	72,0—72,2	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk K 5
245	Kanalbrücke—Oranienburg	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

61 b Oranienburg — Bln Karow — Biesenhorst — Schönefeld — Teltow (GAR)
(von Eichgestell bis Schönfeld zweigleisig)

246	Oranienburg—Kanalbrücke	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
247	Kanalbrücke—Schmachtenhagen	72,2—72,0	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk K 5
248	Biesenhorst	29,0—27,5	10	alle Z Über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
249	Biesenhorst—Eichgestell	27,9	30	alle Z	15. 12. 51		4/3	Brückenschäden
250	Eichgestell—Abzw Atk	44,0—43,7	30	alle Z	10. 12. 51		4/2	schwache Brücke K 5
251	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	12. 8. 51		2/1	Oberbau
252	Schönefeld—Groß Ziethen	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
		14,3—11,5	50		20. 5. 51			

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

61 F (Zossen—) Dabendorf—Schöneicher Plan—Mittenwalde Nord
(eingleisig) (für beide Richtungen) (Nebenbahn)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b oder K 7c aufgestellt!

253	Dabendorf—Schöneicher Plan	31,9—33,0	10	alle Z	22. 4. 51		3/2	2 Behelfsbrücken

61 L Verbindungskurve Eichgestell (Egn)—Abzw Stadtforst
(eingleisig) (für beide Richtungen)

254	Eichgestell (Egn)—Abzw Stadtforst	0,5—0,7	30	alle Z	6. 4. 51		—/2	schwache Brücken

61 M Verbindungskurve Abzw Ffo—Springpfuhl
(eingleisig) (für beide Richtungen)

255	Abzw Ffv—Springpfuhl	0,2—0,4	30	alle Z	1. 8. 51		—/1	schwache Brücke

61 N a Verbindungsstrecke Schöneweide—Abzw Afa (SAR)
(zweigleisig)

256	Schöneweide—Abzw Afa	0,0—1,4	30	alle Z	7. 10. 51		2/1	Oberbau
257	Abzw Afa—Abzw Kanne	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51*		2/1	Oberbau Zwischensig beachten
	Lokpersonale! Beachtet zwischen Abzw Afa und Kanne die Zwischensignale Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)							

61 N b Verbindungsstrecke Abzw Atk—Grünau (SAR)
(zweigleisig)

258	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
259	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

61 Nc Verbindungsstrecke Abzw Afa—Grünau
(eingleisig)

260	Abzw Afa—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		—/1	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

62 Seddin Vbf — Bla — Lia — Wildpark — Wwt — (Wustermark Vbf)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

261	Bornim-Grube—Satzkorn	67,8—67,9	30	alle Z	31. 7. 51		1/1	Weichenkrmg

67 (Zossen —) **Schöneicher Plan — Mittenwalde Ost — Königs Wusterhausen — Beeskow Rb — Grunow** (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

262	Königs Wusterhausen	56,6—56,5	30	alle Z	28. 4. 46		2/2	Behelfsbrücke
263	Zernsdorf—Kablow	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
		52,5—51,9	30		9. 10. 46		2/2	Behelfsbrücke
264	Kablow—Friedersdorf	49,8—49,2	30	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke
		51,0—50,5 47,8—47,2	15		25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
265	Friedersdorf—Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
266	Kummersdorf—Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
267	Storkow—Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
268	Scharmützelsee—Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
269	Bf Beeskow	9,0—8,9	10	alle Z und Rangierfahrten	29. 11. 51			Weichen 1 und 2 schadhaft

68 Jüterbog — Beelitz-Stadt (Nebenbahn) — **Seddin**
(eingleisig) (für beide Richtungen)

270	Buchholz (Z)—Beelitz	38,8	30	alle Z	18. 9. 47		2/2	Behelfsbrücke K 5

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

69 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
271	Zossen—Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
272	Kummersdorf (Kr Teltow)—Jänickendorf	15,9	15	alle Z				Wegübergänge unbeschrankt und unübersichtlich K 5
		18,8						
		23,6						
273	Jänickendorf—Jüterbog	39,0	15	alle Z	25. 3. 51		2/2	Wegübergang unbeschrankt K 5
		39,0—39,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

70 Aa Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock
(eingleisig)

274	Kremmen	0,8—0,9	30	alle Z	14. 1. 51		1/1	fehlende Überhöhung
275	Kremmen—Beetz-Sommerfeld	1,3—2,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 1,3**					
		3,1—3,2	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
276	Beetz-Sommerfeld—Wall	10,9—11,0	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
277	Wall—Radensleben	12,5—12,6	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Behelfsbrücke K 5
278	Gnewikow—Neuruppin	23,7—23,8	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Überweg K 5
		26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, K 6

70 A b Wittstock — Neuruppin — Kremmen
(eingleisig)

279	Neuruppin—Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, 6
		23,8—23,7	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Überweg K 5
280	Radensleben—Wall	12,6—12,5	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Behelfsbrücke K 5

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
281	Wall—Beetz-Sommerfeld	11,0—10,9	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
282	Beetz-Sommerfeld—Kremmen	3,2—3,1	30	alle Z	1.10.45		1/1	Behelfsbrücke K 5
		2,3—1,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 2,3**					
283	Kremmen	0,9—0,8	30	alle Z	14. 1. 51		1/1	fehlende Überhöhung

70 B a Rathenow — Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

284	Rathenow Nord — Hohennauen	94,5—94,6	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
285	Spaatz—Rhinow	107,1—108,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!**					
286	Neuruppin—Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
287	Altruppin	33,6	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6

70 B b Herzberg (Mark) — Rathenow
(eingleisig; Nebenbahn)

288	Herzberg	42,9	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
289	Altruppin	33,6	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
290	Gildenhall—Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
291	Rhinow—Spaatz	108,7—107,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!**					
292	Hohennauen—Rathenow Nord	94,6—94,5	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb K 5

71 a Brandenburg-Neustadt — Rathenow (Nebenbahn)
(eingleisig)

293	Brandenburg-Neustadt—Brandenburg-Altstadt	58,3—58,5	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung
		59,5—59,7	10				1/1	K 5 Behelfsbrücke
294	Brandenburg-Altstadt—Görden	63,0—63,2	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
295	Bf Fohrde	70,2—70,1	15	alle Z	1946			unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich
296	Fohrde—Pritzerbe	71,1—71,3	10	alle Z	1946			Behelfsbrücke Warnlichtanlage außer Betrieb
		72,0—72,1	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
297	Heidefeld—Rathenow Süd	87,9—88,0	10	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
298	Bf Rathenow	89,9—90,1	20	alle Z	1. 4. 49			Weichenkrmg

71b Rathenow — Brandenburg-Neustadt (Nebenbahn)
(eingleisig)

299	Rathenow Süd—Heidefeld	88,0—87,9	10	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
300	Pritzerbe—Fohrde	72,1—72,0	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
		71,3—71,1	10	alle Z	1946			Behelfsbrücke Warnlichtanlage außer Betrieb
301	Görden—Brandenburg Altst	63,2—63,0	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung
302	Brandenburg Altst—Brandenburg Neust	59,7—59,5	10	alle Z	25. 9. 49		1/1	K 5 Behelfsbrücke
		58,5—58,3	5	alle Z			1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung
303	Brandenburg Neust		30	alle Z	20. 4. 50			K 5 Kopfbf

71 A Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg (Neustadt) (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

304	Treuenbrietzen—Belzig	0,0—22,4	30	alle Z	24. 8. 50		14/14	Oberbau
305	Fredersdorf—Lütte	29,3—29,5	40	alle Z	31. 7. 51			K 5 unbeschrankter Wegübergang
306	Lütte—Dippmannsdorf-Ragösen	33,9—34,3	40	alle Z	31. 7. 51			K 5 unbeschrankte Wegübergänge
307	Dippmannsdorf-Ragösen—Golzow	35,5—35,8	15	alle Z	31. 7. 51			K 5 unbeschrankter Wegübergang
308	Krahne—Reckahn	48,2—48,4	40	alle Z	1946			K 5 unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
309	Göttin—Brandenburg-Neustadt	52,2—52,4	15	alle Z	1946			K 5 unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich
		52,5—52,6	30	alle Z	14. 9.		1/1	Behelfsbrücke
		53,9—54,3	30	alle Z	1946			K 5 unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich
310	Brandenburg-Neustadt		30	alle Z	20. 4. 50			K 5 Kopfbf

71 B a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

311	Löwenberg (M)—Herzberg	0,7—14,8	30	alle Z	3. 6. 51		10/10	Oberbau
312	Grieben	9,9	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
313	Herzberg	14,8	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
314	Lindow—Klosterheide	21,6	30	alle Z	25. 9. 49		1/1	Behelfsbrücke K 5, K 6
		23,2	30	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5
315	Köpernitz	32,5	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
316	Köpernitz—Rheinsberg	33,4	5	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke K 5, K 6

71 B b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

317	Rheinsberg—Köpernitz	33,4	5	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke K 5, K 6
318	Klosterheide—Lindow	23,2	30	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5
		21,6	30	alle Z			1/1	Behelfsbrücke K 5, K 6
319	Herzberg—Löwenberg (M)	14,8—0,7	30	alle Z	3. 6. 51		10/10	schlechter Oberbau

72 Paulinenaue — Neuruppin (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

320	Fehrbellin—Dammkrug	16,4—16,5	30	alle Z	1. 7. 45			Behelfsbrücke K 5, K 6

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
321	Neuruppin Anstalt—Neuruppin Hbf	28,2—28,3	15	alle Z	21. 10. 51		1/1	Überweg K 5
		29,3—29,4	15	alle Z	21. 10. 51		1/1	Überweg K 5

72 A Nauen — Bötzow — Velten (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

322	Bötzow—Velten	25,1—25,5	10	alle Z	24. 10. 49		2/2	Gleislage

72 B Velten (Mark) — Leegebruch — Eden
(eingleisig) (für beide Richtungen)

323	Velten—Germendorf Süd	0,0—7,5	30	alle Z	22. 4. 51		5/5	schlechte Gleislage

74 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

324	Motzen Mühle—Motzen Mitte	13,4—12,9	10	alle Z	21. 12. 50			schlechte Gleislage K 5
325	Motzen Seebad—Gallun Süd	11,9—10,9	10	alle Z	20. 8. 49			schlechte Gleislage K 5

76 Hasenfelde — Golzow (Klb) — **Wriezen** (Kleinbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

326	Dolgelin—Golzow	40,4—51,2	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
327	Dolgelin—Sachsendorf	43,4—44,0	10	alle Z	1. 4. 48			zwei Behelfsbrücken
328	Sachsendorf	45,1—45,3	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke
329	Kerstenbrück—Heinrichsdorf	83,5—84,8	10	alle Z	7. 9. 51		4/4	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
330	Eichwerder—Herrnhof	88,7—88,9	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr
331	Herrnhof	89,7—89,9	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr

76 A Dahmsdorf-Müncheberg — Fürstenwalde — Beeskow (Kleinbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

332	Dahmsdorf-Müncheberg—Müncheberg	3,3—3,8	**Nicht feuern! Funkenflug und Glutauswurf vermeiden! Sägewerk!**					
333	Buschgarten—Ketschendorf	3,1—3,3	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke
		4,4—4,6	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke

77 Bln-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

334	Bln-Schönholz—Bln-Wilhelmsruh	0,3—0,0	20	alle Z	27. 8. 50		1/1	Oberbau, K 5
335	Mühlenbeck—Schönwalde	10,2—10,5	10	alle Z	30. 12. 51		2/2	schlechter Oberbau
336	Kreuzbruch—Liebenwalde	32,9	10	alle Z	30. 7. 50		2/2	Holzbrücke K 5

78a Basdorf — Groß Schönebeck (Nebenbahn)
(eingleisig)

337	Wandlitzsee—Klosterfelde	6,7	15	alle Z	30. 7. 50		1/1	Überweg K 5, K 7 c
338	Lottschesee	12,2	15	alle Z	30. 7. 50		1/1	Überweg K 5, K 7 c

78b Groß Schönebeck — Basdorf (Nebenbahn)
(eingleisig)

339	Klandorf	20,8	10	alle Z	30. 7. 50		2/2	Überweg K 5, K 7 c
340	Lottschesee	12,2	15	alle Z	30. 7. 50		1/1	Überweg K 5, K 7 c
341	Wandlitzsee—Wandlitz	5,0	5	alle Z	30. 7. 50		2/2	Überweg K 5, K 7 c
342	Wandlitz—Basdorf	1,7	5	alle Z	30. 7. 50		2/2	Überweg K 5, K 7 c

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

79a Industriebahn Bln-Tegel Hafen — Bln-Friedrichsfelde

(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn—Bln-Rosenthal)
(eingleisig)

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9
343	Bln-Tegel Hafen—Bln-Wittenau (Ind-B)	0,2	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf
344	Bln-Tegel Hafen—Bln-Wittenau (Ind B)	0,7—0,8	Halt	alle Z	15. 7. 51		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
345	Bln-Wittenau (Ind B)—Bln-Lübars	3,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
346	Bln-Wittenau (Ind B)—Bln-Lübars	3,4	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
347	Bln-Wittenau (Ind B)—Bln-Lübars	3,6	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf
348	Bln-Rosenthal Nord—Bln-Nordend	8,7	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
349	Bln-Buchholz—Bln-Blankenburg (Ind B)	11,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf

79b Industriebahn Bln-Friedrichsfelde — Bln-Tegel Hafen

(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn—Bln-Rosenthal)
(eingleisig)

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

350	Bln-Blankenburg (Ind B)—Bln-Buchholz	11,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf
351	Bln-Blankenburg (Ind B)—Bln-Buchholz	10,6	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
352	Bln Nordend—Bln-Rosenthal Nord	8,7	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
353	Bln-Lübars—Bln-Wittenau (Ind B)	3,6	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
354	Bln-Lübars— Bln-Wittenau (Ind B)	3,4	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6 Halt — Zf geht vor und sichert Überweg
355	Bln-Lübars— Bln-Wittenau (Ind B)	3,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
356	Bln-Wittenau (IndB)— Bln-Tegel Hafen	0,8—0,7	Halt	alle Z	15. 7. 51		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg

82 Teltow Rb — Teltow Hafen (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

357	Teltow Rb— Teltow Hafen	0,0—0,4	10	alle Z	25. 3.		2/2	Oberbau

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion **Berlin**

25X1A [redacted]

SECRET

le helfen beim Aufbau Berlins!

Übersicht „La"

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **27. Januar** bis **9. Februar 1952**

5. und 6. Woche

"La" = Langsamfahrstellen

Achtung Lokpersonale und Zugbegleiter!

Vor Antritt jeder Fahrt La-Übersicht einsehen.

Änderungen erfragen, La-Übersicht sofort einbessern.

Vorsicht bei Nebel!

Gebt Obacht an Wegübergängen!

SECRET

Druck: VEB Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 2734 E 1308 4,05

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Lfd. Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde — Stendal — Berlin-Charlottenburg — Berlin Ostbf — Frankfurt (O)

(eingleisig bis Reichssportfeld)

1	Vorsfelde—Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 46			Zugkontrolle
2	Hämerten—Schönhausen (Elbe)	95,1—94,7	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							

Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!

3	Neugarten—Wustermark	31,9—31,8	30	alle Z	tel Ans		1/0,5	Weiche nicht signalabh
4	Wustermark—Dallgow-Döberitz	23,3—23,0	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
5	Dallgow-Döberitz—Bln-Staaken	17,2—16,6	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht sigabh
6	Spandau West—Bln-Spandau	12,5 L—12,2 L	30	alle Z	27. 3. 51		2/2	Gedenkrmg Lf 1—3
7	Bln-Spandau—Reichssportfeld	18,34—18,29 / 10,5 L	40	alle Z	1. 10. 48			Weichenkrmg
8	Bln Zoolog Garten—Friedrichstr	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
9	Bf Erkner	24,4—24,7	**Brandgefahr!**					
10	Frankfurt (O) Pbf	80,5—80,7 Einfahrt	30	alle Z			1/1	Weichenkrmg K 5 in km 80,2
11	Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke	0,8—0,9	30	alle Z	1. 5. 49			Behelfsbrücke K 5 in km 0,700

Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!
Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis

2Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1 b Frankfurt (O) — Berlin Ostbf — Bln-Charlottenburg — Stendal — Oebisfelde
(eingleisig ab Reichssportfeld)

Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis
Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Oderbrücke— Frankfurt (O) Pbf	0,9—0,8	30	alle Z	1. 5. 49			Behelfsbrücke K 5 in km 1,020
13	Frankfurt (O) Pbf— Rosengarten	80,7—80,5 Ausfahrt	30	alle Z			1/1	Weichenkrmg K 5 in km 80,2
14	Bf Erkner	24,7—24,4	**Brandgefahr!**					
15	Friedrichstraße— Bln Zoolog Garten	5,1—5,3	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
16	Bln Zool Garten— Bln-Charlottenburg	9,3—9,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/—	Schwellenausw Betra 436
† 17	Reichssportfeld— Bln-Spandau	18,29—18,34 10,45 L	40	alle Z	1. 10. 48			Weichenkrmg
18	Bln-Spandau— Spandau West	12,2 L— 12,5	30	alle Z	27. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
19	Bln-Staaken— Dallgow-Döberitz	17,2—17,4	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht signalabhängig
20	Dallgow-Döberitz— Wustermark	23,0—23,2	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
21	Wustermark— Neugarten	31,80—31,90	30	alle Z	tel Ans		1/0,5	Weiche nicht signalabhängig

Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!

22	Schönhausen— Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
23	Oebisfelde— Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 51			Zugkontrolle

2 a Berlin Ostbf— Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin
Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 16
(eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

24	Abzw Vnk— Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Küstrin-Kietz— Poln Grenze— Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		82,3—83,0	30	alle Z	1. 5. 49			Oderbrücke
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		83,7—84,0	15	alle Z	1. 1. 48			Warthebrücke

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

2b Küstrin — Strausberg — Berlin Ostbf

(eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

26	Kostrzyn Tow- Poln Grenze— Küstrin-Kietz	84,0—83,7	15	alle Z	1. 1. 48			Warthebrücke
		83.7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		83,0—82,3	30	alle Z	1. 5. 49			Oderbrücke
		82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
27	Abzw Treskow— Abzw Vnk	5,0—4,8	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					

3 a Bln-Rga — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr

(eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

28	Friedrichstr— Bln Zoolog Garten	5,1—5,3	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
29	Bln Zoolog Garten— Bln Charlottenburg	9,3—9,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/—	Schwellenausw Betra 436
30	Bln-Grunewald— Bln-Wannsee	3,5—6,5	30	werkt 8.28 nach P 632 bis 16.00	tel Ans		1/—	Schienenausw Baust wand Betra 442
31	Wannsee— Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke

Auf der Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen, Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	Seddin—Beelitz Heilstätten	33,5—32,5	30	werkt 7.00—17.00	31. 1. 51 Ans		1/0,5	Bettungsern Baust wand Beginn km 34,9 Betra 434
			50	werkt 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00				

3b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln Rga
(eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

33	Wiesenburg	Einfahrt	40	alle Z	30. 1. 51			Hp 2 (Weichenstraße)
34	Belzig	Ausfahrt	40	alle Z	30. 7. 51		4/3	Hp 2 (Weichenstraße)
35	Beelitz Heilstätten—Seddin	34,9—32,5	30	werkt 7.00—17.00	tel Ans		1/0,5	Bettungsern Baust wand Betra 434
			50	werkt 17.00—7.00 sonnt 0.00—24.00				
36	Drewitz—Bln Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
37	Bln-Grunewald—Bln-Charlottenburg	1,9—1,6	30	werkt 11.30 nach P 365 bis 14.39	tel Ans		1/—	Schienenausw Baust wand Betra 441
38	Bln Zoolog Garten—Friedrichstraße	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					

4a Berlin Ostbf — Magdeburg — Marienborn
(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

39	Friedrichstr—Berlin Zoolog Garten	5,1—5,3		**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**				
40	Berlin Zoolog Garten—Bln-Charlottenburg	9,3—9,7	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		1/—	Schwellenausw Betra 436
41	Bln-Grunewald—Bln-Wannsee	3,5—6,5	30	werkt 8.28 nach P 632 bis 16.00	tel Ans		1/—	Schienenausw Baust wand Betra 442
42	Bln-Wannsee Abzw Khb	16,2—16,3	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
43	Potsdam (Havelbrücke)	26,5—26,7	30	alle Z	23. 7. 49		2/1	Behelfsbrücke
44	**Werder (Havelbr)**	**35,3—35,4**	**10**	**alle Z**	**1945**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage**

● Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●

45	Werder (Havel)	35,8—35,9	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Brandenburg	59,47	10	werkt 10.30—15.40	tel Ans		3,5/2	Brückenbalken auswechs Betra 430
† 47	Bf Burg	118,1—118,2	30	alle Z 6.00—16.00	tel Ans		2/2	Bettungsrein
48	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke)— Mg-Neustadt	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12. 50			Oberbau
			Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
49	Ochtmersleben— Eilsleben	Einfsig A Ochtmersleben	40	7.00—11.30 und 12.00—16.30	30. 10. 51		3/9	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfsig C aus Gl 3	Halt					Bef B a c d
		Standort Einfsig A Dreilb— Drackenstedt	Halt					A c, Halt am Bstg B a c d
		Standort Einfsig A Eilsleben	Halt					A c
		Standort Wegesitz K Eilsleben	Halt	306, 318, 308				
		171,0—163,3	30	110, 112			2/2	1. Zug nach Gleissperre
† 50	Eilsleben— Wefensleben	Einfsig A Eilsleben	40	werkt 6.20—11.30 und 12.20—17.00	tel. Ans.		7/5	Abweich von Bfo Einf in Gl 3 V, 4 V in Gl 3 P
		Ausfsig V aus Gl 3 P oder Gl 5 P	Halt					B a c d
		Standort Einfsig A Wefensleben	Halt					A c
		000,0—5,500	30	318, 112			2/—	Erste Züge nach Gleissperrung

4b Marienborn — Magdeburg — Bln Ostbf

(eingleisig von Biederitz—Potsdam)

51	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24. 12. 51			Oberbau
			Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
† 52	Bf Burg	118,2—118,1	30	alle Z 6.00—16.00	tel Ans		2/2	Bettungsrein

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	Brandenburg Bb—Göttwitz	59,17	10	werkt 10.00—15.40	tel Ans		2/1	Brückenbauarb ausw Betra 430
54	Werder (Havel)	35,9—35,8	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440
55	**Werder (Havelbr)**	**35,4—35,3**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage**
	● Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●							
56	Potsdam (Havelbr)	26,7—26,5	30	alle Z	23. 7. 49		2/1	Behelfsbrücke
57	Abzw Khb—Bln-Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
58	Bln-Grunewald—Bln-Charlottenburg	1,9—1,6	30	werkt 11.30 nach P 365 bis 14.39	tel Ans		1/—	Schienenausw Baust wand Betra 441
59	Bln Zoolog Garten—Friedrichstraße	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					

5a Bitterfeld — Leipzig — Großkorbetha

† 60	Großlehna	Ausfvors Ve 17,7	—	alle Z	13. 1.		—	Vors dauernd in Warnstellung

7 Angermünde — Pasewalk — Stralsund
(eingleisig) (für beide Richtungen)

61	Anklam—Klein Bünzow	176,08—176,11	10	alle Z	26. 10. 51		1/2	Brückenarbeiten
62	Anklam—Klein Bünzow	176,56—177,21	30	alle Z	10. 12. 50		2/4	Behelfsbrücke
63	Wüstenfelde—Stralsund	238,5—238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**					

8b Köthen — Dessau — Wiesenburg
(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

64	Wiesenburg	Ausfahrt Ri Berlin	40	alle Z	30. 1. 51			Hp 2 (Weichenstraße)

9a Berlin Lehrter Bf — Wittenberge — Hagenow Land — Büchen — Hamburg-Altona
eingleisig (ab km 6,1)

65	Bln-Spandau—Spandau West	12,2—12,5 L	30	alle Z	27. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	Falkensee— Finkenkrug	21,1—21,2	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht sigabh
67	Paulinenaue		**Brandgefahr! Flachsstroh!**					
68	Vietznitz—Friesack	58,3—58,4	30	alle Z	1. 10. 50		1,5/1	Behelfsbrücke
69	Bad Wilsnack— Kuhblank	116,9—117,6	30	alle Z werkt 7 30—16.00	20. 12. 51		3/2,5	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit und an S und F			2/1,5	
70	Bk Radekamp— Bk Sachsenwald	253,8—255,0	50	alle Z	16. 12. 51		3/2	Oberbau
71	Aumühle— Reinbeck	260,8—265,1	50	alle Z	14. 6 51		5/2,5	Oberbau
72	Bk Rothenburgsort— Berliner Tor	283,6—284,5	60	alle Z	7. 10. 51		2/3	Oberbau

9b Hamburg-Altona — Berlin Lehrter Bf

(eingleisig bis km 6,1)

73	Hamburg Hbf— Berliner Tor	285,8—285,7	30	alle Z	22. 9. 51		1/0,5	Brückenschäden Bf 1 in km 286,1
74	Berliner Tor— Bk Rothenburgsort	284,5—283,6	40	alle Z	7. 10. 51		2/3	Oberbau
75	Kuhblank— Bad Wilsnack	117,6—116,9	30	alle Z werkt 7.30—16.00	20. 12. 51		3,0/2,5	Schwellenern Baust wand
			50	übrige Zeit und an S und F			2,0/1,5	
76	Friesack—Vietznitz	58,4—58,3	30	alle Z	1. 10. 50		1,5/1	Behelfsbrücke
77	Paulinenaue	**Brandgefahr! Flachsstroh!**						
78	Finkenkrug— Falkensee	21,2—21,1	40	alle Z	30. 7. 51		1/1	Weichen nicht sigabh
79	Spandau West— Berlin-Spandau	12,5—12,2	30	alle Z	27. 3. 51			Gegenkrmg Lf 1—3

10 Berlin H u L — Wustermark — Nauen (Gütergl)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

80	Bln-Ruhleben— Spandau Gbf	12,2—12,5	10	alle Z	30. 3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
81	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	40	alle Z	tel Ans		1/0,5	Weiche nicht sigabh

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

12a Berlin Anh Bf — Halle — Weißenfels — Erfurt — Eisenach
(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
82	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					
83	Merseburg—Großkorbetha	15,8—20,3	50	alle Z	10. 9. 51		2/—	Oberbau
† 84	Bad Kösen	52,7—52,9	30	alle Z	5. 1. 52		1/2	Weichenarb
† 85	Niedertrebra—Apolda	69,7—70,5	10	Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	4. 2. 52		1,5/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 70,5
			30	Mo—Fr 16.30—7.00 Sa 13.00—7.00 So 0.00—24.00			1/—	
86	Ulla—Hopfgarten	92,2—93,0	10	werkt 7.00—16.00	3. 12. 51		1,5/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 93,0
			30	werkt 16.00—7.00 So 0.00—24.00			0,5/1	

12b Eisenach — Erfurt — Halle — Berlin Anh Bf
(eingleisig von Jüterbog—Tempelhof Vbf)

87	Großkorbetha—Merseburg	20,3—15,8	50	alle Z	10. 9. 51		2/—	Oberbau
88	Großbeeren	19,1	Lf 1		20. 9. 50			
			Ankündigung Lf 1 gilt nur für Züge, die auf das Gütergleis (Strecke 20) übergehen					
89	Lichterfelde Süd—Bln-Lichterfelde Ost	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					

18a Berlin-Schönholz—Tga—Velten (Mark)
(eingleisig)

90	Heiligensee—Hennigsdorf	18,2—18,4	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk
91	Velten (M)	24,6—25,3	10	werkt 7.00—16.30	3. 12. 51		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 24,6 Betra 660

18b Velten (Mark)—Berlin-Schönholz
(eingleisig)

92	Velten (M)	25,3—24,6	10	werkt 7.00—16.30	3. 12 51		2/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 24,6 Betra 660

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
93	Hennigsdorf—Heiligensee	18,4—18,2	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk

20 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Gütergleis)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

94	Lichterfelde Ost—Großbeeren	9,8—18,4	30	alle Z	20. 6. 50		7/7	Oberbau
95	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzbrücke!**					

22a Berlin Anh Bf — Elsterwerda — Radebeul West — Dresden Hbf — Schöna-Grenze

(eingleisig von Marienfelde bis Dresden-Neustadt und von Dresden-Reick bis Bad Schandau und von Vbf Bad Schandau bis Schöna)

96	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
† 97	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 60 D 12	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
† 98	Zossen—Wünsdorf	37,4—39,1	50		26. 11. 51		3/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 319
99	Golßen (Niederl)	61,8—62,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
100	Rückersdorf—Oppelhain	109,1—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
101	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					
102	Abzw Dresden-Pieschen—Dresden Neust	114,3—114,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
103	Dresden Neust—Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis
		65,7—65,2 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
104	Dresden Hbf	63,4 BD—0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einfsig Y
105	Dresden Hbf Ostseite	62,37—62,33 Gleise 40, 41, 42	10	alle Z	22. 12. 51		2/2	Arbeiten an der Stahlkonstruktion. In km 62,41 Lf 1 als Wiederholung aufgestellt

10 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

22 b Schöna — Grenze — Berlin Anh Bf

(eingleisig von Schöna bis Vbf Bad Schandau und von Bad Schandau bis Dresden-Reick und von Dresden Neustadt bis Marienfelde)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
106	Dresden—Niedersedlitz	54,1—54,6 Gleis 2 (2, Bstggl)	30	alle Z	8. 3. 51		1/1	Oberbau Lf 1 nicht aufgestellt
107	Dresden Hbf Ostseite	62,33—62,37 Gleis 41 Gütergl	10	alle Z	22. 12. 51		2/2	Arbeiten an der Stahlkonstruktion Abstand zwischen Lf 1—Lf 2 nur 300 m
108	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	Weichen außer Abh
109	Dresden Mitte—Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgl
		65,2—65,7 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
110	Dresden-Neust—Abzw Dresden-Pieschen	114,5—114,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
111	Radebeul West	Empf Geb bis Stellw 1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					
112	Rückersdorf—Oppelhain	109,4—109,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
113	Golßen (Niederl)	62,2—61,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
114	Wünsdorf—Zossen	39,1—37,4	50		26. 11. 51		3/2	Schwellenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 319
115	Zossen—Rangsdorf	26,6—25,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

22 A Tempelhof Vbf — Tempelhof Vbf (Tfd)

(für beide Richtungen)

116	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise-züge	5. 7. 50		2/—	Oberbau— Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge

23 Tempelhof Vbf — Tempelhof Vbf (Tfh)

(Gütergleis) (für beide Richtungen)

117	Tempelhof Vbf	4,0—5,8	30	alle bes Reise-züge	5. 7. 50		2/—	Oberbau— Lf-Signale gelten nur für bes Reisezüge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25 Elsterwerda — Chemnitz
(eingleisig) (für beide Richtungen)

118	Gröditz—Wülknitz	8,9	**Aschkasten schließen! Brücke ohne Belag und Geländer!**
119	Oberlichtenau	56,7—57,0	**Vorsicht! Nicht feuern! Lager chem. Stoffe in Gleisnähe! Funkenflug vermeiden!**
120	Chemnitz-Hilb	Einf/Ausf zw Stw 7 u Stw 5	**Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefährdete Lagerschuppen!**

25 A Berlin Anhalter Gbf — Tempelhof Vbf
(Gütergleis) (für beide Richtungen)

121	Anhalter Gbf—Tempelhof Vbf	0,6—4,0	40	alle bes Reise-züge	27. 9. 50		3/—	Spitzbef Weiche nicht verriegelt Lf-Sig nur für bes Reisezüge
122	Tempelhof Vbf	4,0—4,9	30	alle bes Reise-züge	5. 7. 50		1/—	Oberbau — Lf-Sig gelten nur für bes Reisezüge

26 Jüterbog — Röderau — Abzw Zeithain — Bogendreieck — Radebeul West
(eingleisig) (für beide Richtungen)

123	Jacobsthal—Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden					Brandgefahr Warnungstafel km 139,0
124	Glaubitz—Weißig	74,0	**Vorsicht! Brücke ohne Geländer!**					
125	Niederau	95,6—95,7	**Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!**					
126	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

27a Berlin Görl Bf — Cottbus — Görlitz
Achtung Lok- und Zugpersonale!
Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig.

127	Schöneweide Pbf—Bf Grünau	7,2—8,3	10	alle Z	20. 5. 51		5/3	Oberbau
		8,3—11,8	40				1/—	
		11,8—13,5	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	Oberbau
128	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
129	Zeuthen—Wildau	83,7—82,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!					
130	Halbe—Brand	50,7—51,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
131	Lübbenau—Vetschau	95,0—97,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!					
132	Cottbus	Einf ab 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken K 5 aufgestellt
133	Cottbus	117,0—117,2	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ollager!					
134	Kiekebusch b Cottbus	118,7—118,9	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!					
135	Schleife	149,0—149,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!					
136	Weißwasser (Oberlaus)	156,9—157,3	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!					

27 b Görlitz — Cottbus — Berlin Görl Bf

Achtung Lok- und Zugpersonale!
Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig.

137	Hänichen	179,720 Ausfahrvorsig Vb		alle Z	13. 1.			Ausfahrvorsig neu in Betrieb genommen
138	Weißwasser (Oberlaus)	157,6—157,4	70	alle Z	4. 11. 51		—/—	Fehlender Übergangsbogen Lf Sig nicht aufgestellt
		157,3—156,9	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!					
139	Schleife	149,2—149,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!					
140	Kiekebusch b Cottbus	118,9—118,7	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!					
141	Cottbus	117,2—117,0	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ollager!					
142	Cottbus	Aust bis km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in den Mittelbezirken Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
143	Vetschau—Lübbenau	97,0—95,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
144	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
145	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
146	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					

28a Berlin Nordbahnhof — Neustrelitz — Stralsund

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

147	Berlin Nordbf—Gesundbrunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
148	Bln-Schönholz	Einf/Ausf	40	alle Z	11. 3. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
149	Borgsdorf—Lehnitz	24,2—25,4	50	alle Z	15. 7. 51		1/1	Oberbau
150	Lehnitz—Oranienburg	26,3—26,5	60	alle Z	2. 12. 51		1/—	ungenügende Überhöhung K 5
151	Oranienburg	26,8—26,9	10	alle Z	9. 9. 51		2/2	Brückenarb Betra 633
152	Abzw Afg	30,8—30,9	50	alle Z	29. 7. 51		1/—	ungenügende Überhöhung
153	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
154	Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
155	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					

28b Stralsund — Neustrelitz — Berlin Nordbahnhof

(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

156	Bf Stralsund	220,6—220,3	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					
157	Wittenhagen	208,4—207,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
158	Hinterste Mühle—Burg Stargard	126,7—126,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
159	Abzw Afg	30,9—30,8	50	alle Z	29. 7. 51		1/—	ungenügende Überhöhung
160	Oranienburg	Einf	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
161	Oranienburg—Lehnitz	26,5—26,3	60	alle Z	2. 12. 51		1/—	Ungenügende Überhöhung K 5
162	Borgsdorf	22,8—22,5	30	alle Z	12. 2. 50		2/2	Gegenkrmg

 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

29 a Berlin Nordbahnhof — Scheune

(von Bln-Pankow [Pkn] bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig

163	Bln Nordbf— Gesundbrunnen	0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	scharfe S-Kurve ohne Überhöhung
164	Bln-Pankow (Stellw Pkn)	Ausf	40	alle Z	11. 3. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
165	Bln-Blankenburg	Einf	40	alle Z	12. 8. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
166	Eberswalde— Britz	45,5—46,9	10	alle Z	24. 9. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107
† 167	Angermünde	70,325	10	alle Z	16. 1. 52		2/3	Schachtarbeiten Betra 113

29 b Scheune — Berlin Nordbahnhof

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow [Pkn] eingleisig)

† 168	Angermünde	70,325	10	alle Z	16. 1. 52		2/3	Schachtarbeiten Betra 113
169	Britz— Eberswalde	46,9—45,5	10	alle Z	24. 9. 51		6/7	Bauarbeiten Betra 107
170	Bln-Karow	Einf	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße

30 a Frankfurt (O) — Guben — Cottbus

171	Frankfurt (O)— Finkenheerd	82,0—82,2	30	alle Z	18. 4. 50		1/2	Behelfsbrücke
		84,9—85,0	10	alle Z	23. 10. 51		3/3	Arb am Durchlaß
		86,3—86,4 87,4—87,5	30	alle Z	25. 10. 51		2/1	Weiche außer Abh v Sig
172	Bf Finkenheerd	90,9—91,1	10	alle Z	4. 11. 51		2/2	Brückenarb
173	Bf Finkenheerd	92,1—92,2	**Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!**					
174	Fürstenberg (O)— Neuzelle	106,3—106,6	10	alle Z bis 16.00	tel Ans		3/2	Betra 738
† 175	Fürstenberg (O)— Neuzelle	106,3—107,2	10	alle Z	18. 8. 49		3/2	Behelfsbrücke und starke Gleisgegenkrmg Brückenbalkenausw
			Nicht feuern! Aschkasten schließen!					
176	Neuzelle	110,7	10 30	8.00—17.00 17.00—8.00	tel Ans		2/3	Auskoff
177	Guben	Einf/Aust	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

30b Cottbus — Guben — Frankfurt (O)

(Fahrtbefehle von Guben bis Groß Breesen)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
178	Guben	Einf/Ausf	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
179	Neuzelle	110,7	10	8.00—17.00	tel Ans		2/3	Auskoff
			30	17.00—8.00				
† 180	Neuzelle—Fürstenberg	107,2—106,3	10	alle Z	18. 8. 49		3/2	Behelfsbrücke und starke Gleisgegenkrmg
			Nicht feuern! Aschkasten schließen!					
181	Neuzelle—Fürstenberg (O)	106,6—106,3	10	alle Z bis 16.00	tel Ans		3/2	Betra 738
182	Bf Finkenheerd	92,2—92,1	**Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!**					
		91,1—90,9	10	alle Z	4. 11. 51		2/2	Brückenarb
183	Finkenheerd—Frankfurt (O)	87,5—87,4	30	alle Z	25. 10. 51		2/1	Weiche außer Abh v Sig
		86,4—86,3						
		85,0—84,9	10	alle Z	23. 10. 51		3/3	Arb am Durchlaß
		82,2—82,0	30	alle Z	18. 4. 50		1/2	Behelfsbrücke

31a Küstrin-Kietz — Booßen (Nebenbahn) **— Frankfurt (O) — Grunow — Cottbus— Falkenberg (Elster)—Leipzig**

(Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

184	Lebus—Booßen	21,5—21,6	10	alle Z	26. 3. 50		1/1	Behelfsbrücke K 5
185	Booßen—Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Booßen		alle Z	17. 7. 50			Aufnahme eines Betriebsbediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebsbediensteten
		25,3—25,5	30	alle Z	17. 7. 50			Gleisgegenkrmg
186	Fauler See—Müllrose	148,2—148,1	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/1	Betlungsern Betra 724
187	Müllrose—Mixdorf	138,5—137,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
188	Lieberose	109,8—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
189	Bf Sandow—Cottbus	[illegible]	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
190	Cottbus	Ausf bis km 173,2	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen nicht sigabh

31 b Leipzig—Falkenberg (Elster)—Cottbus—Grunow—Frankfurt (O)—Booßen—Küstrin-Kietz

(Fahrtbefehl von Booßen—Küstrin-Kietz)

191	Cottbus	Einf ab km 173,2	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen nicht sigabh
192	Cottbus—Bk Sandow	83,8—84,0	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
193	Lieberose	109,4—109,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
194	Mixdorf—Müllrose	137,8—138,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
195	Müllrose—Fauler See	148,1—148,2	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/1	Bettungsern Betra 724
196	Booßen—Lebus	21,6—21,5	10	alle Z	26. 3. 50		1/1	Behelfsbrücke K 5

32 a Fürstenberg — Templin — Eberswalde — Frankfurt (Oder)

(eingleisig)

197	Britz—Eberswalde	46,9—45,5	10	alle Z	24. 9. 51			Bauarbeiten Betra 107
198	Eberswalde—Niedertinow	45,5—47,5	10	alle Z	2. 10. 51			Bauarbeiten Betra 107
199	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücken!**					
200	Seelow—Dolgelin	105,9—106,1	10 Aschkast schließen	alle Z	1. 6. 48			Behelfsbrücke K 5
201	Schönfließ Dorf—Booßen	121,1—121,2	15	alle Z	31. 3. 46		2/2	unbeschrankter Wegübergang
		122,6—122,7	15					Schrankenposten unbesetzt
202	Booßen—Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Booßen		alle Z	17. 7. 50			Aufnahme eines Betriebsbediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mit Auftrag durch einen Betriebsbediensteten
		25,3—25,5	30	alle Z	1. 6. 48			Gleisgegenkrmg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

32 b Frankfurt (O) — Eberswalde — Fürstenberg
(eingleisig)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
203	Booßen—Schönfließ Dorf	122,7—122,6	15	alle Z	31. 3. 46		2/2	unbeschrankter Wegübergang
		121,2—121,1	15					Schrankenposten unbesetzt
204	Dolgelin—Seelow	106,1—105,9	10 Aschkast schließen	alle Z	1. 6. 48			Behelfsbrücke K 5
205	Bf Werbig Pbf	101,7—101,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke**					
206	Niederfinow—Eberswalde	47,5—45,5	10	alle Z	2. 10. 51			Bauarbeiten Betra 107
207	Eberswalde—Britz	45,5—46,9	10	alle Z	24. 9. 51			Bauarbeiten Betra 107

33 a Stalinallee – Tempelhof – Berlin-Charlottenburg Gbf — Berlin-Moabit – Stalinallee (Güterinnenring)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
208	Bln Wedding—Bln Gesundbrunnen	2,0—4,0		alle Z	22. 10. 51			Brückenarb
† 209	Abzw Okn—Abzw Tw	14,10—14,15 12,93—13,20	10	werkt 7.30—17.00	tel Ans		0/3	Bettungsern Baust wand Beginn km 14,15 und km 13,20

33 b Stalinallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf — Tempelhof — Stalinallee (Güterinnenring)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
210	Bln Gesundbrunnen—Bln Wedding	4,0—2,0		alle Z	22. 10. 51			Brückenarb Betra 645
211	Bln Wedding	1,9—1,8	30	alle Z	22. 10. 51		1/1	Weichenverbindung Gefälle
† 212	Bln-Neukölln—Bln-Treptow	17,15—16,45	10	werkt 7.00—16.00	7. 1. 52		1,5	Schwellenausw mit Bettungsern Baust wand Beginn km 16,45 Betra 322
213	Treptow (Tw)—Okn	13,9	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	schadh Stützmauer
† 214	Schöneweide—Abzw Tw—Abzw Okn	1,7—7,7 12,9—14,6		alle Z	tel Ans			Stützmauern Betra 32

35 a Abzw Az — Dresden-Friedr — Dresden Hbf
(eingleisig von Abzw Az bis Dresden-Friedr)

1	2	3	4
215	Radebeul-Naundorf—Bk Niederwartha	9,3—8,9	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
216	[illegible] Ostseite	[illegible] Gleise 40, 41, 42	[illegible]	alle Z	22. 12. 51		2/—	[illegible] Stahlkonstruktion in km 62,41 Lf 1 als Wiederholung aufgestellt

35b Dresden Hbf — Dresden Friedr — Abzw Az
(eingleisig von Dresden Friedr—Abzw Az)

217	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß abhäng
218	Bk Niederwartha—Radebeul-Naundorf	8,9—9,3	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					

41 Vdp — Tempelhof Vbf (für beide Richtungen)

219	Tempelhof Vbf	0,6—2,2	30	Alle bes Reisezüge	5. 7. 50		1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für besetzte Reisezüge

42 Tempelhof Vbf — Tempelhof (für beide Richtungen)

220	Tempelhof Vbf	24,3—23,5	30	Alle bes Reisezüge	5. 7. 50		1/—	Oberbau. Lf-Sign gelten nur für besetzte Reisezüge

60 Nauen — Kremmen — Oranienburg (Umgehungsbahn)
(Nebenbahn) (eingleisig) (für beide Richtungen)

221	Nauen	0,0—0,1	10	alle Z	23. 6. 50			Brückenarb
222	Kremmen	20,2—20,5	10	alle Z	14. 1. 51		2/2	Zwischengerade fehlt u Brückenarb
223	Sommerswalde	26,7—26,8	15	alle Z	23. 9 51		2/2	Überweg K 5
224	Germendorf—Eden	30,5—30,6	15	alle Z	2. 12. 51		2/2	Überweg K 5

60 Aa Genshagener Heide—Schönefeld—Afa—Eichgestell (SAR)

225	Schönefeld	34,7—35,9	50	alle Z	21. 10. 51		1/—	Bauarb
226	Abzw Afa—Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
† 227	Abzw Atk—Eichgestell	43,7—44,0	30	alle Z	10. 12. 51		2/1	K 5 schwache Brücke

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

60 A b Eichgestell—Afa—Schönefeld—Genshagener Heide (SAR)

† 228	Eichgestell—Abzw Atk	44,0—43,7	30	alle Z	10. 12. 51		2/4	schwache Brücke K 5
229	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

61 a Teltow — Schönefeld — Biesenhorst — Bln-Karow — Oranienburg (GAR)

(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

230	Groß-Ziethen—Schönefeld	11,5—14,3	50	alle Z	20. 5. 51		1/—	Oberbau
		14,3—16,1	30		4. 11. 51			
231	Abzw Afa—Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
232	Abzw Atk—Eichgestell	43,7—44,0	30	alle Z	10. 12. 51		4,4	schwache Brücke K 5
233	Biesenhorst	27,5—29,0	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
234	Schmachtenhagen—Kanalbrücke	72,0—72,2	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk K 5
235	Kanalbrücke—Oranienburg	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

61 b Oranienburg — Bln Karow — Biesenhorst — Schönefeld — Teltow (GAR)

(von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

236	Oranienburg—Kanalbrücke	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
237	Kanalbrücke—Schmachtenhagen	72,2—72,0	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Brückenbauwerk K 5
238	Biesenhorst	29,0—27,5	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
239	Eichgestell—Abzw Atk	44,0—43,7	30	alle Z	10. 12. 51		4/2	schwache Brücke K 5
240	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	12. 8. 51		2/1	Oberbau
241	Schönefeld—Groß Ziethen	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
		14,3—11,5	50		20. 5. 51			

20 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

61 F (Zossen—) Dabendorf—Schöneicher Plan—Mittenwalde Nord
(eingleisig) (für beide Richtungen) (Nebenbahn)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b oder K 7c aufgestellt!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
242	Dabendorf—Schöneicher Plan	31,9—33,0	10	alle Z	22. 4. 51		3/2	2 Behelfsbrücken

61 L Verbindungskurve Eichgestell (Egn)—Abzw Stadtforst
(eingleisig) (für beide Richtungen)

243	Eichgestell (Egn)—Abzw Stadtforst	0,5—0,7	30	alle Z	6. 4. 51		—/2	schwache Brücken

61 M Verbindungskurve Abzw Ffo—Springpfuhl
(eingleisig) (für beide Richtungen)

244	Abzw Ffv—Springpfuhl	0,2—0,4	30	alle Z	1. 8. 51		—/1	schwache Brücke

61 N a Verbindungsstrecke Schöneweide — Abzw Afa (SAR)
(zweigleisig)

245	Schöneweide—Abzw Afa	0,0—1,4	30	alle Z	7. 10. 51		2/1	Oberbau
246	Abzw Afa—Abzw Kanne	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	Oberbau Zwischensig beachten

Lokpersonale! Beachtet zwischen Abzw Afa und Kanne die Zwischensignale Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)

61 N b Verbindungsstrecke Abzw Atk—Grünau (SAR)
(zweigleisig)

247	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
248	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

61 Nc Verbindungsstrecke Abzw Afa—Grünau
(eingleisig)

249	Abzw Afa—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		—/1	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

62 Seddin Vbf — Bla — Lia — Wildpark — Wwt — (Wustermark Vbf)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

250	Bornim-Grube—Satzkorn	67,8—67,9	30	alle Z	31. 7. 51		1/1	Weichenkrmg

67 (Zossen —) **Schöneicher Plan — Mittenwalde Ost — Königs Wusterhausen — Beeskow Rb — Grunow** (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

251	Königs Wusterhausen	56,6—56,5	30	alle Z	28. 4. 46		2/2	Behelfsbrücke
252	Zernsdorf—Kablow	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
		52,5—51,9	30		9. 10. 46		2/2	Behelfsbrücke
253	Kablow—Friedersdorf	49,8—49,2	30	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke
		51,0—50,5 47,8—47,2	15		25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
254	Friedersdorf—Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
255	Kummersdorf—Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
256	Storkow—Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
257	Scharmützelsee—Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
258	Bf Beeskow	9,0—8,9	10	alle Z und Rangierfahrten	29. 11. 51			Weichen 1 und 2 schadhaft

68 Jüterbog — Beelitz-Stadt (Nebenbahn) — **Seddin**
(eingleisig) (für beide Richtungen)

259	Buchholz (Z)—Beelitz	38,8	30	alle Z	18. 9. 47		2/2	Behelfsbrücke K 5

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

69 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
260	Zossen—Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
261	Kummersdorf (Kr Teltow)—Jänickendorf	15,9	15	alle Z				Wegübergänge unbeschrankt und unübersichtlich K 5
		18,8						
		23,6						
262	Jänickendorf—Jüterbog	39,0	15	alle Z	25. 3. 51		2/2	Wegübergang unbeschrankt K 5
		39,0—39,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

70 Aa Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock
(eingleisig)

263	Kremmen	0,8—0,9	30	alle Z	14. 1. 51		1/1	fehlende Überhöhung
264	Kremmen—Beetz-Sommerfeld	1,3—2,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 1,3**					
		3,1—3,2	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
265	Beetz-Sommerfeld—Wall	10,9—11,0	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
266	Wall—Radensleben	12,5—12,6	30	alle Z	12. 8 51		1/1	Behelfsbrücke K 5
267	Gnewikow—Neuruppin	23,7—23,8	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Überweg K 5
		26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, K 6

70 A b Wittstock — Neuruppin — Kremmen
(eingleisig)

268	Neuruppin—Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8 51		3/3	Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, 6
		23,8—23,7	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Überweg K 5

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
269	Radensleben—Wall	12,6—12,5	30	alle Z	12. 8. 51		1/1	Behelfsbrücke K 5
270	Wall—Beetz-Sommerfeld	11,0—10,9	30	alle Z	1. 10. 45		1/1	Behelfsbrücke K 5
271	Beetz-Sommerfeld—Kremmen	3,2—3,1	30	alle Z	1.10.45		1/1	Behelfsbrücke K 5
		2,3—1,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 2,3**					
272	Kremmen	0,9—0,8	30	alle Z	14. 1. 51		1/1	fehlende Überhöhung

70 B a Rathenow — Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

273	Rathenow Nord — Hohennauen	94,5—94,6	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
274	Spaatz—Rhinow	107,1—108,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!**					
275	Neuruppin—Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6

70 B b Herzberg (Mark) — Rathenow
(eingleisig; Nebenbahn)

276	Herzberg	42,9	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
277	Gildenhall—Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
278	Rhinow—Spaatz	108,7—107,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!**					
279	Hohennauen—Rathenow Nord	94,6—94,5	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb K 5

71 a Brandenburg-Neustadt — Rathenow (Nebenbahn)
(eingleisig)

280	Brandenburg-Neustadt—Brandenburg-Altstadt	58,3—58,5	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung
		59,5—59,7	10				1/1	K 5 Behelfsbrücke
281	Brandenburg-Altstadt—Görden	63,0—63,2	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
282	[illegible] Fohrde	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich
283	Fohrde—Pritzerbe	71,1—71,3	10	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
		72,0—72,1	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
284	Heidefeld—Rathenow Süd	87,9—88,0	10	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
285	Bf Rathenow	89,9—90,1	20	alle Z	1. 4. 49			Weichenkrmg

71b Rathenow — Brandenburg-Neustadt (Nebenbahn)
(eingleisig)

286	Rathenow Süd—Heidefeld	88,0—87,9	10	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
287	Pritzerbe—Fohrde	72,1—72,0	15	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
		71,3—71,1	10	alle Z	1946			Warnlichtanlage außer Betrieb
288	Görden—Brandenburg Altst	63,2—63,0	5	alle Z	25. 9. 49		1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung
289	Brandenburg Altst—Brandenburg Neust	59,7—59,5	10	alle Z	25. 9. 49		1/1	K 5 Behelfsbrücke
		58,5—58,3	5	alle Z			1/2	K 5 Straßenbahnkreuzung
290	Brandenburg Neust		30	alle Z	20. 4. 50			K 5 Kopfbf

71 A Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg (Neustadt) (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

291	Treuenbrietzen—Belzig	0,0—22,4	30	alle Z	24. 8. 50		14/14	Oberbau
292	Fredersdorf—Lütte	29,3—29,5	40	alle Z	31. 7. 51			K 5 unbeschrankter Wegübergang
293	Lütte—Dippmannsdorf-Ragösen	33,9—34,3	40	alle Z	31. 7. 51			K 5 unbeschrankte Wegübergänge
294	Dippmannsdorf-Ragösen—Golzow	35,5—35,8	15	alle Z	31. 7. 51			K 5 unbeschrankter Wegübergang
295	Krahne—Reckahn	48,2—48,4	40	alle Z	1946			K 5 unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
296	Göttin—Brandenburg-Neustadt	52,2—52,4	15	alle Z	1946			K 5 unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich
		52,5—52,6	30	alle Z	14. 9.		1/1	Behelfsbrücke
		53,9—54,3	30	alle Z	1946			K 5 unbeschrankter Wegübergang unübersichtlich
297	Brandenburg-Neustadt		30	alle Z	20. 4. 50			K 5 Kopfbf

71 B a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

298	Löwenberg (M)—Herzberg	0,7—14,8	30	alle Z	3. 6. 51		10/10	Oberbau
299	Grieben	9,9	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
300	Herzberg	14,8	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
301	Lindow—Klosterheide	21,6	30	alle Z	25. 9. 49		1/1	Behelfsbrücke K 5, K 6
		23,2	30	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5
302	Köpernitz	32,5	15	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5, K 6
303	Köpernitz—Rheinsberg	33,4	5	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke K 5, K 6

71 B b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

304	Rheinsberg—Köpernitz	33,4	5	alle Z	9. 10. 49		2/2	Behelfsbrücke K 5, K 6
305	Klosterheide—Lindow	23,2	30	alle Z	9. 10. 49		1/1	Überweg K 5
		21,6	30	alle Z			1/1	Behelfsbrücke K 5, K 6
306	Herzberg—Löwenberg (M)	14,8—0,7	30	alle Z	3. 6. 51		10/10	schlechter Oberbau

72 Paulinenaue — Neuruppin (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

307	Fehrbellin—Dammkrug	16,4—16,5	30	alle Z	1. 7. 45			Behelfsbrücke K 5, K 6

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
308	Neuruppin Ansbach—Neuruppin Hbf	28,2—28,3	15	alle Z	21. 10. 51		1/1	Überweg K 5
		29,3—29,4	15	alle Z	21. 10. 51		1/1	Überweg K 5

72 A Nauen — Bötzow — Velten (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

309	Bötzow—Velten	25,1—25,5	10	alle Z	24. 10. 49		2/2	Gleislage

72 B Velten (Mark) — Leegebruch — Eden
(eingleisig) (für beide Richtungen)

310	Velten—Germendorf Süd	0,0—7,5	30	alle Z	22. 4. 51		5/5	schlechte Gleislage

74 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

76 Hasenfelde — Golzow (Klb) — **Wriezen** (Kleinbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

311	Dolgelin—Golzow	40,4—51,2	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
312	Dolgelin—Sachsendorf	43,4—44,0	10	alle Z	1. 4. 48			zwei Behelfsbrücken
313	Sachsendorf	45,1—45,3	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke
314	Kerstenbrück—Heinrichsdorf	83,5—84,8	10	alle Z	7. 9. 51		4/4	Oberbau
315	Eichwerder—Herrnhof	88,7—88,9	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
316	Herrnhof	89,7—89,9	10	alle Z	1. 4. 48			Behelfsbrücke Brandgefahr

76 A Dahmsdorf-Müncheberg — Fürstenwalde — Beeskow (Kleinbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

317	Dahmsdorf-Müncheberg—Müncheberg	3,3—3,8	**Nicht feuern! Funkenflug und Glutauswurf vermeiden! Sägewerk!**					
318	Buschgarten—Ketschendorf	3,1—3,3	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke
		4,4—4,6	10	alle Z	1. 7. 47			Behelfsbrücke

77 Bln-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

319	Mühlenbeck—Schönwalde	10,2—10,5	10	alle Z	30. 12. 51		2/2	schlechter Oberbau
320	Kreuzbruch—Liebenwalde	32,9	10	alle Z	30. 7. 50		2/2	Holzbrücke K 5

78a Basdorf — Groß Schönebeck (Nebenbahn)
(eingleisig)

321	Wandlitzsee—Klosterfelde	6,7	15	alle Z	30. 7. 50		1/1	Überweg K 5, K 7 c
322	Lottschesee	12,2	15	alle Z	30. 7. 50		1/1	Überweg K 5, K 7 c

78b Groß Schönebeck — Basdorf (Nebenbahn)
(eingleisig)

323	Klandorf	20,8	10	alle Z	30. 7. 50		2/2	Überweg K 5, K 7 c
324	Lottschesee	12,2	15	alle Z	30. 7. 50		1/1	Überweg K 5, K 7 c
325	Wandlitzsee—Wandlitz	5,0	5	alle Z	30. 7. 50		2/2	Überweg K 5, K 7 c
326	Wandlitz—Basdorf	1,7	5	alle Z	30. 7. 50		2/2	Überweg K 5, K 7 c

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

79a Industriebahn Bln-Tegel Hafen — Bln-Friedrichsfelde
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn—Bln-Rosenthal)
(eingleisig)

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

327	Bln-Tegel Hafen—Bln-Wittenau Ind-B)	0,2	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf
328	Bln-Tegel Hafen—Bln-Wittenau (Ind B)	0,7—0,8	Halt	alle Z	15. 7. 51		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
329	Bln-Wittenau (Ind B) —Bln-Lübars	3,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
330	Bln-Wittenau (Ind B) —Bln-Lübars	3,4	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
331	Bln-Wittenau (Ind B) —Bln-Lübars	3,6	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf
332	Bln-Rosenthal Nord —Bln-Nordend	8,7	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
333	Bln-Buchholz—Bln-Blankenburg (Ind B)	11,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf

79b Industriebahn Bln-Friedrichsfelde — Bln-Tegel Hafen
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn—Bln-Rosenthal)
(eingleisig)

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

334	Bln-Blankenburg (Ind B)— Bln-Buchholz	11,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf
335	Bln-Blankenburg (Ind B)— Bln-Buchholz	10,6	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
336	Bln Nordend— Bln-Rosenthal Nord	8,7	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
337	Bln-Lübars— Bln-Wittenau (Ind B)	3,6	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Warnlichtanlage einschalten durch Zf

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
338	Bln-Lübars—Bln-Wittenau (Ind B)	3,4	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6 Halt — Zf geht vor und sichert Überweg
339	Bln-Lübars—Bln-Wittenau (Ind B)	3,1	Halt	alle Z	30. 7. 50		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg
340	Bln-Wittenau (IndB)—Bln-Tegel Hafen	0,8—0,7	Halt	alle Z	15. 7. 51		—/3	Überweg K 5, K 6, Halt — Zf geht vor u sichert Überweg

82 Teltow Rb — Teltow Hafen (Nebenbahn)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

341	Teltow Rb—Teltow Hafen	0,0—0,4	10	alle Z	25. 3. 51		2/2	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25X1A

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion **Berlin**

SECRET

Eisenbahner!

Kämpft für die Erhaltung des Friedens!

25X1A

Übersicht „La"

THIS IS AN ENCLOSURE TO DO NOT DETACH

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **13. Juli** bis **26. Juli 1952**

29. und 30. Woche

Zur Beachtung!

Die im Sonderheft Abschn. 21 Az FV Bln (Ausgabe 1952) aufgeführten Dauer-La-Stellen sind in dieser La-Übersicht (Teil B) nicht mehr enthalten.

Lokführer und Zugführer, die den RBD-Bezirk Berlin befahren, müssen im Besitz des Sonderheftes Abschn. 21 Az FV Bln (Ausgabe 1952) sein und vor Beginn jeder Fahrt einsehen.

Neuausgabe der Beilage zur Übersicht „La" Bln — Teil C — erfolgt später.

Achtung! Dringend!

Das Berichtigungsblatt Nr 1 zum Sonderheft Abschn 21 Az FV Berlin (Ausgabe 1952) ist inzwischen verteilt.

Berichtigungen und Ergänzungen müssen sofort vorgenommen werden. Sie sind genau zu beachten.

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Berliner Druckhaus Prenzlauer Allee, Berlin NO 55 2416 R 415 4,12

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd. Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft vom ..... an	außer Kraft vom ..... an	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Neuzelle = 80 km/h
Zwischen Neuzelle und Wellmitz = 60 km/h und
zwischen Wellmitz und Guben = 80 km/h

1	Vorsfelde—Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 46			Zugkontrolle
2	Hämerten—Schönhausen (Elbe)	95,1—94,7	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
3	Neugarten	36,30—36,10	40	alle Z	1. 6. 52		2/1	Spitzbef Weiche ohne Zungenriegel
† 4	Wustermark—Dallgow b Berlin	23,3—23,0	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
5	Bln Zoolog Garten—Friedrichstr	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
			10	alle Z	23. 6. 7.00		2/2	Brückenbalkenern Betra 421
6	Bln Friedrichstr—Bln Ostbahnhof	3,2—1,2	10	werkt Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw Betra 433
† 7	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 6. 52		3/—	Bettungsrein im isolierten Abschn Baust wand Beginn km 5,0 Betra 6
8	Bf Erkner	24,4—24,7	**Brandgefahr!**					
9	Hangelsberg—Fürstenwalde	38,36—42,65	30	werkt 6.30—16.00	tel Ans		3/1	Bettungsrein und Schwellenern Baust wand Beginn km 42,65 Betra 20
10	Bf Jacobsdorf	67,550—67,650	10	alle Z	6. 6. 52		D u E 2 G 3	Brückenarb
11	Wellmitz	115,9—116,0	**Nicht feuern!**					Sägewerk Kühlung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

† 12	Guben	Vorsig Vb km 127,118 Einfsig B km 127,940			tel Ans			Vorsig und Einfahrtsig zurückversetzt
† 13	Guben	Einf / Ausf Südostseite	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
		210,7—210,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Dachpappenfabrik
14	Merzdorf	178,8—178,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Kohlenlager

1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

† 15	Merzdorf	178,6—178,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Kohlenlager
† 16	Guben	210,6—210,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Dachpappenfabrik
		Einf Südostseite / Ausf	30	alle Z	31.3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
† 17	Wellmitz	116,0—115,9	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Sägewerk Kohlmann
18	Bf Finkenheerd	**Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!**						
† 19	Lossow—Frankfurt (O)	Einf Sig G Lossow	40	alle Z die das falsche Gleis befahren	tel Ans		9/12	Einfahrt auf Sig G 2 nach Gl 3
		Bf Lossow Ausf Sig C	Halt					Bef B a c d
		Bf Fk Einf Sig Q	Halt Einf 40					Bef Ac
		83,8—83,6	10	alle Z	tel Ans		1/3	Behelfsbrücke
20	Bf Jacobsdorf	67,650—67,550	10	alle Z	6. 6. 52		D u E 2 G 3	Brückenarb
21	Bf Erkner	24,7—24,4	**Brandgefahr!**					
22	Friedrichstraße—Bln Zoolog Garten	5,1—5,3	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
			10	alle Z	23. 6.		2/2	Brückenbalkenern Betra 421
		6,8—7,0	10	alle Z	tel Ans		1/—	Schwellenausw Betra 403

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 23	Dallgow b Berlin Wustermark	23,0—23,2	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
24	Schönhausen—Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
25	Oebisfelde—Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 51			Zugkontrolle

2a Bln-Charlottenburg — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr
(eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

26	Wannsee—Drewitz	16,2—16,3	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung! Behelfsbrücke!**					
27	Brück—Baitz	54,2—55,0	30	alle Z	1. 6. 52		0,5/1	Oberbau
28	Baitz	57,9—58,3	30	alle Z werkt 7.00—17.00	tel Ans		0,5/1	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn km 57,9 Betra 409

2b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln-Charlottenburg
(eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

29	Borne—Belzig	68,1—66,1	30	werkt 7.00—16.00	2. 5.		1/0,5	Bettungsern Baust wand Beginn km 68,1 Betra 404
			50	werkt 16.00—7.00 sonst 0.00—24.00			0,5/—	
30	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z werkt 7.00—17.00	tel Ans		0,5/1	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Betra 409
31	Baitz—Brück	55,0—54,2	30	alle Z	1. 6. 52		0,5/1	Oberbau

2A a Wiesenburg — Dessau — Köthen

32	Roßlau/Elbe Pbf—Dessau-Wallwitz-hafen	Vorsig Va 18,4	—	alle Z	20. 6. 9.35 Uhr		—/—	Vorsignalabst 6' Vorsig Va dau in Warnstell
		Einfsig A2 Dessau-Wallwitzhafen	—				—/—	Einfsig A v 19,875 nor

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

33	Dessau-Wallwitz-hafen	19,2—19,6	10	alle Z	20. 6.		—/—	Brückenarb
		19,3—20,3					—/—	
		20,0—20,3	30				—/—	Weichenkrmg

2 A b Köthen — Dessau — Wiesenburg
(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

34	Dessau-Wallwitz-hafen	Vorsig Vb 20,950	—	alle Z	20. 6.		—/—	Vorsignalabst 620 m Vorsig Vb dauernd in Warnstellung
		Ausfsig B Dessau-Wallwitzhaf	—				—/—	Ausfsig B von km 20,240 nach km 20,330 versetzt Abstand vom Gefahrenpunkt beträgt nur 100 m
		20,6—20,0	30				—/—	Durchrutschweg ungenügend und Weichenkrmg
		20,3—19,3					—/—	Brückenarb
		19,6—19,2	10				—/—	
† 35	Dessau-Wallwitz-hafen— Roßlau (Elbe) Pbf	Vorsig VI 19,120	—	alle Z	20. 6.		—/—	Vorsig VI von km 19,3 nach km 19,120 versetzt Vorsig VI dauernd in Warnstellung
		Ausfvorsig Ve 18,5	—				—/—	außer Betrieb
		Einfsig L Roßlau (Elb) Pbf	—				—/—	Einfsig L von km 18,600 nach km 18,420 versetzt

3 a Bln-Charlottenburg — Magdeburg — Marienborn
(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

36	**Werder (Havelbr)**	**35,3—35,4**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindig-Reitsüber-wachungsanlage**

● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

37	Werder (Havel)	35,8—35,9	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440
38	Gollwitz—Brandenburg	58,3—58,7	30	werktags 6.00—15.30	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsern Baust wand Betra 426
			50	werktags 15.30—6.00 sonntags 0.00—24.00			1,5/0,5	
39	Bf Brandenburg Hbf	60,0—60,1	30	alle Z	17. 6. 52		1/2	Schlechter Zustand der Weiche 1

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke)— Mg-Neustadt	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12. 50			Oberbau
			Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
41	Marienborn Harbke	Ausfsig D Gleis 3	Halt	6.00—7.10 7.40—12.10 13.45—16.30	tel Ans		—/2	B a c d
		Blocksig A	Halt					Weiterf A c Einf Gl K 1
		Ausfahrt Gl K 1	40					A a Ausf Ri Helmst
		11,0—14,830	30	6302, 674, 110, 112			1/2	Erste Züge nach Gleissperrung

3 b Marienborn — Magdeburg — Bln-Charlottenburg
(eingleisig von Biederitz—Potsdam)

42	Ochtmersleben— Niederndodeleben	Einfsig H 2 01	40	werkt 7.30—11.20 12.30—16.30	tel Ans		3/9	Einf Gl Bauarb
		Ausfsig C 2 Gleis 3	Halt					B a c d
		Bk Wellen	Halt	707, 709, 711	tel Ans			Weiterfahrt nach Abfahrauftrag
		Einfsig Niederndodl	Halt					Ac
		153,2—151,6	30	111, 6315			2/2	Erster Zug nach Gleissperrung
43	Niederndodeleben	151,6—150,9	40	werkt 7.00—12.00 12.20—16.30	tel Ans		—/2	Bauarb Einf u Ausf Gl 3 Hp 2
			30	FD 111 Dg 6315			2/2	Erster Zug nach Gleissperrung
44	Niederndodeleben— Mg-Sudenburg	Einfsig F Niedern-dodeleben	40	werkt 7.00—12.00 und 12.30—16.30	tel Ans		3/9	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfsig C aus Gl 3	Halt					B a c d
		Einfsig P Mg-Suden-burg	Halt					A c A c d für 307, 309, 311 und 323 Sa
		150,8—144,6	30	FD 111 711			2/2	Erster Zug nach Gleissperrung
45	Magdeburg-Neustadt (Herren-krugbrücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24. 12. 51			Oberbau
			Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
† 46	Bf Burg Gleis 4	118,1—118,0	10	alle Z	23. 6.	—	—/1	Weiche 40 schadhaft

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	Brandenburg—Gollwitz	58,7—58,3	30	werkt 6.00—15.30	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsern Baust wand Betra 426
			50	werkt 15.30—6.00 So 0.00—24.00			1,5/0,5	
48	Werder (Havel)	35,9—35,8	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440
49	**Werder (Havelbr)**	**35,4—35,3**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage**
	● Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●							
50	Potsdam—Griebnitzsee	25,5—24,8	30	werkt 7.00—16.00	tel Ans		2/3	Schwellenausw Baust wand Beginn km 24,8 Betra 427

4a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Schwerin—Hamburg
eingleisig (ab km 6,1)

51	Spandau West—Falkensee	13,50—21,20	60	alle Z	24. 2.		2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn unzureichende Sicherung
52	Brieselang—Nauen	31,65—31,75	30	alle Z	1945		2/1—	Behelfsbrücke
53	Paulinenaue		**Brandgefahr! Flachsstroh!**					
† 54	Büchen	239,3—239,5	30	werkt 6.30—16.30	16. 7.	17. 7. 16.30	1/1,5	Schwellenern
55	Bk Radekamp—Bk Sachsenwald	252,4—255,1	70	alle Z	7. 3.		2/—	umgebautes Gleis
† 56	Aumühle—Reinbek	260,8—265,1	50	alle Z	14. 6. 51		5/2,5	Oberbau
† 57	Hamburg Sternschanze	289,8—289,9	30	alle Z	13. 7. 52		1/1,5	Schienenabfangvorrichtung Gleismagnet

4b Hamburg-Altona—Berlin Charlottenburg
(eingleisig bis km 6,1)

† 58	Hamburg Sternschanze	289,9—289,8	30	alle Z	13. 7. 52		1/1,5	Schienenabfangvorrichtung Gleismagnet
59	Hamburg Hbf—Berliner Tor	285,8—285,7	30	alle Z	22. 9. 51		1/0,5	Brückenschäden Bf 1 in km 286,1
60	Bk Wohltorf—Aumühle	263,8—262,6	50	alle Z	24. 3.		2/1	Schl Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 61	Reinbeck—Friedrichsruh	265,4—259,7	50	alle Z	14. 7. 52		6/3	Schienenern und Bettungsrein Baust wand Beginn km 259,7 Wiederholung Lf 1 in km 261,1
62	Paulinenaue	**Brandgefahr! Flachsstroh!**						
63	Nauen—Brieselang	31,75—31,65	30		1945		2/1	Behelfsbrücke
64	Falkensee—Spandau West	21,2—13,5	60	alle Z	24. 2.		2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn—unzureichendeSicherung

10a Berlin Ostbf— Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin

Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46
(eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

65	Abzw Vnk—Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					
66	Küstrin-Kietz—Poln Grenze—Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10b Küstrin — Strausberg — Berlin Ostbf

(eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

67	Kostrzyn Tow-Poln Grenze—Küstrin-Kietz	83.7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
68	Abzw Treskow—Abzw Vnk	5,0—4,8	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					

11 a Berlin Ostbf — Eichgestell — SAR — Wünsdorf — Elsterwerda — Dresden Frie — Dresden Hbf

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

69	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 52 D 54 (Sa)	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
† 71	Zossen	33,3—33,4	10	alle Z	nur 15. 7.		4/2	Brückenarb Betra 324
				0.00—7.00	nur 16. 7.			
† 72	Zossen—Wünsdorf	37,4—39,1	30	werkt 1.30—16.30	7. 7. 52		2/1	Schienenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 326
73	Golßen (Niederl)	61,8—62,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
74	Rückersdorf—Oppelhain	109,1—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
75	Abzw Gorden—Hohenleipisch	114,8—115,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Wald und Muna**					
76	Radebeul-Naundorf—Bk Niederwartha	9,3—8,9	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
77	Abzw Sk—Dresden Hbf	64,00—63,55	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	18. 6. 52 7.00		1,5/1	Bettungsern Baust wand Abst zwischen Lf 1 und Lf 2 teilw nur 400 m
78	Pirna	45,15—44,8	30	alle Z	18. 6. 52		1/1,5	Gleisverschw wegen Brückenarb Ausfvorsig V b Bf Pirna km 46,0 in Warnstellung festgelegt. In km 45,2 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt
79	Bk Stadt Wehlen—Kurort Rathen	37,05—36,75	50	alle Z	tel Ans		1/0,5	Gleisverschw Brückenarb
80	Vbf Bad Schandau—Schöna	16,35—16,2	10	alle Z	tel Ans		3/4	Brückenarb

11 b Dresden Hbf—Dresden Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—SAR—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

81	Schöna—Vbf Bad Schandau	16,2—16,35	10	alle Z	tel Ans		3/4	Brückenarb
82	Kurort Rathen—Bk Stadt Wehlen	36,75—37,05	50	alle Z	tel Ans		1/0,5	Gleisverschw wegen Brückenarb
83	Pirna	44,8—45,15	30	alle Z	18. 6. 52		1/1,5	Gleisverschw wegen Brückenarb Einfvorsig V a Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
84	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 46		—/—	Weichen außer Abh
85	Bk Niederwartha—Radebeul-Naundorf	8,9—9,3	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
86	Hohenleipisch—Abzw Gorden	115,2—114,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					**Wald und Muna**
87	Rückersdorf—Oppelhain	109,4—109,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
88	Golßen (Niederl)	62,2—61,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
† 89	Wünsdorf—Zossen	39,1—37,4	30	werkt 1.30—16.30	7. 7.		2/1	Schienenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 326
† 90	Zossen	33,4—33,3	10	alle Z	nur 15. 7.		4/2	Brückenarb Betra 324
				0,00—7.00	nur 16. 7.			
91	Zossen—Rangsdorf	26,6—25,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

11 Aa Abzw Az — Dresden Neustadt — Dresden Hbf

92	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					
93	Abzw Dresden-Pieschen—Dresden Neust	114,3—114,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
94	Dresden Neust—Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgleis
		65,7—65,2 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
95	Abzw Sk—Dresden Hbf (Güzgleis)	64,00—63,55	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	18. 6. 52 7.00		1,5/1	Bettungsern Baust wand Abst zwischen Lf 1 und Lf 2 teilw nur 400 m
96	Dresden Hbf	63,4 BD 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einfsig Y

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

11Ab Dresden Hbf—Dresden Neustadt—Abzw Az
(eingleisig von Dresden Friedr—Abzw Az)

97	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß abhäng
98	Dresden Hbf—Dresden Mitte	(Umleitung)		LDt 1101 Di—Sa,	12. 2. 52		—/—	über Pzgl
				P 695	31. 3. 52		—/—	über Güzgleis
99	Dresden Mitte—Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			über Güzgl
		65,2—65,7 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
100	Dresden-Neust—Abzw Dresden-Pieschen	114,5—114,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
101	Radebeul West	Empf Geb bis Stellw 1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

12a Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—Oderin—Cottbus—Görlitz

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Atk sind aus der Strecke 13a zu entnehmen

102	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
103	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
104	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
105	Halbe—Brand	50,7—51,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
106	Lübbenau—Vetschau	95,0—96,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					
† 107	Cottbus	Vorsig VKb/VK4 km 111,729	Neuaufstellung		tel Ans			Vorsig für Wegesignal in Richtung Cottbus Südseite und Cottbus Nordseite ständig in Warnstellung
		112,4— 12,8	30	alle Z	12. 5.		2/1	Brückenarb u Gleisverschwenkung Ab 26. 5. Profileinschränkung am Brückenwiderlager (2,0 m v Gleismitte)
		Hauptsig KB km 112,560	Neuaufstellung					Wegesignal für Fahrten in Richtung Cottbus Südseite

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 108	Cottbus—Kiekebusch b Cottbus	117,7—117,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ollager Madlow!**					
		118,7—118,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
109	Spremberg—Schleife	145,7—146,4	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					
110	Schleife	148,9—149,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
† 111	Weißwasser (Oberlaus)	156,9—157,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					VVB Sägewerk III
112	Weißwasser (Oberlaus)—Rietschen)	160,3—161,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Moorwald

12b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Atk bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

† 113	Rietschen—Weißwasser (Oberlaus)	161,6—160,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Moorwald
† 114	Weißwasser (Oberlaus)	157,3—156,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
115	Schleife	149,2—148,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
† 116	Schleife—Spremberg	146,4—145,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					
117	Kiekebusch b Cottbus—Cottbus	118,8—118,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
		117,8—117,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ollager Madlow!**					
† 118	Cottbus	Ausf bis km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20 Im Bezirk W 20 Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
		Vorsig Vкc km 113,630	Neuaufstellung		tel Ans			Vorsig für Wegesig in Richtung Kolkwitz Süd und Papitz
		Vorsig Vg 10/Vi 2 km 112,932	Neuaufstellung		tel Ans			Gemeinsames Vorsig für Fahrten in Richtung Kolkwitz Süd und Papitz **ständig in Warnstellung**
		Hauptsig KC km 112,930	Neuaufstellung		tel Ans			Wegesig für Fahrten in Richtung Papitz u Kolkwitz Süd
		Vorsig Vi 2 km 112,897			tel Ans			Jetziges Vorsig in Richtung Papitz wird beseitigt wenn [illegible] Betrieb

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
noch	Cottbus	112,8—112,4	30	alle Z	12. 5.		2/1	Brückenarb und Gleisverschwenkg. Ab 26. 5. Profileinschränkung am Brückenwiderlager (2,0 m von Gleismitte)
119	Vetschau—Lübbenau	96,5—95,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					
120	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
121	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
122	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
123	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

12 A a Lübbenau—Senftenberg Hbf

124	Altdöbern—Großräschen	114,0—114,5	10	werkt 6.00—16.30	17. 5.		4/5	Bettungsern Baust wand Beginn km 114,5
			30	übrige Zeit			2/1	
† 125	Großräschen—Abzw Al	122,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Hölzerne Überführung!**					
† 126	Abzw Al—Senftenberg Hbf	122,8—122,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Kreuzungsbauwerk!**					

12 A b Senftenberg—Lübbenau

† 127	Senftenberg Hbf—Abzw Al	122,9—122,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Kreuzungsbauwerk!**					
† 128	Abzw Al—Großräschen	122,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Hölzerne Überführung!**					
† 129	Großräschen—Altdöbern	114,5—114,0	10	werkt 6.00—16.30	17. 5.		2/1	Bettungsern Baust wand Beginn km 114,5
			30	übrige Zeit			4/5	

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (SAR)—Abzw Genshagen Ost (Ago)—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach

† 130	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 6.		3/—	Bettungsrein im isolierten Abschn Baust wand Beginn km 5,0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
131	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
		41,67—40,3	10		tel Ans			Brückenarb Betra 210
† 132	Schönefeld	36,1—35,9	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
		34,75	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
133	Scharfenbrück—Woltersdorf	41,4—43,0	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	
134	Wittenberg Bk Elbebrücke—Pratau	96,2—96,5	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefahr für Elbeschiffahrt!**					
† 135	Gräfenhainichen—Burgkemnitz	Einfsig A Gräfenhainichen	40	9.20—11.15	telegr Inkraftsetzung		4/6	Einf auf Sig A 2 nach Gleis 3
		Ausfsig G und H 2 Gräfenhainichen	Halt ≻—≺ 40					Bauarb Bef B a c d
		Einfsig A Burgkemnitz	Halt					Bef A c
		119,0—119,8	10	11.15—16.00			2/4	erste Züge nach der Gleissperrung
† 136	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 132,3—132,450	10	Alle aus dem Gbf in Ri Halle ausfahrenden Güterzüge	Std 10 19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
137	Merseburg—Großkorbetha	15,8—20,3	50	alle Z	10. 9. 51		6/—	Oberbau
138	Leuna Werke Nord—Leuna Werke Süd	Einfsig A 2 Leuna Werke Nord	40	7.35—16.00	13. 5.		4/2	abw v Bfo über Gleis 3
		Ausfsig E 2 Leuna Werke Nord	40					
		Ausfsig J 2 Leuna Werke Süd	40					
		18,2—19,7	30	826			4	erste Züge nach Gleissperrung
139	Abzw Burgwerben—Bf Weißenfels	29,15—29,25	30	alle Z	14. 6. 52		1,5/2	Weichenarbeiten
140	Naumburg (S)—Bad Kösen	45,62—52,2	30	alle Z	20. 3.		3/1	Schlechter Oberbau
† 141	Bad Kösen—Großheringen	56,7—57,9	50	alle Z	28. 6.		1/1,5	Schlechte Gleislage

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

142	Bad Sulza—Niedertrebra	62,6—63,9	10	werktags 6.00—16.00	9. 6.		2/3	Gleisern Baust wand Beginn km 63,6
			30	alle übrigen Züge			1,5/2	
		Bad Sulza	Halt	P 850 P 802 5818 Leig Kn 8126			5/8	Umsetz nach Gl 4 Bef Bacd z Falschfahrt
		Standort Einf Sig A 1/2 Bf Niedertrebra	Halt					Bef Ac Übergang ins richtige Gleis
143	Oßmannstedt—Weimar	83,9—85,6	10	werkt 7.00—16.00	21. 5.		1,5/2	Schwellenausw Baust wand Beginn km 85,6
			30	werkt 16.00—7.00 sonnt 0.00—24.00			0,5/1	
† 144	Hopfgarten—Vieselbach	93,8—95,4	10	werkt 7.00—16.00	21. 7.		1,5/3	Gleisern Baust wand Beginn km 95,4
			30	alle übrigen Züge			1/2	
		Einfsig A Bf Hopfgarten	Halt	P 802 E 214			4/8	Bef Abc Einfahrt ins falsche Gleis
		Bf Hopfgarten Bahnsteig	Halt					Bef Bacd Ausfahrt auf falschem Gleis
		Standort Einfsig A Bf Vieselbach	Halt					Bef Ac Übergang ins richtige Gleis

13 b Eisenach — Erfurt — Weißenfels — Halle — Jüterbog — Abzw Ago — SAR — Eichgestell — Abzw Ostendgestell — Berlin Ostbf

† 145	Vieselbach—Hopfgarten	95,4—93,8	10	werkt 7.00—16.00	30. 6.		1,5/3	Gleisern Baust wand Beginn km 93,8
			30	alle übrigen Züge			1/2	
		Ausfsig C Bf Vieselbach	Halt	Dg 6193 P 841 Pb 483 Leig 5817 Mo/Do			4/8	Bef Bacd Ausf ins falsche Gleis
		Standort Einfsig H Bf Hopfgarten	Halt					Bef Ac Einfahrt vom falschen Gleis
† 146	Hopfgarten—Weimar	Ausfsig B Bf Hopfgarten	Halt	Dg 6193 P 845 W	14. 7.		4/6	Bef Bacd Ausf ins falsche Gleis
		Standort Sig B Abzw Ulla	Halt					Bef Ac Weiterfahrt auf falschem Gleis
		Standort Sig X 1/2 Bf Weimar	Halt					Bef Ac Einfahrt vom falschen Gleis

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 147	Bf Bad Sulza	60,75—60,00	10	werkt 6.00—16.30	14. 7.		2/3	Gleisern Baust wand Beginn km 60,00
			30	werkt 16,30—7,00 sonntags 0,00—24,00			1/2	
		Einfsig F 1/2 Bf Bad Sulza	Halt	alle Gz von 6,20—13,22				Einf abw v Bfo n Gs 5 40 km/h
148	Bf Naumburg (S) Hbf	46,06—46,02	50	alle Z	26. 5.		0.5/—	Instandsetzung der Straßen-überführung
† 149	Bk Goseck— Bk Uichteritz	37,50—35,30	50	alle Z	28. 6.		1/1,5	Schlechte Gleislage
† 150	Leißling— Weißenfels	35,30—35,00	10	werkt 6.00—17.00	1. 7.		1,5/2	Bettungsern Baust wand Beg km 35,3
			30	übrige Zeit				
151	Großkorbetha— Merseburg	20,3—15,8	50	alle Z	10. 9. 51		6/—	Oberbau
152	Leuna Werke Süd— Leuna Werke Nord	Einfsig K 2 Leuna Werke Süd	40	7.35—16.00	13. 5.		4/2	abw v Bfo über Gleis 1
		Ausfsig F 2 Leuna Werke Nord	40					
		19,7—18,2	30	854			4	erster Zug nach Gleissperrung
† 153	Bk Burg— Halle Süd	7,5—6,0	50	alle Z	12. 4.		2,5/—	Oberbauschäden
154	Abzw Holzweißig— Bitterfeld	134,7—132,6	30	alle Z	4. 5.		5/3	schlechte Gleislage
† 155	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 132,3—132,450	10	Alle in den Gbf aus Rl Halle einfahrenden Güterzüge	Std 10 19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
156	Burgkemnitz— Gräfenhainichen	a) 119,8—119,7 b) 119,1—119,0	10	werkt 6.00—15.00	tel Ans		2/3	Schwellenausw und Bettungsern Baust wand Beginn km 119,0
		118,6—118,0	30	alle Z	7. 5.		3/2	Schlechter Oberbau (Moorstelle)
157	Wittenberg— Bk Elbebrücke— Pratau	96,5—96,2	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
158	Woltersdorf— Scharfenbrück	43,0—41,4	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn km 41,4 Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Achtung Lokpersonale! Schachbrettafeln beachten!
Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

† 159	Bf Thyrow Einfsig F	30,825	**Schachbrettafel beachten!**					
† 160	Bf Ludwigsfelde Einfsig F	25,0	**Schachbrettafel beachten!**					
† 161	Schönefeld	34,80	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		35,9—36,1	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
162	Abzw Afa— Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
		40,3—41,67	10	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenarb Betra 210

13A Jüterbog — Röderau — Abzw Zelthain — Bogendreieck — Radebeul West
(eingleisig) (für beide Richtungen)

163	Jacobsthal— Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden					Brandgefahr Warnungstafel km 139,0 und 140,2
164	Röderau ↓	A Vorsig i/L 140,5	In Warnstellung festgelegt	alle Z	6. 9. 49			
		Vorsig Vf 141,1			1. 1. 49			
	↑	A Vorsig Vc 141,332 ↑			1. 1. 49			
165	Glaubitz—Weißig	74,0	**Vorsicht! Brücke ohne Geländer!**					
166	Niederau	95,6—95,7	**Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!**					
167	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

13Ba Bitterfeld — Leipzig — Großkorbetha

† 168	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 u Weiche 364 c/d im Gleis 9 49,2—49,3	10	alle aus dem Gbf in Ri Leipzig ausfahrende Gz	19. 6.		—/1	Gebrochene Weichen
† 169	(Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9. 1. 52		—/—	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw Kr 2,450					—/—	Blocksign E² bei Abzw Kr steht links vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

170	(Bitterfeld) Abzw Grube Ludwig	Gleis-verbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40	alle Z	9. 1. 52		1/1	Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					—/—	Bauarb
		Gz-Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				2/1	Weichenkrmg
171	Bad Dürrenberg— Bk Fährendorf	26,3—27,1	30	alle Z	15. 4.		2,5/2,5	Oberbauzustand

13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bitterfeld

172	Bk Fährendorf— Bad Dürrenberg	27,1—26,3	30	alle Z	15. 4.		2,5/2,5	Oberbauzustand
173	Abzw Grube Ludwig— Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9. 1. 52		—/—	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
174	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3. 1. 52		—/—	Bauarbeiten Betra 446
† 175	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 49,2—49,3	10	Alle in den Gbf aus Ri Leipzig einfahrenden Güterzüge	Std 10 19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Chemnitz
(eingleisig) (für beide Richtungen)

176	Gröditz—Wülknitz	8,9	**Aschkasten schließen! Brücke ohne Belag und Geländer!**					
177	Bk Hp Zeithain	Vorsig Vb 1,25 ↑	In Warnstellung festgelegt	alle Z	20. 7. 51			
		Vorsig Va 0,35 ↓						
178	Mittweida	48,3—48,4	**Vorsicht! Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk — Holzstapel.**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
179	Oberlichtenau	56,7—57,0	**Vorsicht! Nicht feuern! Lager chem. Stoffe in Gleisnähe! Funkenflug vermeiden!**					
180	Chemnitz-Hilb	Einf/Ausf zw Stw 7 u Stw 5	**Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefährdete Lagerschuppen!**					

13 D Röderau—Abzweigstelle Röderau Bogendreieck

181	Röderau	A Vorsig i/L 140,5	in Warnstellung festgelegt	alle Z	6. 9. 49			
		Vorsig Vb¹ u Vb² 141,3			1. 1. 49			
		Einf Vorsig Vr 68,1			1. 1. 49			

35 a Berlin Nordbahnhof — Neustrelitz — Stralsund
(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

† 182	Lehnitz	25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 7.00		2/2	Bauarbeiten am Bahnsteig Betra 612
† 183	Oranienburg	26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb Betra 616
184	Dannenwalde—Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
185	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
186	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
† 187	Cammin—Stargard	123,0—124,9	10	alle Z 7.00—16.00	7. 7. 52		3/2	Bettungsern Baust wand
			30	16.00—7.00				
188	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
189	Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
190	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					

35 b Stralsund—Neustrelitz—Berlin Nordbahnhof
(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

191	Bf Stralsund	220,6—220,3	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
192	Wittenhagen	208,4—207,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
193	Hinterste Mühle—Burg Stargard	126,7—126,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
† 194	Stargard—Cammin	124,9—123,0	10	alle Z 7.00—16.00	7. 7. 52		3/2	Bettungsern Baust wand
			30	16.00—7.00				
195	Thurow—Neustrelitz	105,0—99,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
196	Strelitz Alt—Fürstenberg	91,5—79,0 75,0—69,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
197	Drögen—Dannenwalde	68,3—65,8	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr**					
198	Oranienburg	Einf	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
		26,9—26,8	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb Betra 617

36 a Berlin Nordbahnhof—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund
(von Bln-Pankow [Pkn] bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig)

199	Bln-Blankenburg	Einf	40	alle Z	12. 8. 51			Hp 2 Weichenstraße
† 200	Bln-Blankenburg—Bln-Karow	9,0—10,8		alle Z	27. 6. 52		—/—	Bauarb Betra 625
		9,8—10,9	10		5. 7. 11.30		6/6	Bauarb Betra 637
		10,3—10,5	10		26. 6. 52		4/4	Behelfsbrücke
201	Zepernick—Bernau b Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
202	Biesenthal Gl 1	32,7—34,4	30	alle Z werkt 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungsern Betra 123
203	Jatznick—Ferdinandshof	144,8—148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					

36 b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin Nordbahnhof
(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow [Pkn] eingleisig)

204	Ferdinandshof—Jatznick	148,3—144,8	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
205	Biesenthal Gleis 1	34,4—32,7	30	alle Z werkt 7.00—16.30	1. 4.		3/5	Bettungsern Betra 123
206	Bernau bei Berlin—Zepernick	21,0—20,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 207	Bln-Karow—Bln-Blankenburg	10,9—9,8	10	alle Z	5. 7. 11.30		6/6	Bauarb Betra 637
		10,8—9,0			27. 6. 52		—/—	Bauarb. Weichen außer Abh von Sig Betra 625
		10,5—10,3	10 km		26. 6. 52		4/4	Behelfsbrücke
† 208	Bln-Blankenburg	Einfahrsig M km 9,335		alle Z	27. 6. 52			Einfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
† 209	Bln-Blankenburg Gleis 6	Ausfahrsig C km 8,256	40	alle Z	27. 6. 52		1/1	Ausfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

36 Ba und 36 Bb siehe Strecke 63 (Templin—Eberswalde—Frankfurt [O]).

38 a Berlin-Schönholz—Tga—Velten (Mark)
(eingleisig)

† 210	Velten (M)	24,6—25,3 Gleis 1	10	alle Z	3. 12. 51		2/2	Oberbau

38 b Velten (Mark)—**Berlin-Schönholz**
(eingleisig)

† 211	Velten (M)	25,3—24,6 Gleis 1	10	alle Z	3. 12. 51		2/2	Oberbau

45 a Berlin Wriezener Gbf—Bln Lichtenberg—Werneuchen km 29,3

212	Hp Ahrensfelde Friedh	14,8	15	alle Z	15. 6.		1/1	Unbewachter Fußgängerüberweg K 7 c in km 14,6

45 b Werneuchen—Berlin Wriezener Gbf

213	Hp Ahrensfelde Friedh	14,8	15	alle Z	15. 6.		1/1	Unbewachter Fußgängerüberweg K 7 c in km 15,0

48 b Berlin Rummelsburg—Berlin Ostbahnhof / Ostgüterbf (Gütergleis)

214	Berlin Ostgbf E Postbf		20	alle Z	15. 6.			Kurzer Durchrutschweg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

50 a Berlin Anh Bf—Jüterbog (Ferngleis)

(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

215	Berlin Anh Bf (Abwt)	Vm 1,296		alle Z	9. 3.			Vorsig vorübergehend in Warnstellung
216	Abzw Tfh—Lichterfelde Ost	6,90—9,60	10	Werkt 7.00—16.30	tel Ans		4/5	Bettungsern u Schwellenern Baust wand Beginn km 6,90 Betra 316
			50	übrige Zeit u S			1/1	
217	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					
218	Teltow	14,18—14,37	30	alle Z	25. 3.		3/2	Tunnelbau Betra 325
219	Scharfenbrück—Woltersdorf	41.4—43.0	10	werkt 5,00—16,30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 km Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

50 b Jüterbog—Berlin Anh Bf (Ferngleis)

220	Woltersdorf—Scharfenbrück	43,0—41,4	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 km Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!

Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
Signale teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

† 221	Bf Thyrow—Einfsig F	30,825	**Schachbrettafel beachten!**					
† 222	Bf Ludwigsfelde Einfsig F	25,0	**Schachbrettafel beachten!**					
223	Teltow	14,37—14,18	30	alle Z	25. 3. 52		3/2	Tunnelbau Betra 325
224	Lichterfelde Süd—Bln-Lichterfelde Ost	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					
225	Bln-Lichterfelde Ost—Abzw Tfh	9,60—6,90	10	werkt 7.00—16.30	tel Ans		4/5	Bettungsern Schwellenern Baust wand Beginn km 6,90 Betra 316
			50	übrige Zeit und S			1/1	

51 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Güterglels)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

226	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzbrücke!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

52 a Berlin Anh Bf — Tpa — Wünsdorf

227	Berlin Anh Bf (Abwt)	Vm 1,296		alle Z	9. 3. 52			Vorsig vorübergehend in Warnstellung
228	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
229	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 52, D 54 (Sa)	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
† 230	Zossen	33,3—33,4	10	alle Z	nur 15. 7.		4/2	Brückenarb Betra 324
† 231	Zossen	33,3—33,4	10	0,00—7.00	nur 16. 7.		4/2	Brückenarb Betra 324
† 232	Zossen—Wünsdorf	37,4—39,1	30	werkt 1.30—16.30	7. 7.		2/1	Schienenern Baust wand Beginn 39,1 Betra 326

52 b Wünsdorf — Berlin Anh Bf

† 233	Wünsdorf—Zossen	39,1—37,4	30	werkt 1,30—16,30	7. 7.		2/1	Schienenern Baust wand Beginn 39,1 Betra 326
† 234	Zossen	33,4—33,3	10	alle Z	nur 15. 7.		4/2	Brückenarb Betra 324
† 235	Zossen	33,4—33,3	10	0.00—7.00	nur 16. 7.		4/2	Brückenarb Betra 324
236	Zossen—Rangsdorf	26,6—25,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

57 a Berlin Görl Bf — Oderin

Achtung Lok- und Zugpersonal!
Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig

237	Schöneweide Pbf—Bf Grünau	10,6—11,8	10	alle Z	4. 5. 52		5/3	Oberbau
		11,8—13,5	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	
238	Bf Grünau	13,5—14,9	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00	4. 6. 52		2/1	Schwellenausw
			50	Mo—Fr 16.30—7.00 Sa—Mo 13.00—7.00				

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
239	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
240	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
241	Halbe—Brand	50,7—51,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					

57b Oderin—Berlin Görl Bf

Achtung Lok- und Zugpersonal!
Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig

242	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
243	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
244	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					

60a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135

245	Frankfurt (O)—Oderbrücke	Bf Fk Ausf aus Gl 14 u 15	40	von 12.10—15.20 alle Z die das falsche Gl befahren	tel Ans		—/5	Bef B a c d
		Bf Odk Einf Sig A	Halt					Bef A c
		Bf Odk vor Sh 2	Halt					
		Ausfahrt	40					Bef A a
		1,8—1,9	30	alle Z v 15.20 ab	tel Ans		1/2	Weiche außer Abh

Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!
Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis

60b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf

Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis
Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1 Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

61a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)
(Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

246	Booßen—Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Booßen	Halt	alle Z	17. 7. 50			Aufnahme eines Betriebsbediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebsbediensteten

61b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)
(von Booßen bis Küstrin-Kietz Fahrtbefehle)

62a (Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederlausitz)—Frankfurt (O) Pbf

247	Cottbus—Bk Sandow	83,7—83,9	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
248	Peitz	94,6—95,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Schilfwarenfabrik
249	Lieberose	109,4—110,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
250	Weichensdorf	120,4—121,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk, Holzlager!**					
251	Bf Mixdorf	132,8—132,9	30	alle Z	21. 5.		—/1	Weiche außer Abh
		131,670	**Einfsig A versetzt von km 132,820 nach km 131,670 Vorsig A versetzt nach km 130,970**					
252	Mixdorf—Müllrose	137,8—138,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
253	Abzw Afc—Frankfurt (O) Pbf	151,1—151,3	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/3	Bettungs- und Schwellenern Betra 732

62b Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Nieder!)—Groß Briesen—km 121,55 (—Cottbus)
(eingleisig)

254	Frankfurt (O) Pbf—Abzw Afc	151,3—151,1	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/3	Bettungs- und Schwellenern Betra 732
		151,3—151,2 Güterzugstrecke					3	Bettungs- und Schwellenern Betra 731
255	Müllrose—Mixdorf	138,5—137,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
256	Bf Mixdorf	133,8—133,9	30	alle Z	21. 5.		—/1	Weichen außer Abh
257	Weichensdorf	121,2—120,4	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk, Holzlager!**					
258	Lieberose	110,2—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
† 259	Peitz	95,5—94,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Schilfwarenfabrik**					
260	Bk Sandow—Cottbus	83,9—83,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ollager!**					

63 a Templin — Eberswalde — Werbig — Booßen — Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

261	Milmersdorf—Friedrichswalde	81,9—80,2	30	479 480	tel Ans		3/4	Schweißarbeiten Betra 246
262	Ringenwalde—Friedrichswalde	75,8—75,0	30	alle Z	3. 6. 52		2/3	Bettungsauswechsl Betra 142
† 263	Althüttendorf—Golzow	59,9—58,7	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 147
† 264	Golzow—Britz	52,7—52,1	10	alle Z	4. 6. 52		6/7	Gleisverschwenkung Betrn 143
† 265	Abzw Forsthaus—Niederfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschwenkung Betra 144
266	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücken!**					

63 b Frankfurt (O) Pbf — Booßen — Werbig — Eberswalde — Templin (eingleisig)

267	Bf Werbig Pbf	101,7—101,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke**					
† 268	Niederfinow—Abzw Forsthaus	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisausschwenkung Betra 144
† 269	Britz—Golzow	52,1—52,7	10	alle Z	4. 6. 52		6/7	Gleisverschwenkung Betra 143
270	Golzow—Althüttendorf	58,7—59,9	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 147
271	Friedrichswalde—Ringenwalde	75,0—75,8	30	alle Z	3. 6. 52		2/3	Bettungsauswechsl Betra 142
272	Friedrichswalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	tel Ans		3/4	Schweißarbeiten Betra 146

Verbindungsstrecke (Bad Freienwalde [O]) — Abzw Forsthaus — Britz

273	Forsthaus—Britz	0,0—3,0	10	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen
		3,0—4,5	30					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

BEST COPY

Available

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

70 b Stalinallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf — Tempelhof — Stalinallee (Güterinnenring)

274	Treptow (Tw)—Okn	13,9	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	schadh Stützmauer
275	Schöneweide—Abzw Tw—Abzw Okn	1,7—7,7 12,9—14,6		alle Z	tel Ans			Stützmauern Betra 32

70 S Verbindungsstrecke Schöneweide — Abzw Afa (SAR)
(zweigleisig)

276	Schöneweide—Abzw Afa	0,0—1,4	30	alle Z	7. 10. 51		2/1	Oberbau
277	Abzw Afa—Abzw Kanne	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	Oberbau Zwischensig beachten

Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Kanne die Zwischensignale Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)

75 a Großbeeren — Teltow — Schönefeld — Biesenhorst — Bln-Karow — Oranienburg (GAR)
(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

e—		10,95	50	alle Z	13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		14,3—16,1	30		4. 11. 51			Oberbau
		34,80	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		35,9—36,1	10		18. 5.		2/1	Brückenarb
		39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
		40,3—41,67	10		tel Ans			Brückenarb Betra 210
		26,5—33,0	30	alle Z	1. 7.		2/2	Bauarbeiten auf benachbarten Gleisen und Weichen außer Abh v Sig km 26,9 und 32,3
		—29,0	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
			30	alle Z über Gleis 1	29. 6. 52		1/—	Bauarb in den Nachbargleisen

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
283	Springpfuhl	33.4—34.1	10	werkt 7.00—17.00	tel Ans		3/3	Bettungsern und Schwellenausw Baust wand Beginn km 33,4 Betra 5
† 283a	Bln-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7.		4/4	Bauarb Betra 637/639
284	Kanalbrücke—Oranienburg	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

75 b Oranienburg — Bln Karow — Biesenhorst — Schönefeld — Teltow — Großbeeren (GAR)
(von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

285	Oranienburg—Kanalbrücke	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
† 285a	Bln-Karow	44,6—43,9	10	alle Z	5. 7.		4/4	Bauarb Betra 637/639
† 286	Springpfuhl	34,1—33,4	10	werkt 7.00—16.00	tel Ans		3/3	Bettungsern und Schwellenausw Baust wand Beginn km 33,4 Betra 5
† 287	Abzw Abs—Eichgestell Egn	33,0—26,5	30	alle Z	1. 7.		2/2	Bauarbeiten nachbarter u km 26 Weicher Abh v
† 288	Biesenhorst	29,0—27,5	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleis
			30	alle Z über Gleis 1	29. 6. 52		1/—	
289	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	12. 8. 51		2/1	
		41,7—40,3	10		tel Ans			
† 290	Schönefeld	36,1—35,9	10	alle Z	18. 5.			
		34,75	50		13. 7.			
† 291	Schönefeld—Lichtenrade	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51			
		10,95	50		13. 7. 52			

76 a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falk Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener

Alle Angaben von Eichgestell bis Abzw Genshage Strecke 13 a zu entnehmer

292	Genshagener Heide	16,242—16,122	40	werkt 8.00—15.10	1

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

76 b (SAR) Genshagener Heide—Eichgestell

Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

293	Genshagener Heide	16,123—16,242	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		0/0	Weichen außer Abhäng Betra 320

76 A Verbindungsstrecke (Eichgestell)—Abzw Teltowkanal (Atk)—Berlin-Grünau

(zweigleisig)

294	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
295	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

76 D Verbindungsstrecke Abzw Falkenberg (Afa)—Grünau

(eingleisig)

bzw Afa—Grünau		10	alle Z	18. 5.		—/1	Oberbau

a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

be—	68,0—68,9	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau
Wwt	76,9—77,5	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau

ıen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog

	77,5—76,9	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau
	68,9—68,0	30	alle Z	23. 4.		1/1	Oberbau

Seddin—Michendorf—Großbeeren

sbahn—eingleisig (für beide Richtungen)

	23—42	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		2/2	Weichen außer Abhäng Betra 320

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

84 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

302	Zossen—Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**

85 Velten (Mark)—Kremmen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

† 303	Velten (Mark)	24,6—25,3 Gl 1	10	alle Z	18. 5.		2/2	Oberbau

86 Nauen — Kremmen — Oranienburg (Umgehungsbahn)
(Nebenbahn) (eingleisig) (für beide Richtungen)

304	Kremmen—Germendorf	21,5—29,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließ Waldbrandgefahr!**

87 Velten (Mark) — Leegebruch — Eden
(eingleisig) (für beide Richtungen)

305	Velten—Eden	3,8—6,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkaste Waldbrandgefahr!**

88 Zossen — Mittenwalde Nord
(eingleisig) (für beide Richtungen) (Nebenbah

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schle
Kennzeichen K 5, K 7b oder K 7c aufgestell

89 Grunow — Beeskow — Königs Wusterhausen
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgeste

306	Königs Wusterhausen	57,6—57,0	**Nicht feuern!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
307	Zernsdorf—Kablow	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
308	Kablow—Friedersdorf	49,6—49,4	10	alle Z	9. 6. 52		2/2	Brückenarb Betra 220
		51,0—50,5 / 47,8—47,2	15		25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
309	Friedersdorf—Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
310	Kummersdorf—Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
311	Storkow—Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
312	Scharmützelsee—Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5

90 Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg Neustadt — Brandenburg Altstadt — Rathenow — Neustadt (Dosse) (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Treuenbrietzen—liemegk	0,0—0,6	10	alle Z	tel Ans		4/5	Gleisverstärkung u Linienverbesserung Betra 439
lzig—Fredersdorf Hst Fredersdorf	22,5—29,5	20	alle Z	22. 3.		11/18	Schlechter Oberbau
-Dippmanns-nösen	32,0—34,3	20	alle Z	22. 3.		4/5	Schlechter Oberbau
	39,5—40,4	20	alle Z	22. 3.		1/1	Schlechter Oberbau
) Altstadt	59,3	10	alle Z	tel Ans		1/3	Verlegung einer Gasleitung Betra 431
ow	107,1—108,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!**					

Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock
(eingleisig)

1,3—2,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 1,3**					
26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, K 6
3—74,3	10	alle Z 6.00—20.00	3. 6. 52		1/2	Bettungsern Baust wand
000—08	10	alle Z werkl 6.00—17.00	16. 4. 52		1,5/2,0	Schwellenern Baust wand

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

91 b Rostock — Güstrow — Wittstock — Neuruppin — Kremmen
(eingleisig)

323	Meyenburg—Freyenstein	91,08—89,0	30	alle Z werkt 6.00—17.00	16. 4. 52		1,5/2	Schwellenern Baust wand
324	Volkwig—Wittstock	74,3—73,3	10	alle Z 6.00—20,00	3. 6. 52		1/2	Bettungsern Baust wand
325	Neuruppin—Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, 6
326	Beetz-Sommerfeld—Kremmen	2,3—1,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 2,3**					

92 a Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

327	Barsikow—Dessow	4,50—6,00	10	alle Z	9. 4.		3/2	Bauarb Betra 503
328	Neuruppin—Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
329	Wulkow—Herzberg (Mark)	41,1—42,4	10	alle Z	1. 6. 52		5/5	Bauarb Betra 619

92 b Herzberg (Mark) — Neustadt (Dosse)
(eingleisig; Nebenbahn)

330	Herzberg (Mark)—Wulkow	42,4—41,1	10	alle Z	1. 6. 52		5/5
331	Gildenhall—Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3
332	Dessow—Barsikow	6,00—4,50	10	alle Z	9. 4. 52		3/2

93 a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark)
(eingleisig)

333	Löwenberg Dorf—Linde	2,7—4,4	10	alle Z	15. 4. 52	

93 b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark)
(eingleisig)

334	Linde—Löwenberg (Dorf)	4,4—2,7	10	alle Z	15. 4	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

96 Bln-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

335	Mühlenbeck	8,8—9,8	10	alle Z	29. 6.		3/3	Bauarb

200 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

201 Königs Wusterhausen — Mittenwalde Ost (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

202 Königs Wusterhausen — Gallun Dorf — Töpchin
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

212 Müncheberg (Mark) — Hasenfelde
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

336	Müncheberg (M)— Müncheberg (Stadt)	3,3—3,8	**Nicht feuern! Funkenflug und Glutauswurf vermeiden! Sägewerk!**

213 Wollup — Voßberg
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

215 Fürstenwalde — Hasenfelde — Dolgelin — Golzow — (Wriezen)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

337	Dolgelin—Golzow	40,4—51,2	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
		45,8—51,2	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4.		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 45,8
338	Golzow—Zechin	51,2—60,0	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 51,2
339	Kerstenbrück—Heinrichsdorf	83,5—84,8	10	alle Z	7. 9. 51		4/4	Oberbau

216 Müncheberg (Mark) — Buckow (Märk Schweiz) elektr Betrieb

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

217 Fürstenwalde — Bad Saarow-Pieskow — Beeskow
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

218 Industriebahn Bln-Tegel Hafen — Bln-Friedrichsfelde
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn—Bln-Rosenthal)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Sonderheft Abschnitt 21 Az FV Berlin beachten

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

[redacted]

25X1A **Deutsche Reichsbahn** — **Reichsbahndirektion Berlin**

25X1A *Eis[redacted]*

Kämpft für die Erhaltung des Friedens!

SECRET

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **27. Juli** bis **9. August 1952**

31. und 32. Woche

Zur Beachtung!

Die im Sonderheft Abschn. 21 Az FV Bln (Ausgabe 1952) aufgeführten Dauer-La-Stellen sind in dieser La-Übersicht (Teil B) nicht mehr enthalten.

Lokführer und Zugführer, die den RBD-Bezirk Berlin befahren, müssen im Besitz des Sonderheftes Abschn. 21 Az FV Bln (Ausgabe 1952) sein und vor Beginn jeder Fahrt einsehen.

Neuausgabe der Beilage zur Übersicht „La" Bln — Teil C — erfolgt später.

Achtung! Dringend!

Das Berichtigungsblatt Nr 1 zum Sonderheft Abschn 21 Az FV Berlin (Ausgabe 1952) ist inzwischen verteilt.

Berichtigungen und Ergänzungen müssen sofort vorgenommen werden. Sie sind genau zu beachten.

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300100047

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1 Lfd. Nr	2 In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	3 Ortsangabe	4 Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	5 Tageszeit oder betroffene Züge	6 in Kraft vom ..... an	7 außer Kraft vom ..... an	8 Rechn Fahrzeitverlust R/G	9 Gründe und sonstige Angaben
1a	**Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—Fürstenberg—Guben—Cottbus**							
	Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Neuzelle = 80 km/h Zwischen Neuzelle und Wellmitz = 60 km/h und zwischen Wellmitz und Guben = 80 km/h							
1	Vorsfelde—Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 46			Zugkontrolle
2	Hämerten—Schönhausen (Elbe)	95,1—94,7	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bodenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
3	Neugarten	36,30—36,10	40	alle Z	1. 6. 52		2/1	Spitzbef Weiche ohne Zungenriegel
4	Wustermark—Dallgow b Berlin	23,3—23,0	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
5	Bln Zoolog Garten—Friedrichstr	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
			10	alle Z	23. 6. 7.00		2/2	Brückenbalkenern Betra 421
6	Bln Friedrichstr—Bln Ostbahnhof	3,2—1,2	10	werkt Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw Betra 433
7	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 6. 52		3/—	Bettungsrein im isolierten Abschn Baust wand Beginn km 5,0 Betra 6
8	Bf Erkner	24,4—24,7	**Brandgefahr!**					
9	Hangelsberg—Fürstenwalde	38,36—42,65	30	werkt 6.30—16.00	tel Ans		3/1	Bettungsrein und Schwellenern Baust wand Beginn km 42,65 Betra 20
10	Bf Jacobsdorf	67,550—67,650	10	alle Z	6. 6. 52		D u E 2 G 3	Brückenarb
11	Wellmitz	115,9—116,0	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Sägewerk Kohlmann
† 12	Guben	Vorsig Vb km 127,118 Einfsig B km 127,940			16. 7. 7.00	16. 7. 17.00		Vorsig und Einfahrtsig zurückversetzt

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Guben	Einf Ausf Südostseite	30	alle Z	31. 3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig K 5 aufgestellt
		210,7—210,6	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Dachpappenfabrik
† 14	Kaltenborn—Kerkwitz	204,6—204,5	10	alle Z	18. 7.		3/3	Brückenarb
† 15	Kerkwitz—Grabkow	202,8—200,9	30	werkt 4.30—16.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 202,8
† 16	Grabkow—Peitz Ost	194,3—192,2	30	werkt 4.30—14.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 192,2
† 17	Merzdorf Gleis 1	179,8—178,7	30	werkt 3.45—14.00	tel Ans		—/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 178,7
18	Merzdorf	178,8—178,6	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Kohlenlager

1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde

19	Merzdorf	178,6—178,8	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Kohlenlager
† 20	Peitz Ost—Grabkow	192,2—194,3	30	werkt 4.30—14.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 192,2
† 21	Grabkow—Kerkwitz	200,9—202,8	30	werkt 4.30—16.00	tel Ans		1/1	Schienenausw Baust wand Beginn km 202,8
† 22	Kerkwitz—Kaltenborn	204,5—204,6	10	alle Z	18. 7.		3/3	Brückenarb
23	Guben	210,6—210,7	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Dachpappenfabrik
		Einf Südostseite Ausf	30	alle Z	31.3. 46		3/2	Weichen außer Abh v Sig Ausfsig d Sh 2 ersetzt K 5 aufgestellt
24	Wellmitz	116,0—115,9	Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!					Sägewerk Kohlmann
25	Bf Finkenheerd	Aschkasten schließen! Brücke! Brandgefahr!						
26	Lossow—Frankfurt (O)	Einf Sig G Lossow	40	alle Z die das falsche Gleis befahren	tel Ans		9/12	Einfahrt auf Sig G 2 nach Gl 3
		Bf Lossow Ausf Sig C	Halt					Bef B a c d
		Bf Fk Einf Sig Q	Halt Einf 40					Bef A c
		83,8—83,6	10	alle Z	tel Ans		1/3	Behelfsbrücke

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2							
27	Bf Jacobsdorf	67,650—67,550	10	alle Z	6. 6. 52		D u E 2 G 3	Brückenarb
28	Bf Erkner	24,7—24,4	**Brandgefahr!**					
29	Friedrichstraße—Bln Zoolog Garten	5,1—5,3	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**					
			10	alle Z	23. 6.		2/2	Brückenbalkenern Betra 421
30	Dallgow b Berlin Wustermark	23,0—23,2	**Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!**					
	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
31	Schönhausen—Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13. 3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Feuergefahr für Schiffahrt
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!							
32	Oebisfelde—Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5. 2. 51			Zugkontrolle

2a Bln-Charlottenburg — Wiesenburg (Mark) — Güsten — Blankenheim Tr

(eingleisig von Drewitz—Belzig und von Wiesenburg—Blankenheim Tr)

33	Wannsee—Drewitz	16,2—16,3	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung! Behelfsbrücke!**					
34	Brück—Baitz	54,2—55,0	30	alle Z	1. 6. 52		0,5/1	Oberbau
† 35	Baitz	57,9—58,3	30	alle Z werkt 7.00—17.00	tel Ans		0,5/1	Bettungsreinig und Schwellenern Baust wand Beginn km 57,9 Betra 409 und 444

2b Blankenheim Tr — Güsten — Wiesenburg (Mark) — Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Blankenheim Tr—Wiesenburg und Belzig—Drewitz)

36	Borne—Belzig	68,1—66,1	30	werkt 7.00—16.00	2. 5.		1/0,5	Bettungsern Baust wand Beginn km 68,1 Betra 404
			50	werkt 16.00—7.00 sonst 0.00—24.00			0,5/—	
37	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z werkt 7.00—17.00	tel Ans		0,5/1	Bettungs- und Schwellenerr Baust wand Betra 409
38	Baitz—Brück	55,0—54,2	30	alle Z	1. 6. 52		0,5/1	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

2 A a Wiesenburg — Dessau — Köthen

1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	Roßlau/Elbe Pbf— Dessau-Wallwitz-hafen	Vorsig Va 18,4	—	alle Z	20. 6. 9.35 Uhr		—/—	Vorsignalabst 650 m Vorsig Va dauernd in Warnstellung
		Einfsig A2 Dessau-Wallwitzhafen	—				—/—	Einfsig A von km 19,875 nach km 19,050 versetzt
40	Dessau-Wallwitz-hafen	19,2—19,6	10	alle Z	20. 6.		—/—	Brückenarb
		19,3—20,3					—/—	
		20,0—20,3	30				—/—	Weichenkrmg

2 A b Köthen — Dessau — Wiesenburg

(eingleisig, zwischen Dessau und Roßlau zweigl Betrieb)

41	Dessau-Wallwitz-hafen	Vorsig Vb 20,950	—	alle Z	20. 6.		—/—	Vorsignalabst 620 m Vorsig Vb dauernd in Warnstellung
		Ausfsig B Dessau-Wallwitzhaf	—				—/—	Ausfsig B von km 20,240 nach km 20,330 versetzt Abstand vom Gefahrenpunkt beträgt nur 100 m
		20,6—20,0	30				—/—	Durchrutschweg ungenügend und Weichenkrmg
		20,3—19,3					—/—	Brückenarb
		19,6—19,2	10				—/—	
† 42	Dessau-Wallwitz-hafen— Roßlau (Elbe) Pbf	Vorsig VI 19,120	—	alle Z	20. 6.		—/—	Vorsig VI von km 19,3 nach km 19,120 versetzt Vorsig VI dauernd in Warnstellung
		Ausfvorsig Ve 18,6	—				—/—	außer Betrieb
		Einfsig L Roßlau (Elb) Pbf	—				—/—	Einfsig L von km 18,600 nach km 18,420 versetzt

3 a Bln-Charlottenburg — Magdeburg — Marienborn

(eingleisig von Potsdam—Biederitz)

43	**Werder (Havelbr)**	**35,3—35,4**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage**
	● Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! ●							
44	Werder (Havel)	35,8—35,9	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1								
45	Gollwitz—Brandenburg	58,3—58,7	30	werktags 6.00—15.30	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsern Baust wand Betra 426
			50	werktags 15.30—6.00 sonntags 0.00—24.00			1,5/0,5	
46	Bf Brandenburg Hbf	60,0—60,1	30	alle Z	17. 6. 52		1/2	Schlechter Zustand der Weiche 1
47	Bk Herrenkrug (Herrenkrugbrücke)—Mg-Neustadt	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12. 50			Oberbau
			Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!					
48	Marienborn Harbke	Ausfsig D Gleis 3	Halt	6.00—7.10 7.40—12.10 13.45—16.30	tel Ans		—/2	B a c d
		Blocksig A	Halt					Weiterf A c Einf Gl K 1
		Ausfahrt Gl K 1	40					A a Ausf Rl Helmst
		11,0—14,830	30	6302, 674, 110, 112			1/2	Erste Züge nach Gleissperrung

3 b Marienborn — Magdeburg — Bln-Charlottenburg
(eingleisig von Biederitz—Potsdam)

49	Ochtmersleben—Niederndodeleben	Einfsig H 2 01	40	werkt 7.30—11.20 12.30—16.30	tel Ans		3/9	Einf Gl Bauarb
		Ausfsig C 2 Gleis 3	Halt					B a c d
		Bk Wellen	Halt	707, 709, 711	tel Ans			Weiterfahrt nach Abfahrauftrag
		Einfsig Niederndod!	Halt					Ac
		153,2—151,6	30	111, 6315			2/2	Erster Zug nach Gleissperrung
50	Niederndodeleben	151,6—150,9	40	werkt 7.00—12.00 12.20—16.30	tel Ans		—/2	Bauarb Einf u Ausf Gl 3 Hp 2
			30	FD 111 Dg 6315			2/2	Erster Zug nach Gleissperrung
51	Niederndodeleben—Mg-Sudenburg	Einfsig F Niederndodeleben	40	werkt 7.00—12.00 und 12.30—16.30	tel Ans		3/9	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfsig C aus Gl 3	Halt					B a c d
		Einfsig P Mg-Sudenburg	Halt					Ac Acd für 307, 309, 311 und 323 Sa
		150,8—144,6	30	FD 111 711			2/2	Erster Zug nach Gleissperrung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

52	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)—Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24. 12. 51			Oberbau
			Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
53	Bf Burg Gleis 4	118,1—118,0	10	alle Z	23. 6.	—	—/1	Weiche 40 schadhaft
54	Brandenburg—Gollwitz	58,7—58,3	30	werkt 6.00—15.30	tel Ans		2,5/1,5	Bettungsern Baust wand Betra 426
			50	werkt 15.30—6.00 So 0.00—24.00			1,5/0,5	
55	Werder (Havel)	35,9—35,8	30	alle Z	tel Ans		2/1	Ausbau der Weiche 19 und Auswechslung der Weiche 18 Betra 439 und 440
† 56	**Werder (Havelbr)**	**35,7—35,3**	**10**	**alle Z**	**1. 1. 46**		**2/2**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage Zweiflügl Ausfsig C** Betra 438

● **Auf der Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!** ●

4a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Schwerin—Hamburg
eingleisig (ab km 6,1)

57	Spandau West—Falkensee	13,50—21,20	60	alle Z	24. 2.		2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn unzureichende Sicherung
58	Brieselang—Nauen	31,65—31,75	30	alle Z	1945		2/1—	Behelfsbrücke
59	Paulinenaue		**Brandgefahr! Flachsstroh!**					
60	Bk Radekamp—Bk Sachsenwald	252,4—255,1	70	alle Z	7. 3.		2/—	umgebautes Gleis
61	Aumühle—Reinbek	260,8—265,1	50	alle Z	14. 6. 51		5/2,5	Oberbau
62	Hamburg Sternschanze	289,8—289,9	30	alle Z	13. 7. 52		1/1,5	Schienenabfangvorrichtung Gleismagnet

4b Hamburg-Altona—Berlin Charlottenburg
(eingleisig bis km 6,1)

63	Hamburg Sternschanze	289,9—289,8	30	alle Z	13. 7. 52		1/1,5	Schienenabfangvorrichtung Gleismagnet
64	Hamburg Hbf—Berliner Tor	285,8—285,7	30	alle Z	22. 9. 51		1/0,5	Brückenschäden Bf 1 in km 286,1
† 65	Reinbeck—Aumühle	265,4—264,0	30	5.18—12.00	29. 7. 52	3. 8. 52	6/4	Schwellenausw Baust wand Beginn km 264,0

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	Reinbeck—Friedrichsruh	265,4—259,7	50	alle Z	14. 7. 52		6/3	Schienenern und Bettungsrein Baust wand Beginn km 259,7 Wiederholung Lf 1 in km 261,1
67	Paulinenaue	**Brandgefahr! Flachsstroh!**						
† 68	Nauen—Brieselang	31,75—31,65	30	alle Z	1945		2/1	Behelfsbrücke
69	Falkensee—Spandau West	21,2—13,5	60	alle Z	24. 2.		2/—	Gemeinschaftsstr mit S-Bahn—unzureichende Sicherung

10 a Berlin Ostbf— Abzw Vnk — Kaulsdorf — Strausberg — Küstrin

Güterzüge ab Bln-Lichtenberg Strecke 46
(eingleisig von Abzw Vnk bis Küstrin)

70	Abzw Vnk—Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					
71	Küstrin-Kietz—Poln Grenze—Kostrzyn Tow	82,7	Halt vor K 8a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
		83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

10b Küstrin — Strausberg — Berlin Ostbf

(eingleisig von Küstrin—Abzw Vnk)

Auf der Warthe/Oder-brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

72	Kostrzyn Tow-Poln Grenze—Küstrin-Kietz	83,7	Halt vor weißem Kreuz auf schwarzem Grund	alle Z	16. 8. 47		3/5	Grenz- und Zollkontrolle
		82,3	Halt vor K 8 a	alle Z	1. 5. 49			Zugkontrolle
73	Abzw Treskow—Abzw Vnk	5,0—4,8	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**					

11 a Berlin Ostbf — Eichgestell — SAR — Wünsdorf — Elsterwerda — Dresden Frie — Dresden Hbf

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR sind der Strecke 13 a zu entnehmen

74	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 52 D 54 (Sa)	6. 1. 52		2/—	Bmi/Aufl Ach H 2
† 76	Zossen	33,3—33,4	10	alle Z	tel Ans		4/2	Brückenarb Betra 324
				0.00—7.00	tel Ans			
† 77	Zossen—Wünsdorf	37,4—39,1	30	werkt 1.30—16.30	21. 7.		2/1	Schienenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 326
78	Golßen (Niederl)	61,8—62,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
79	Rückersdorf—Oppelhain	109,1—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
80	Abzw Gorden—Hohenleipisch	114,8—115,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Wald und Muna**					
81	Radebeul-Naundorf—Bk Niederwartha	9,3—8,9	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
† 82	Dresden-Friedr	0,4	Lf 1	alle Z nach Dresd-Altst	tel Ans		—/—	Lf 1 gilt nur für Züge nach Dresden-Altst (La-St siehe La Rbd Dresden, Strecke 14b)
† 83	Dresden-Friedr—Abzw Sk	0,55—0,80	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	tel Ans		1/1	Bettungsern Baust wand Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 200 m
84	Abzw Sk—Dresden Hbf	64,00—63,55	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	18. 6. 52 7.00		1,5/1	Bettungsern Baust wand Abst zwischen Lf 1 und Lf 2 teilw nur 400 m
85	Pirna	45,15—44,8	30	alle Z	18. 6. 52		1/1,5	Gleisverschw wegen Brückenarb Ausfvorsig V b Bf Pirna km 46,0 in Warnstellung festgelegt. In km 45,2 Lf-1 als Wiederholung aufgestellt
86	Bk Stadt Wehlen—Kurort Rathen	37,05—36,75	50	alle Z	tel Ans		1/0,5	Gleisverschw Brückenarb
† 87	Königstein (Sächs Schweiz)	26,92—26.87	30	alle Z	28. 7. 7.00		1,5/1,5	Brückenarb Lf 1 bei km 27,36 für Ri Bad Schandau als Wiederholung aufgestellt
† 88	Vbf Bad Schandau—Schöna	16,35—16,2	10	alle Z	21. 7.		3/4	Brückenarb

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

11b Dresden Hbf—Dresden Friedr—Elsterwerda—Wünsdorf—SAR—Berlin Ostbf
Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am SAR bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

89	Schöna—Vbf Bad Schandau	16,2—16,35	10	alle Z	tel Ans		3/4	Brückenarb
† 90	Königstein (Sächs Schweiz)	26,87—26,97	30	alle Z	28. 7. 7.00		1,5/1,5	Brückenarb Lf 1 bei km 26,69 für Ri Pirna als Wiederholung aufgestellt
91	Kurort Rathen—Bk Stadt Wehlen	36,75—37.05	50	alle Z	tel Ans		1/0,5	Gleisverschw wegen Brückenarb
92	Pirna	44,8—45,15	30	alle Z	18. 6. 52		1/1,5	Gleisverschw wegen Brückenarb Einfvorsig V a Bf Pirna km 43,959 in Warnstellung festgelegt
93	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 46		—/—	Weichen außer Abh
† 94	Abzw Sk—Dresden-Friedrichstadt	0,80—0,55	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	tel Ans		1/1	Bettungsern Baust wand
95	Bk Niederwartha—Radebeul-Naundorf	8,9—9,3.	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
96	Hohenleipisch—Abzw Gorden	115,2—114,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Wald und Muna**					
97	Rückersdorf—Oppelhain	109,4—109,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager und Sägewerk!**					
98	Golßen (Niederl)	62,2—61,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Fabrikgelände und Kohlenlager!**					
99	Wünsdorf—Zossen	39,1—37,4	30	werkt 1.30—16.30	21. 7.		2/1	Schienenern Baust wand Beginn km 39,1 Betra 326
100	Zossen	33,4—33,3	10	alle Z 0,00—7.00	tel Ans tel Ans		4/2	Brückenarb Betra 324
101	Zossen—Rangsdorf	26,6—25,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

11Aa Abzw Az—Dresden Neustadt—Dresden Hbf

102	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
103	Abzw Dresden-Pieschen—Dresden Neust	114,3—114,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
104	Dresden Neust—Dresden Mitte	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			Über Güzgleis
		65,7—65,2 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
† 105	Dresden-Mitte (Güzgleis)	64,4	Lf 1	alle Z nach Dresden-Altstadt	tel Ans		—/—	Lf 1 gilt nur für Züge n Dresden-A. (La-St siehe La Rbd Dresden, Strecke 14)
106	Abzw Sk—Dresden Hbf (Güzgleis)	64,00—63,55	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	18. 6. 52 7.00		1,5/1	Bettungsern Baust wand Abst zwischen Lf 1 und Lf 2 teilw nur 400 m
107	Dresden Hbf	63,4 BD 0,2 DW Einf Mittelhalle	30	alle Z	18. 1. 49		—/—	W außer Abh Einf Stumpfgl K 5 am Einfsig Y

11Ab Dresden Hbf—Dresden Neustadt—Abzw Az
(eingleisig von Dresden Friedr—Abzw Az)

108	Dresden Hbf	0,2 DW—63,4 BD aus Mittelhalle	40	alle Z	18. 1. 49		—/—	W auß abhäng
† 109	Dresden Hbf—Güzgleis	63,4	Lf 1	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00	tel Ans		—/—	Lf 1 gilt nicht für Züge nach Dresden-Friedrichstadt
110	Dresden Hbf—Dresden Mitte	(Umleitung)		LDt 1101 Di—Sa,	12. 2. 52		—/—	Über Pzgl
				P 695	31. 3. 52		—/—	Über Güzgleis
111	Dresden Mitte—Dresden-Neust	Personenzuggleis nicht befahrbar			1. 5. 45			Über Güzgl
		65,2—65,7 Elbebrücke	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Schiffahrt gefährdet!**					
112	Dresden-Neust—Abzw Dresden-Pieschen	114,5—114,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager!**					
113	Radebeul West	Empf Geb bis Stellw 1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

12a Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Teltowkanal (Atk)—Grünau—Oderin—Cottbus—Görlitz

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Atk sind aus der Strecke 13a zu entnehmen

114	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1								
115	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
116	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
117	Halbe—Brand	50,7—51,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
118	Lübbenau—Vetschau	95,0—96,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					
† 119	Cottbus	Vorsig VKb/VK4 km 111,729	Neuaufstellung		tel Ans			Vorsig für Wegesignal in Richtung Cottbus Südseite und Cottbus Nordseite ständig in Warnstellung
		112,4—112,8	30	alle Z	12. 5.		2/1	Brückenarb u Gleisverschwenkung Ab 26. 5. Profileinschränkung am Brückenwiderlager (2,0 m v Gleismitte)
		Hauptsig KB km 112,560	Neuaufstellung tel Ans					Wegesignal für Fahrten in Richtung Cottbus Südseite
120	Cottbus—Kiekebusch b Cottbus	117,7—117,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ollager Madlow!**					
		118,7—118,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
121	Spremberg—Schleife	145,7—146,4	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					
122	Schleife	148,9—149,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**					
123	Weißwasser (Oberlaus)	156,9—157,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					VVB Sägewerk III
124	Weißwasser (Oberlaus)—Rietschen)	160,3—161,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Moorwald

12b Görlitz—Cottbus—Oderin—Eichgestell—Berlin Ostbf

Alle Angaben von Abzw Atk bis Berlin Ostbf sind aus der Strecke 13b zu entnehmen

125	Rietschen—Weißwasser (Oberlaus)	161,6—160,3	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**	Moorwald
126	Weißwasser (Oberlaus)	157,3—156,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**	
127	Schleife	149,2—148,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager, Sägewerk!**	
128	Schleife—Spremberg	146,4—145,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
129	Kiekebusch b Cottbus—Cottbus	118,8—118,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Scheune in unmittelbarer Streckennähe!**					
		117,8—117,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ollager Madlow!**					
130	Cottbus	Ausf bis km 113,8	30	alle Z	31. 3. 46		2/1	Weichen außer Abh v Sig handbediente Weichen in dem Bezirk W 20 Im Bezirk W 20 Ausfsig durch Sh 2 ersetzt
		Vorsig Vкc km 113,630	Neuaufstellung		tel Ans			Vorsig für Wegesig in Richtung Kolkwitz Süd und Papitz
		Vorsig Vg 10/Vi 2 km 112,932	Neuaufstellung		tel Ans			Gemeinsames Vorsig für Fahrten in Richtung Kolkwitz Süd und Papitz **ständig in Warnstellung**
		Hauptsig KC km 112,930	Neuaufstellung		tel Ans			Wegesig für Fahrten in Richtung Papitz u Kolkwitz Süd
		Vorsig Vi 2 km 112,897			tel Ans			Jetziges Vorsig in Richtung Papitz wird beseitigt wenn Vg 10/Vi 2 in Betrieb
		112,8—112,4	30	alle Z	12. 5.		2/1	Brückenarb und Gleisverschwenkg. Ab 26. 5. Profileinschränkung am Brückenwiderlager (2,0 m von Gleismitte)
131	Vetschau—Lübbenau	96,5—95,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Flachslager. Brandgefahr!**					
132	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					
133	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
134	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
135	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

12 A a Lübbenau—Senftenberg Hbf

136	Altdöbern—Großräschen	114,0—114,5	10	werkt 6.00—16.30	17. 5.		4/5	Bettungsern Baust wand Beginn km 114,5
			30	übrige Zeit			2/1	
137	Großräschen—Abzw Al	122,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Hölzerne Überführung!**					
138	Abzw Al—Senftenberg Hbf	122,8—122,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Kreuzungsbauwerk!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

12 A b Senftenberg—Lübbenau

139	Senftenberg Hbf—Abzw Al	122,9—122,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Kreuzungsbauwerk!**					
140	Abzw Al—Großräschen	122,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Hölzerne Überführung!**					
141	Großräschen—Altdöbern	114,5—114,0	10	werkt 6.00—16.30	17. 5.		2/1	Bettungsern Baust wand Beginn km 114,5
			30	übrige Zeit			4/5	

13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Südlicher Außenring (SAR)—Abzw Genshagen Ost (Ago)—Jüterbog—Halle—Weißenfels—Erfurt—Eisenach

142	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	werkt 6.00—16.00	23. 6.		3/—	Bettungsrein im isolierten Abschn Baust wand Beginn km 5,0 Betra 6
143	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
		41,67—40,3	10		tel Ans			Brückenarb Betra 210
144	Schönefeld	36,1—35,9	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
		34,75	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
145	Scharfenbrück—Woltersdorf	41,4—43,0	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	
146	Wittenberg Bk Elbebrücke—Pratau	96,2—96,5	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefahr für Elbeschiffahrt!**					
147	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 132,3—132,450	10	Alle aus dem Gbf in Ri Halle ausfahrenden Güterzüge	Std 10 19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
148	Merseburg—Großkorbetha	15,8—20,3	50	alle Z	10. 9. 51		6/—	Oberbau
149	Leuna Werke Nord—Leuna Werke Süd	Einfsig A 2 Leuna Werke Nord	40	7.35—16.00	13. 5.		4/2	abw v Bfo über Gleis 3
		Ausfsig E 2 Leuna Werke Nord	40					
		Ausfsig J 2 Leuna Werke Süd	40					
		18,2—19,7	30	826			4	erste Züge nach Gleissperrung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
150	Abzw Burgwerben—Bf Weißenfels	29,15—29,25	30	alle Z	14. 6. 52		1,5/2	Weichenarbeiten
151	Naumburg (S)—Bad Kösen	45,62—52,2	30	alle Z	20. 3.		3/1	Schlechter Oberbau
152	Bad Kösen—Großheringen	56,7—57,9	50	alle Z	28. 6.		1/1,5	Schlechte Gleislage
† 153	Bad Sulza—Niedertrebra	63,3—63,9	50	alle Z	20. 3. 52		2/—	schlechter Oberbau
† 154	Bf Apolda	71,40—71,87	10	werkt 6.00—16.00	4. 8. 52		1,5/2	Bettungsern Baust wand Beginn km 71,810
			30	alle übrigen Züge			1/2,5	
155	Hopfgarten—Vieselbach	93,8—95,4	10	werkt 7.00—16.00	21. 7.		1,5/3	Gleisern Baust wand Beginn km 95,4
			30	alle übrigen Züge			1/2	
		Einfsig A Bf Hopfgarten	Halt	P 802 E 214			4/8	Bef A b c Einfahrt ins falsche Gleis
		Bf Hopfgarten Bahnsteig	Halt					Bef B a c d Ausfahrt auf falschem Gleis
		Standort Einfsig A Bf Vieselbach	Halt					Bef A c Übergang ins richtige Gleis

13 b Eisenach — Erfurt — Weißenfels — Halle — Jüterbog — Abzw Ago — SAR — Eichgestell — Abzw Ostendgestell — Berlin Ostbf

† 156	Vieselbach—Hopfgarten	95,4—93,8	10	werkt 7.00—16.00	30. 6.	2. 8.	1,5/3	Gleisern Baust wand Beginn km 93,8
			30	alle übrigen Züge			1/2	
		Ausfsig C Bf Vieselbach	Halt	Dg 6193 P 841 Pb 483 Leig 5817 Mo/Do			4/8	Bef B a c d Ausf ins falsche Gleis
		Standort Einfsig H Bf Hopfgarten	Halt					Bef A c Einfahrt vom falschen Gleis
157	Hopfgarten—Weimar	Ausfsig B Bf Hopfgarten	Halt	Dg 6193 P 845 W	14. 7.		4/6	Bef B a c d Ausf ins falsche Gleis
		Standort Sig B Abzw Ulla	Halt					Bef A c Weiterfahrt auf falschem Gleis
		Standort Sig X 1/2 Bf Weimar	Halt					Bef A c Einfahrt vom falschen Gleis
158								

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
159	Bf Bad Sulza	60,75—60,00	10	werkt 6.00—16.30	14. 7.		2/3	Gleisern Baust wand Beginn km 60,00
			30	werkt 16,30—7,00 sonntags 0,00—24,00			1/2	
		Einfsig F1/2 Bf Bad Sulza	Halt	alle Gz von 6,20—13,22				Einf abw v Bfo n Gs 5 40 km/h
160	Bf Naumburg (S) Hbf	46,06—46,02	50	alle Z	26. 5.		0.5/—	Instandsetzung der Straßen-überführung
161	Bk Goseck— Bk Uichteritz	37,50—35,30	50	alle Z	28. 6.		1/1,5	Schlechte Gleislage
162	Leißling— Weißenfels	35,30—35,00	10	werkt 6.00—17.00	1. 7.		1,5/2	Bettungsern Baust wand Beg km 35,3
			30	übrige Zeit				
163	Großkorbetha— Merseburg	20,3—15,8	50	alle Z	10. 9. 51		6/—	Oberbau
† 164	Merseburg	14,0—13,9	30	alle Z	18. 7.		1,5/2,5	Weichenzustand
165	Leuna Werke Süd— Leuna Werke Nord	Einfsig K 2 Leuna Werke Süd	40	7.35—16.00	13. 5.		4/2	abw v Bfo über Gleis 1
		Ausfsig F 2 Leuna Werke Nord	40					
		19,7—18,2	30	854			4	erster Zug nach Gleissperrung
166	Bk Burg— Halle Süd	7,5—6,0	50	alle Z	12. 4.		2,5/—	Oberbauschäden
† 167	Abzw Holzweißig— Bitterfeld	134,2—132,6	30	alle Z	4. 5.		5/3	schlechte Gleislage
168	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 132,3—132,450	10	Alle in den Gbf aus Ri Halle einfahrenden Güterzüge	Std 10 19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
† 169	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 131,15—131,0	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52		—/1	Schlechter Weichenzustand
170	Burgkemnitz— Gräfenhainichen	a) 119,8—119,7 b) 119,1—119,0	10	werkt 6.00—15.00	tel Ans		2/3	Schwellenausw und Bettungsern Baust wand Beginn km 119,0
		118,6—118,0	30	alle Z	7. 5.		3/2	Schlechter Oberbau (Unterstufe)

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
171	Wittenberg—Bk Elbebrücke—Pratau	96,5—96,2	**Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Grund: Elbeschiffahrt gefährdet!**					
172	Woltersdorf—Scharfenbrück	43,0—41,4	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn km 41,4 Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

Achtung Lokpersonale! Schachbrettafeln beachten!

Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

173	Bf Thyrow Einfsig F	30,825	**Schachbrettafel beachten!**					
174	Bf Ludwigsfelde Einfsig F	25,0	**Schachbrettafel beachten!**					
175	Schönefeld	34,80	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		35,9—36,1	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
176	Abzw Afa—Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
		40,3—41,67	10	alle Z	tel Ans		2/1	Brückenarb Betra 210

13A Jüterbog — Röderau — Abzw Zeithain — Bogendreieck — Radebeul West
(eingleisig) (für beide Richtungen)

177	Jacobsthal—Röderau	139,0—140,2	Funkenflug vermeiden					Brandgefahr Warnungstafel km 139,0 und 140,2
178	Röderau ↓	A Vorsig i/L 140,5	in Warnstellung festgelegt	alle Z	6. 9. 49			
		Vorsig Vf 141,1			1. 1. 49			
	↑	A Vorsig Vc 141,332 ↑			1. 1. 49			
† 179	Röderau	140,6—141,6	30	werkt 3.00—11,00	28. 7. 3.00		1/1,5	Schienenausw Baust wand
180	Glaubitz—Weißig	74,0	**Vorsicht! Brücke ohne Geländer!**					
181	Niederau	95,6—95,7	**Am Bahnhofsgebäude Funkenflug vermeiden! Erhöhte Brandgefahr!**					
182	Radebeul West	Stellw 1 bis Empf Geb	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden!**					

13Ba Bitterfeld — Leipzig — Großkorbetha

183	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 u Weiche 364 c/d im Gleis 9 49,2—49,3	10	alle aus dem Gbf in Ri Leipzig ausfahrende Gz	19. 6.		—/1	Gebrochene Weichen

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 184	(Bitterfeld) Abzw Kr—Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9. 1. 52		—/—	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw Kr 2,450					—/—	Blocksign E² bei Abzw Kr steht links vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke
185	(Bitterfeld)— Abzw Grube Ludwig	Gleis-verbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40	alle Z	9. 1. 52		1/1	Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					—/—	Bauarb
		Gz-Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				2/1	Weichenkrmg
186	Bad Dürrenberg— Bk Fährendorf	26,3—27,1	30	alle Z	15. 4.		2,5/2,5	Oberbauzustand

13 Bb Großkorbetha—Leipzig—Bitterfeld

187	Bk Fährendorf— Bad Dürrenberg	27,1—26,3	30	alle Z	15. 4.		2,5/2,5	Oberbauzustand
188	Abzw Grube Ludwig— Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9. 1. 52		—/—	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					—/—	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
189	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3. 1. 52		—/—	Bauarbeiten Betra 446
190	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gleis 8 und Weiche 364 c/d im Gleis 9 km 49,2—49,3	10	Alle in den Gbf aus Rl Leipzig einfahrenden Güterzüge	19. 6. 52		—/1	Gebrochene Weichen
† 191	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb.-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt. Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17. 7. 52 Sa 15.00		—/1	Schlechter Weichenzustand

13 C Elsterwerda—Abzw Zeithain—Riesa—Chemnitz
(eingleisig) (für beide Richtungen)

192	Gröditz—Wülknitz	8,9	**Aschkasten schließen! Brücke ohne Belag und Geländer!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
193	BK Hp Zeithain	Vorsig Vb 1,25 / Vorsig Va 0,35	In Warnstellung festgelegt	alle Z	20. 7. 51			
194	Mittweida	48,3—48,4	**Vorsicht! Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk — Holzstapel.**					
195	Oberlichtenau	56,7—57,0	**Vorsicht! Nicht feuern! Lager chem. Stoffe in Gleisnähe! Funkenflug vermeiden!**					
196	Chemnitz-Hilb	Einf/Ausf zw Stw 7 u Stw 5	**Auf RAW-Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Funken- und Glutauswurf vermeiden! Brandgefährdete Lagerschuppen!**					

13 D Röderau—Abzweigstelle Röderau Bogendreieck

197	Röderau	A Vorsig i/L 140,5 / Vorsig Vb¹ u Vb² 141,3 / Einf Vorsig Vr 68,1	In Warnstellung festgelegt	alle Z	6. 9. 49 / 1. 1. 49 / 1. 1. 49			
† 198	Röderau—Abzw Röderau Bogendreieck	141,6—141,9	30	werkt 3.00—11.00	28. 7. 3.00		1/1,5	Schienenausw Baust wand

35 a Berlin Nordbahnhof — Neustrelitz — Stralsund
(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)

199	Lehnitz	25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 7.00		2/2	Bauarbeiten am Bahnsteig Betra 612
200	Oranienburg	26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb Betra 616
† 201	Löwenberg—Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	27. 7.		2/2	Weiche außer Abh vom Sig Betra 633
202	Dannenwalde—Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
203	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
204	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
205	Cammin—Stargard	123,0—124,9	10 / 30	alle Z 7.00—16.00 / 16.00—7.00	7. 7. 52		3/2	Bettungsern Baust wand

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
206	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
† 207	Sternfeld—Demmin	171,0—172,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
† 208	Demmin—Toitz-Rustow	181,0—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
209	Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
210	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					

35 b Stralsund—Neustrelitz—Berlin Nordbahnhof
(von Stralsund bis Oranienburg und von Borgsdorf bis Bln-Schönholz eingleisig)

211	Bf Stralsund	220,6—220,3	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**					
212	Wittenhagen	208,4—207,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzlager!**					
† 213	Toitz—Rüstow Demmin	184,2—181,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
† 214	Demmin—Sternfeld	172,0—171,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
215	Hinterste Mühle—Burg Stargard	126,7—126,1	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste!**					
216	Stargard—Cammin	124,9—123,0	10	alle Z 7.00—16.00	7. 7. 52		3/2	Bettungsern Baust wand
			30	16.00—7.00				
217	Thurow—Neustrelitz	105,0—99,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
218	Strelitz Alt—Fürstenberg	91,5—79,0 75,0—69,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
219	Drögen—Dannenwalde	68,3—65,8	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr**					
† 220	Guten Germendorf—Löwenberg	45,9—45,7	30	alle Z	27. 7.		2/2	Weiche außer Abh v Sig Betra 633
† 221	Oranienburg	Einf	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße
		26,9—26,8	10	alle Z	19. 7.		2/2	Brückenarb Betra 617

36 a Berlin Nordbahnhof—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund
(von Bln-Pankow [Pkn] bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig)

222	Bln-Blankenburg	Einf	40	alle Z	12. 8. 51			Hp 2 Weichenstraße

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 223	Bln-Blankenburg—Bln-Karow	9,0—10,8	\ /	alle Z	27. 6. 52		—/—	Bauarb Betra 625
		9,8—10,9	10		5. 7. 11.30		6/6	Bauarb Betra 637
224	Zepernick—Bernau b Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
225	Biesenthal Gl 1	32,7—34,4	30	alle Z werkt 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungsern Betra 123
† 226	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z werkt 6.00—17.00	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß-erneuerung Betra 149
227	Jatznick—Ferdinandshof	148,4—148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					

36 b Stralsund—Pasewalk—Angermünde—Berlin Nordbahnhof

(von Angermünde bis Bln-Karow und von Bln-Blankenburg bis Bln-Pankow [Pkn] eingleisig)

228	Ferdinandshof—Jatznick	148,3—144,8	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
† 229	Chorin—Britz	54,504	30	alle Z werkt 6.00—22.00	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß-erneuerung Betra 149
230	Biesenthal Gleis 1	34,4—32,7	30	alle Z werkt 7.00—16.30	1. 4.		3/5	Bettungsern Betra 123
231	Bernau bei Berlin—Zepernick	21,0—20,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**					
† 232	Bln-Karow—Bln-Blankenburg	10,9—9,8	10	alle Z	5. 7. 11.30		6/6	Bauarb Betra 637
		10,8—9,0	\ /		27. 6. 52		—/—	Bauarb. Weichen außer Abh von Sig Betra 625
233	Bln-Blankenburg	Einfahrsig M km 9,335		alle Z	27. 6. 52			Einfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis
234	Bln-Blankenburg Gleis 6	Ausfahrsig C km 8,256	40	alle Z	27. 6. 52		1/1	Ausfahrsig steht ein Gleis weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts vom Fahrgleis

36 Ba und 36 Bb siehe Strecke 63 (Templin—Eberswalde—Frankfurt [O])

38 a Berlin-Schönholz—Tga—Velten (Mark)

(eingleisig)

235	Velten (M)	24,6—25,3 Gleis 1	10	alle Z	3. 12. 51		2/2	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

38 b Velten (Mark)—**Berlin-Schönholz**
(eingleisig)

236	Velten (M)	25,3—24,6 Gleis 1	10	alle Z	3. 12. 51		2/2	Oberbau

45 a Berlin Wriezener Gbf—Bln Lichtenberg—Werneuchen km 29,3

237	Hp Ahrensfelde Friedh	14,8	15	alle Z	15. 6.		1/1	Unbewachter Fußgängerüberweg K 7 c in km 14,6

45 b Werneuchen—Berlin Wriezener Gbf

238	Hp Ahrensfelde Friedh	14,8	15	alle Z	15. 6.		1/1	Unbewachter Fußgängerüberweg K 7 c in km 15,0

48 b Berlin Rummelsburg—Berlin $\frac{\textbf{Ostbahnhof}}{\textbf{Ostgüterbf}}$ **(Gütergleis)**

239	Berlin Ostgbf E Postbf		20	alle Z	15. 6.			Kurzer Durchrutschweg

50 a Berlin Anh Bf—Jüterbog (Ferngleis)
(eingleisig von Tempelhof Vbf [Stellw Tfh] bis Jüterbog)

240	Berlin Anh Bf (Abwt)	Vm 1,296		alle Z	9. 3.			Vorsig vorübergehend in Warnstellung
241	Abzw Tfh—Lichterfelde Ost	6,90—9,60	10	Werkt 7.00—16.30	tel Ans		4/5	Bettungsern u Schwellenern Baust wand Beginn km 6,90 Betra 316
			50	übrige Zeit u S			1/1	
242	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					
243	Scharfenbrück—Woltersdorf	41,4—43,0	10	werkt 5,00—16,30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 km Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

50 b Jüterbog—Berlin Anh Bf (Ferngleis)

244	Woltersdorf—Scharfenbrück	43,0—41,4	10	werkt 5.00—16.30	tel Ans		5/3	Bettungs- und Schwellenern Baust wand Beginn 41,4 km Betra 323
			50	übrige Zeit und S			2/0	

Achtung Lokpersonal! Schachbrettafeln beachten!
Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Trebbin—Ludwigsfelde
Signale teilweise nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis

245	Bf Thyrow—Einfsig F	30,825	**Schachbrettafel beachten!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
246	Bf Ludwigsfelde Einfsig F	25,0	**Schachbrettafel beachten!**					
247	Lichterfelde Süd—Bln-Lichterfelde Ost	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke!**					
248	Bln-Lichterfelde Ost—Abzw Tfh	9,60—6,90	10	werkt 7.00—16.30	tel Ans		4/5	Bettungsern Schwellenern Baust wand Beginn km 6,90 Betra 316
			50	übrige Zeit und S			1/1	

51 Berlin-Lichterfelde Ost — Großbeeren (Gütergleis)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

249	Lichterfelde Ost—Lichterfelde Süd	10,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Holzbrücke!**					

52 a Berlin Anh Bf — Tpa — Wünsdorf

250	Berlin Anh Bf (Abwt)	Vm 1,296		alle Z	9. 3. 52			Vorsig vorübergehend in Warnstellung
251	Rangsdorf—Zossen	25,9—26,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
252	Bf Zossen	32,3—33,3	40	D 52, D 54 (Sa)	6. 1. 52		2/—	Einf/Ausf auf Hp 2
† 253	Zossen	33,3—33,4	10	alle Z	tel Ans		4/2	Brückenarb Betra 324
† 254	Zossen	33,3—33,4	10	0,00—7.00	tel Ans		4/2	Brückenarb Betra 324
† 255	Zossen—Wünsdorf	37,4—39,1	30	werkt 1.30—16.30	21. 7.		2/1	Schienenern Baust wand Beginn 39,1 Betra 326

52 b Wünsdorf — Berlin Anh Bf

† 256	Wünsdorf—Zossen	39,1—37,4	30	werkt 1,30—16,30	21. 7.		2/1	Schienenern Baust wand Beginn 39,1 Betra 326
† 257	Zossen	33,4—33,3	10	alle Z	tel Ans		4/2	Brückenarb Betra 324
† 258	Zossen	33,4—33,3	10	0.00—7.00	tel Ans		4/2	Brückenarb Betra 324
259	Zossen—Rangsdorf	26,6—25,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

57a Berlin Görl Bf — Oderin

Achtung Lok- und Zugpersonal!
Die Strecke von Abzw Vtw—Bf Grünau ist zweigleisig

260	Schöneweide Pbf—Bf Grünau	10,6—11,8	10	alle Z	4. 5. 52		5/3	Oberbau
		11,8—13,5	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	
261	Bf Eichwalde	19,5—20,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
262	Zeuthen—Wildau	23,7—24,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
263	Halbe—Brand	50,7—51,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**					

57b Oderin—Berlin Görl Bf

Achtung Lok- und Zugpersonal!
Die Strecke von Bf Grünau bis Abzw Vtw ist zweigleisig

264	Brand—Halbe	51,0—50,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!**
265	Wildau—Zeuthen	24,2—23,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**
266	Bf Eichwalde	20,0—19,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**

60a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Grenze km 4,135

267	Frankfurt (O)—Oderbrücke	Bf Fk Ausf aus Gl 14 u 15	40 ➤——➤	von 12.10—15.20 alle Z die das falsche Gl befahren	tel Ans		—/5	Bef B a c d
		Bf Odk Einf Sig A	Halt					Bef A c
		Bf Odk vor Sh 2	Halt					
		Ausfahrt	40					Bef A a
		1,8—1,9	30	alle Z v 15.20 ab	tel Ans		1/2	Weiche außer Abh

Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!
Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

60 b Grenze km 4,135—Oderbrücke—Frankfurt (O) Pbf

Achtung! Bauarbeiten an der Oderbrücke für das zweite Gleis
Auf der Oderbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!
Gehweg nur auf einer Brückenseite!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 268	Oderbrücke Frankfurt (O) Pbf	Bf Odk Ausf aus Gleis 1	➢—➣	von ..... bis ..... alle Z die das falsche Gleis befahren	tel Ans		—/5	Bef B a c d
		Bf Fk Einfsig P	Halt					Bef A c
		2,3—2,2	30	alle Z	tel Ans		1/3	Weiche nicht signalabh

61a Küstrin-Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf (von Küstrin bis Booßen Nebenbahn)

(Fahrtbefehle von Küstrin-Kietz bis Booßen)

269	Booßen—Frankfurt (O) Vbf	Ausfsig Booßen	Halt	alle Z	17. 7. 50			Aufnahme eines Betriebsbediensteten
		Weiche km 25,3	Halt vor Sh 2				4/—	Weiterf nach Beseitig Sh 2 mdl Auftrag durch einen Betriebsbediensteten

61 b Frankfurt (O) Vbf—Booßen—Küstrin-Kietz (von Booßen bis Küstrin-Kietz Nebenbahn)

(von Booßen bis Küstrin-Kietz Fahrtbefehle)

62a (Cottbus—) km 121,55—Groß Briesen—Grunow (Niederlausitz)—Frankfurt (O) Pbf

270	Cottbus—Bk Sandow	83,7—83,9	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					
271	Peitz	94,6—95,5	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden!**					Schilfwarenfabrik
272	Lieberose	109,4—110,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
273	Weichensdorf	120,4—121,2	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk, Holzlager!**					
† 274	Bf Mixdorf	132,8—132,9	30	alle Z	21. 5.		—/1	Welche außer Abh
275	Mixdorf—Müllrose	137,8—138,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
276	Abzw Afc—Frankfurt (O) Pbf	151,1—151,3	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/3	Bettungs- und Schwellenern Betra 732

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

62 b Frankfurt (O) Pbf — Grunow (Niederl) — Groß Briesen — km 121,55 (—Cottbus) (eingleisig)

277	Frankfurt (O) Pbf—Abzw Afc	151,3—151,1	30	alle Z 6.30—16.00	tel Ans		1/3	Bettungs- und Schwellenern Betra 732
		151,3—151,2 Güterzugstrecke					3	Bettungs- und Schwellenern Betra 731
278	Müllrose—Mixdorf	138,5—137,8	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
279	Bf Mixdorf	133,8—133,9	30	alle Z	21. 5.		—/1	Weichen außer Abh
280	Welchensdorf	121,2—120,4	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Sägewerk, Holzlager!**					
281	Lieberose	110,2—109,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Funkenflug vermeiden! Holzlager! Sägewerk!**					
282	Peitz	95,5—94,6	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Schilfwarenfabrik**					
283	Bk Sandow—Cottbus	83,9—83,7	**Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Ölager!**					

63 a Templin — Eberswalde — Werbig — Boußen — Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

† 284	Milmersdorf—Ringenwalde	81,9—80,2	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeiten Betra 146
† 285	Althüttendorf—Golzow	59,9—58,7	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 147
		58,600	10	alle Z werkt 4.00—22.00	14. 7. 52		3/5	Brückenarb Betra 152
† 286	Golzow—Britz	52,4	10	alle Z	4. 6. 52		6/7	Gleisverschwenkung Betra 135
287	Abzw Forsthaus—Niederfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschwenkung Betra 144
288	Bf Werbig Pbf	101,0—101,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücken!**					

63 b Frankfurt (O) Pbf — Boußen — Werbig — Eberswalde — Templin (eingleisig)

289	Bf Werbig Pbf	101,7—101,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Behelfsbrücke**					
290	Niederfinow—Abzw Forsthaus	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisausschwenkung Betra 144
† 291	Britz—Golzow	52,4	10	alle Z	4. 6. 52		6/7	Gleisverschwenkung

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 292	Golzow—Althüttendorf	58,600	10	alle Z werkt 4.00—22.00	14. 7. 52		3/5	Brühkenarb Betra 152
		58,7—59,9	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern Betra 135
293	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeiten Betra 146

Verbindungsstrecke (Bad Freienwalde [O]) — Abzw Forsthaus — Britz

294	Forsthaus—Britz	0,0—3,0	10	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen
		3,0—4,5	30					

70 b Stalinallee — Berlin-Moabit — Berlin-Charlottenburg Gbf — Tempelhof — Stalinallee (Güterinnenring)

295	Treptow (Tw)—Okn	13,9	10	alle Z	1. 11. 50		—/3	schadh Stützmauer
296	Schöneweide—Abzw Tw—Abzw Okn	1,7—7,7 12,9—14,6		alle Z	tel Ans			Stützmauern Betra 32

70 S Verbindungsstrecke Schöneweide — Abzw Afa (SAR)
(zweigleisig)

297	Schöneweide—Abzw Afa	0,0—1,4	30	alle Z	7. 10. 51		2/1	Oberbau
† 298	Abzw Afa—Schöneweide	0,0—1,3	30	alle Z	2. 12. 51		2/1	Oberbau Zwischensig beachten

Lokpersonal! Beachtet zwischen Abzw Afa und Kanne die Zwischensignale Zs 1 und Zs 3 (siehe Abbildung im Signalbuch, Seite 41 a)

75 a Großbeeren — Teltow — Schönefeld — Biesenhorst — Bln-Karow — Oranienburg (GAR)
(von Schönefeld bis Eichgestell zweigleisig)

Auf Teltowkanal-Brücke und Spreebrücke nicht feuern! Aschkasten schließen!

299	Lichtenrade—Schönefeld	10,95	50	alle Z	13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		14,3—16,1	30		4. 11. 51			Oberbau
300	Schönefeld	34,80	50	alle Z	13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
		35,9—36,1	10		18. 5.		2/1	Brückenarb

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
301	Abzw Afa— Bf Eichgestell	39,0—43,7	30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
		40,3—41,67	10		tel Ans			Brückenarb Betra 210
302	Eichgestell Egn— Abzw Abs	26,5—33,0	30	alle Z	1. 7.		2/2	Bauarbeiten auf benachbarten Gleisen und Weichen außer Abh v Sig km 26,9 und 32,3
303	Biesenhorst	27,5—29,0	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
			30	alle Z über Gleis 1	29. 6. 52		1/—	Bauarb in den Nachbargleisen
† 304	Springpfuhl	33.4—34.1	10	werkt 7.00—17.00	21. 7.		3/3	Bettungsern und Schwellenausw Baust wand Beginn km 33,4 Betra 5
305	Bln-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7.		4/4	Bauarb Betra 637/639
† 306	Basdorf— Wensickendorf	60,5—60,9 61,8—62,1	10	alle Z	27. 7.		2/2	Oberbau
307	Kanalbrücke— Oranienburg	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					

75 b Oranienburg — Bln Karow — Biesenhorst — Schönefeld — Teltow — Großbeeren (GAR)

(von Eichgestell bis Schönefeld zweigleisig)

308	Oranienburg— Kanalbrücke	73,1	**Benzinlager! Nicht feuern! Aschkasten schließen!**					
† 309	Wensickendorf— Basdorf	62,1—61,8 60,9—60,5	10	alle Z	27. 7.		2/2	Oberbau
310	Bln-Karow	44,6—43,9	10	alle Z	5. 7.		4/4	Bauarb Betra 637/639
† 311	Springpfuhl	34,1—33,4	10	werkt 7.00—16.00	21. 7.		3/3	Bettungsern und Schwellenausw Baust wand Beginn km 33,4 Betra 5
312	Abzw Abs— Eichgestell Egn	33,0—26,5	30	alle Z	1. 7.		2/2	Bauarbeiten auf be- nachbarten Gleisen u km 26,9 u 32,3 Weichen außer Abh v Sig
313	Biesenhorst	29,0—27,5	10	alle Z über Gleis 2	15. 9. 51		—/3	Gleislage
			30	alle Z über Gleis 1	29. 6. 52		1/—	Bauarb in den Nachbargleisen

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
314	Bf Eichgestell—Abzw Afa	43,7—39,0	30	alle Z	12. 8. 51		2/1	Oberbau und Brückenarbeiten
		41,7—40,3	10		tel Ans			Brückenarb Betra 210
315	Schönefeld	36,1—35,9	10	alle Z	18. 5.		2/1	Brückenarb
		34,75	50		13. 7.		1/—	Weichen außer Abh v Sig
316	Schönefeld—Lichtenrade	16,1—14,3	30	alle Z	4. 11. 51		1/—	Oberbau
		10,95	50		13. 7. 52		1/—	Weichen außer Abh v Sig

76 a (Eichgestell—) Abzw Teltowkanal (Atk)—Abzw Falkenberg (Afa)—Schönefeld—Waßmannsdorf—Diedersdorf—Genshagener Heide (SAR)

Alle Angaben von Eichgestell bis Abzw Genshagen Ost (Ago) sind aus der Strecke 13 a zu entnehmen

317	Genshagener Heide	16,242—16,123	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		0/0	Weichen außer Abhäng Betra 320

76 b (SAR) Genshagener Heide—Eichgestell

Alle Angaben von Abzw Genshagen Ost (Ago) bis Eichgestell sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen

318	Genshagener Heide	16,123—16,242	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		0/0	Weichen außer Abhäng Betra 320

76 A Verbindungsstrecke (Eichgestell)—Abzw Teltowkanal (Atk)—Berlin-Grünau
(zweigleisig)

319	Abzw Atk—Grünau		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau
320	Grünau—Abzw Atk		30	alle Z	11. 12. 51		2/1	Oberbau

76 D Verbindungsstrecke Abzw Falkenberg (Afa)—Grünau
(eingleisig)

321	Abzw Afa—Grünau		10	alle Z	18. 5.		—/1	Oberbau

80 a Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

322	Bornim-Grube—Satzkorn	68,0—68,9	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau
323	Priort—Abzw Wwt	76,9—77,5	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

80 b Nauen—Wustermark—Wildpark—Beelitz Stadt—Jüterbog

324	Abzw Wwt—Priort	77,5—76,9	30	alle Z	23. 4.		2/2	Oberbau
325	Satzkorn—Bornim-Grube	68,9—68,0	30	alle Z	23. 4.		1/1	Oberbau

82 Seddin—Michendorf—Großbeeren

Umgehungsbahn—eingleisig (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonale! Schachbretttafeln beachten!

Zweigleisiger Ausbau der Strecke zwischen Michendorf und Genshagener Heide. Signale nicht unmittelbar rechts neben dem Gleis.

† 326	Bf Ahrensdorf	Einfsig A 11,83	**Schachbretttafel beachten!**					
† 327	Genshagener Heide	Einfsig A 15,95	**Schachbretttafel beachten!**					
		16,123—16,242	40	werkt 8.00—15.10	tel Ans		2/2	Weichen außer Abhäng Betra 320

84 Zossen — Jüterbog (Nebenbahn)

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!

Kennzeichen K 5, K 7 c aufgestellt!

328	Zossen—Rehagen-Klausdorf	4,1—4,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen!**

85 Velten (Mark)—Kremmen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

329	Velten (Mark)	24,6—25,3 Gl 1	10	alle Z	18. 5.		2/2	Oberbau

86 Nauen — Kremmen — Oranienburg (Umgehungsbahn)

(Nebenbahn) (eingleisig) (für beide Richtungen)

330	Kremmen—Germendorf	21,5—29,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**

87 Velten (Mark) — Leegebruch — Eden

(eingleisig) (für beide Richtungen)

331	Velten—Eden	3,8—6,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

88 Zossen — Mittenwalde Nord
(eingleisig) (für beide Richtungen) (Nebenbahn)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b oder K 7c aufgestellt!

89 Grunow — Beeskow — Königs Wusterhausen (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7c aufgestellt!

332	Königs Wusterhausen	57,6—57,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Geländebrandgefahr!**					
† 333	Königs Wusterhausen—Niederlehme	56,65—56,55	10	alle Z	16. 7. 52		1/1	Brückenarb
334	Zernsdorf—Kablow	52,9—52,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
† 335	Kablow—Friedersdorf	51,0—50,5 / 47,8—47,2	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
336	Friedersdorf—Kummersdorf	46,5—45,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
337	Kummersdorf—Storkow	39,9—39,3	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
338	Storkow—Hubertushöhe	35,5—34,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5
339	Scharmützelsee—Lindenberg	27,8—26,9	15	alle Z	25. 5. 46		1/1	Warnlichtanlage außer Betrieb K 5

90 Treuenbrietzen — Belzig — Brandenburg Neustadt — Brandenburg Altstadt — Rathenow — Neustadt (Dosse) (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

340	Treuenbrietzen—Niemegk	0,0—0,6	10	alle Z	tel Ans		4/5	Gleisverstärkung u Linienverbesserung Betra 439
341	Belzig—Fredersdorf und Hst Fredersdorf	22,5—29,5	20	alle Z	22. 3.		11/18	Schlechter Oberbau
342	Lütte—Dippmannsdorf-Ragösen	32,0—34,3	20	alle Z	22. 3.		4/5	Schlechter Oberbau
343	Golzow	39,5—40,4	20	alle Z	22. 3.		1/1	Schlechter Oberbau
344	Brandenburg Neustadt—Brandenburg Altstadt	59,3	10	alle Z	tel Ans		1/3	Verlegung einer Gasleitung Betra 431

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
345	Spaatz—Rhinow	107,1—108,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Bastfaserfabrik!**					

91 a Kremmen — Neuruppin — Wittstock — Meyenburg — Güstrow — Rostock
(eingleisig)

346	Kremmen—Beetz-Sommerfeld	1,3—2,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 1,3**					
347	Gnewikow—Neuruppin	26,1—30,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	schlechter Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, K 6
† 348	Wittstock-Volkwig	71,20—71,25	10	alle Z	3. 6. 52		1/2	Bettungsern Baust wand
† 349	Freyenstein—Meyenburg	89,000—91,08	10	alle Z werkt 6.00—17.00	31. 3. 52		1/1	Brückenarb

91 b Rostock — Güstrow — Wittstock — Neuruppin — Kremmen
(eingleisig)

350	Meyenburg—Freyenstein	91,08—89,0	30	alle Z werkt 6.00—17.00	16. 4. 52		1,5/2	Schwellenern Baust wand
† 351	Volkwig—Wittstock	71,25—71,20	10	alle Z	31. 3. 52		1/1	Brückenarb
352	Neuruppin—Gnewikow	30,0—26,1	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau u fehlende Überhöhung K 5, 6
353	Beetz-Sommerfeld—Kremmen	2,3—1,3	**Brandgefahr! Funkenflug vermeiden! Warnungstafel in km 2,3**					

92 a Neustadt (Dosse) — Neuruppin — Herzberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

† 354	Dessow—Wildberg	13,9—15,6	10	alle Z	tel Ans		3/2	Bauarb Betra 513
355	Neuruppin—Gildenhall	27,0—30,8	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
356	Wulkow—Herzberg (Mark)	41,1—42,4	10	alle Z	1. 6. 52		5/5	Bauarb Betra 619

92 b Herzberg (Mark) — Neustadt (Dosse)
(eingleisig; Nebenbahn)

357	Herzberg (Mark)—Wulkow	42,4—41,1	10	alle Z	1. 6. 52		5/5	Bauarb Betra 619
358	Gildenhall—Neuruppin	30,8—27,0	15	alle Z	12. 8. 51		3/3	Oberbau K 5, K 6
† 359	Wildberg—Dessow	15,6—13,9	10	alle Z	tel Ans		3/2	Bauarb Betra 513

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

93 a Löwenberg — Herzberg (Mark) — Rheinsberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

360	Löwenberg Dorf—Linde	2,7—4,4	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Betra 605

93 b Rheinsberg (Mark) — Löwenberg (Mark) (Nebenbahn)
(eingleisig)

361	Linde—Löwenberg (Dorf)	4,4—2,7	10	alle Z	15. 4. 52		5/5	Bauarb Baust wand Beginn km 2,7 Betra 605

96 Bin-Schönholz — Basdorf — Liebenwalde (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

362	Mühlenbeck	8,8—9,8	10	alle Z	29. 6.		3/3	Bauarb
† 363	Basdorf—Wensickendorf	19,7—20,1 21,2—21,5	10	alle Z	27. 7.		2/2	Oberbau

200 Töpchin — Mittenwalde Nord (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

201 Königs Wusterhausen — Mittenwalde Ost (Nebenbahn)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

202 Königs Wusterhausen — Gallun Dorf — Töpchin
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen! Schlechte Sicht!
Kennzeichen K 5, K 7b, K 7c aufgestellt!

212 Müncheberg (Mark) — Hasenfelde
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

364	Müncheberg (M)—Müncheberg (Stadt)	3,3—3,8	**Nicht feuern! Funkenflug und Glutauswurf vermeiden! Sägewerk!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

213 Wollup — Voßberg
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

215 Fürstenwalde — Hasenfelde — Dolgelin — Golzow — (Wriezen)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

365	Dolgelin—Golzow	40,4—51,2	30	alle Triebw	30. 10. 50			Oberbau
			10	alle übr Z				
		45,8—51,2	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4.		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 45,8
366	Golzow—Zechin	51,2—60,0	10	alle Z 7.00—16.30	4. 4. 52		1/1	Bettungsern Baust wand 100 m täglich Beginn km 51,2
367	Kerstenbrück—Heinrichsdorf	83,5—84,8	10	alle Z	7. 9. 51		4/4	Oberbau

216 Müncheberg (Mark) — Buckow (Märk Schweiz) elektr Betrieb

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

217 Fürstenwalde — Bad Saarow-Pieskow — Beeskow
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!
Vorsicht bei unbeschrankten Wegübergängen!
Schlechte Sicht!

218 Industriebahn Bln-Tegel Hafen — Bln-Friedrichsfelde
(mit Abzw Bln-Buchholz—Bln-Niederschönhausen und Verbindungsgleis Industriebahn—Bln-Rosenthal)
(eingleisig) (für beide Richtungen)

Sonderheft Abschnitt 21 Az FV Berlin beachten

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Notizen

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25X1A

[redacted] Bahndirektion Magdeburg

SECRET

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für
die Wochen vom 10. bis 23. Februar
7. und 8. Woche 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten u Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben
	1a Berlin Ostbf-Magdeburg-Marienborn eingleisig von Potsdam bis Biederitz							
1	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
	rlin-Grunewald—Berlin-Wannsee	3,5—6,5	30	W 8.28 nach P 632 bis 16.00	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 442 *) telegr Ansage
	annsee—ebnitzsee	16,2—16,3	30	alle Z	1.1. 50		2/2	Behelfsbrücke
	sdam lbrücke)	26,5—26,7	30	alle Z	23.7. 49		2/1	Behelfsbrücke Brückenarbeiten
	der—brücke)	35,3—35,4	10	alle Z	1.1. 46		2/1	Behelfsbrücke Geschwindigkeitsüberwachungsanlage
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	Werder (Havel)	35,8—35,9	30	alle Z	*)		2/1		Ausbau Weiche 19 Auswechselung Weiche 18 *) telegr Ansage
7	Gollwitz—Brandenburg Rb	59,47	10	W 10,30—15,40	*)		3,5/2		Brückenbalken-auswechselung *) telegr Ansage
8	Bf Burg	118,1—118,2	30	6.00—16.00 alle Z	*)		2/2		Bettungsreinigung *) fernm Anordnung
9	Bk Herrenkrug—Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12.				Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!							
10	Eilsleben—Wefensleben	Einfsig A Eilsleben	40	W 6.20—11.30 u 12.20—17.00	4.2. 52		7/5		Abweich von Bfo Einf in Gl 3 V, 4 V in Gl 3 P
		Ausf V Gl 3 P oder Gl 5 P	Halt						B a c d
		Standort Einfsig A Wefensleben	Halt						A c
		0,000—5,500	30	318, 112			2/-		Erste Züge nach Gleissperrung

1b Marienborn-Magdeburg-Berlin Ostbf

eingleisig von Biederitz bis Potsdam

11	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24. 12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
12	Bf Burg	118,2—118,1	30	6.00—16.00 alle Z	*)		2/2	Bettungsreinigur *) fernm Anordı
13	Brandenburg Rb—Gollwitz	59,47	10	W 10.30—15,40	*)		3,5/2	Brückenbalke auswechselun *) telegr Ans
14	Werder (Havel)	35,9—35,8	30	alle Z	*)		2/1	Ausbau Wei Auswechselu *) telegr An
15	Werder—Havelbrücke	35,4—35,3	10	alle Z	1. 1. 46		2/1	Behelfsbri Geschwin übersmed
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	Potsdam (Havelbrücke)	26,7—26,5	30	alle Z	29.7.		2/1	Behelfsbrücke Brückenbauarbeiten
17	Griebnitzsee—Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
18	Berlin-Grunewald—Berlin-Charlottenburg	1,9—1,6	30	W 11.30 nach P 365 bis 14.39	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 441 *) telegr Ansage
19	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

20	Wittenberge—Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
21	Geestgottberg—Wittenberge	50,9—51,8	—	alle Z	31.5. 48			Brandgefahr auf Elbebrüke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
22	Geestgottberg	Einf 47,4—47,7	40	alle Z	3. 11. 50		1/1	Nur auf Sig A 2 Weichenkrümmung
23	Mg Hbf	Einfahrt	40	alle Züge	27.11. 51		1/1	Einfahrt Hp 2
24	Schönebeck—Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden!					Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune

3a Berlin Ostbf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

	Berlin drichstr—in Zoolo-er Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
	eichs-rtfeld—-Spandau	18,29—18,34 10,45 L	40	alle Z	1.10. 48		—	Weichenkrmg

rer und Heizer! Ruft euch die Signalstellung zu!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	Berlin-Spandau—Spandau-West	12,25 L—12,50 L	30	alle Z	27.3.51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
28	Berlin-Staaken—Dallgow-Döberitz	17,24—17,34	40	alle Z	30.7.51		1/1	Weichen nicht signalabhängig
29	Dallgow-Döberitz—Wustermark	23,0—23,25	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
30	Wustermark—Neugarten	31,80—31,90	30	alle Z	*)		1/0,5	Weiche nicht signalabh *) telegr Ansage
31	Schönhausen—Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3.49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
32	Oebisfelde—Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2.46		—	Zugkontrolle

3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Ostbf

33	Vorsfelde—Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2.46		—	Zugkontrolle
34	Hämerten—Schönhausen	95,1—94,7	30	alle Z	15.3.49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
35	Neugarten—Wustermark	31,90—31,80	60	alle Z	30.1.52			elektr Fahrstraßenauflösung fehlt
36	Wustermark—Dallgow-Döberitz	23,25—23,0	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
37	Dallgow-Döberitz—Berlin-Staaken	17,24—16,58	60	alle Z	30.7.51		1/1	elektr Fahrstraß auflösung fehlt
38	Spandau W—Bln-Spandau	12,50 L—12,25 L	30	alle Z	27.3.51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
39	Bln-Spandau—Reichssportfeld	18,34—18,29 / 10,45 L	40	alle Z	1.10.48		—	Weichenkrmg
40	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

♣ 41	Bülstringen—Wegenstedt	30,0—36,9	50	alle Z	28.1. 52		5/2	Schadhafter Oberbau

8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

42	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)—Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						
43	(Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw. Kr 2,450					-/-	Blocksign E² bei Abzw. Kr steht **links** vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke
	Abzw Grube Ludwig	Gleisverbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40				1/1	Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					-/-	Bauarb
		Gz-Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				1/1	Weichenkrmg

8b Leipz ig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

44	Abzw Grube Ludwig — Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
45	Abzw Grube Ludwig—Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig—Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1.52		-/-	Bauarbeiten Betra Nr. 446

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
46	Bk Herrenkrug —Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						

9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Sangerhausen

eingl von Drewitz—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Giersleben—Blankenheim (Tr)

47	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
48	Berlin-Grunewald—Berlin-Wannsee	3,5—6,5	30	W 8.28 nach P 632 bis 16.00	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 442 Beginn km 6,5 *) telegr Ansage
49	Bln-Wannsee—Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1.1.		2/2	Behelfsbrücke
		Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!						
50	Seddin—Beelitz Heilstätten	32,5—34,9	30 50	W 7.00—17.00 W 17.00—7.00 So 0.00—24.00	6.11. 51		1/05	Bettungsern Baustelle wandert Betra 434 Beginn km 34,9
51	Calbe/S West – Neugattersleben	132,0 – 134,7	50	alle Z	10.2.		2/2	Bettungserneuerung Schwellenauswechselung
52	Hettstedt Siersleben—	171,89— 172,68	10 30	7.00—17.00 17.00—7.00	5. 2. 52		5/4 3/2	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 171,890
♣ 53	Klostermansfeld — Blankenheim (Tr)	185,5—186,3	30 50	7.00—18.10 18.10—7.00	19.1.		2/2	Oberbauschäden und Oberbauarbeiten

9b Sangerhausen-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga

eingleisig von Blankenheim—Giersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig—Drewitz

♣ 54	Blankenheim (Tr)— Klostermansfeld	186,3—185,5	30 50	7.00—18.10 18.10—7.00	19.1.		2/2	Oberbauschäden und Oberbauarbeiten

Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag vor!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

55	Siersleben—Hettstedt	172,68—171,89	10 30	7.00—17.00 17.00—7.00	5. 2. 52		5/4 3/2	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 171,890
56	Sandersleben—Giersleben	150,90—150,50	90	alle Z	5.1. 52			⌒ 500 K 5 aufgestellt
57	Bf Güsten	148,76—148,66	60	alle Z	23.9.		1/-	Weichenkrümmung K 5 aufgestellt
58	Neugattersleben—Calbe/S West	134,7—132,0	50	alle Z	10.2.		3/2 2/2	Bettungserneuerung Schwellenauswechselung
59	Bf Wiesenburg	Einfahrt	40	alle Z	30. 01 51			Hp 2 Weichenstraße
60	Bf Belzig	Ausfahrt	40	alle Z	30. 7. 51			Ausfahrt auf Hp 2 Weichenstraße
61	Beelitz Heilstätten—Seddin	34,9—32,5	30 50	W 7.00—17.00 W 17.00—7.00 So 0.00—24.00	6.11. 51		1/05	Bettungsern Baustelle wandert Betra 434 Beginn km 34,9
62	Drewitz—Bln Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
63	Berlin-Grunewald—Berlin-Charlottenburg	1,9—1,6	30	W 11.30 nach P 365 bis 14.39	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 441 *) telegr Ansage
64	Bln Zoolog Garten—Friedrichstraße	5,3—5,1	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					

13 Magdeburg-Buckau - Schönebeck

(Gütergleis)

65	Mgdbg-Südost—Schönebeck	9,0—11,0	30	alle Z	28.1. 52		-/2	schadhafter Oberbau

101 Biederitz-Loburg-Altengrabow

66	Loburg—Gr Lübars	0,3	Funkenflug vermeiden!	leicht entzündbare Scheune östlich der Strecke bei Abzw nach Burg

Lokführer! Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	113 Staßfurt - Neustaßfurt							
67	Staßfurt—Achenbach	2,3—2,7	10	alle Z	6.5 51		—/2	Bauarbeiten
	115 Etgersleben - Förderstedt							
68	Bf Etgersleben	0,55—0,65	30	alle Z	9.9. 51		1/1	Oberbauschaden
	119 Oebisfelde - Salzwedel - Lüchow							
69	Kusey—Klötze	24,1—24,6	30	0.00—24.00	4.11. 51		1/1	Schwellenausw Baustelle wand
	125 Mg Buckau - Elbebf Biederitz							
70	Bf Mg Elbebf	0,7—0,9 Gl 14	10	alle Z	10.11. 51		-/2	Schlechter Oberbau
	Handschriftliche Nachträge							

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25X1C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Next 1 Page(s) In Document Exempt

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

[redacted]

25X1A

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Reichsbahndirektion Magdeburg

25X1A [redacted]

SECRET

THIS IS AN ENCLOSURE TO BE NOT DETACHED

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für

die Wochen vom 6. bis 19. April

15. und 16. Woche 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten u Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	In Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Berlin Ostbf-Magdeburg-Marienborn

eingleisig von Potsdam bis Biederitz

1	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
		6,8—7,0	10	alle Z	*)		1/-	Schwellenausw Betra 403 *) telegr Ansage
2	Berlin-Grunewald—Berlin-Wannsee	3,5—6,5	30	W 8.28 nach P 632 bis 16.00	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 442 *) telegr Ansage
3	Wannsee—Griebnitzsee	16,2—16,3	30	alle Z	1.1. 50		2/2	Behelfsbrücke

Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag vor!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	Potsdam (Havelbrücke)	26,5—26,7	30	alle Z	23.7. 49		2/1	Behelfsbrücke Brückenarbeiten
5	Werder— (Havelbrücke)	35,3—35,4	10	alle Z	1.1. 46		2/1	Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
6	Werder (Havel)	35,8—35,9	30	alle Z	*)		2/1	Ausbau Weiche 18 Auswechselung Weiche 18 *) telegr Ansage
7	Gollwitz—Brandenburg Rb	59,47	10	W 10,30—15,40	*)		3,5/2	Brückenbalken-auswechselung *) telegr Ansage
8	Bk Herren-krug—Magde-burg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
9	Marienborn	Ausfs D Gleis 3	Halt	6.00—7.10 7.40—12.10 13.20—16.30	24.3.		-/6	B a c d
	Harbke	Blocks A	Halt					Weiterf A c Einf Gl 3 K 1
		Ausfahrt Gl K 1	40					Ausf B Rl Helmstedt
		8,800—14,830	30	6302, 110 674, 13354			1/2	Erste Züge nach Gleissperrung

1b Marienborn-Magdeburg-Berlin Ostbf

eingleisig von Biederitz bis Potsdam

10	Ochtmersleben — Niederndodeleben	Einfsig H Ochtmers-leben	40	7.10—11.20 12.00—16.30	16.4.		3/9	Einf Gl 3 Bauarbeiten
		Ausfsig C Gl 3	Halt					B a c d
		Bk Wellen	Halt	309, 319 311				Weiterfahrt nach Abfahrauftrag
		Einfsig Niedern-dodeleben	Halt					A c
		153,2—151,6	30	111, 6315				[illegible]

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Niedern-dodeleben	151,6—150,9	40	W 7.00—12.00 u 12.20—16.30	*)		-/2	Bauarbeiten Einf u Ausf Gl 3 Hp 2
			30	FD 111 Dg 6315			2/2	erst Z n Gleissp *) telegr Anordnung
12	Niedern-dodeleben—Mg-Sudenburg	Einfs F Niedern-dodeleben	40	7.00—12.00 u 12.20—16.30 W	*)		3/9	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfs C a Gl 3	Halt					B a c d
		Einfs P Mg-Sudenbg	Halt					A c A c d für 309 u 319
		150,8 144,6	30	FD 111, 311			2/2	erst Z n Gleissp
13	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
14	Brandenburg Rb—Gollwitz	59,47	10	W 10.30—15,40	*)		3,5/2	Brückenbalken-auswechselung *) telegr Ansage
15	Werder (Havel)	35,9—35,8	30	alle Z	*)		2/1	Ausbau Weiche 19 und Auswechselung Weiche 18 *) telegr Ansage
16	Werder—Havelbrücke	35,4—35,3	10	alle Z	1. 1. 46		2/1	Behelfsbrücke Geschwindigkeits-Überwachungsanlage
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
17	Potsdam (Havelbrücke)	26,7—26,5	30	alle Z	23.7.		2/1	Behelfsbrücke Brückenbauarbeiten
18	Griebnitzsee—Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
19	Berlin-Grunewald—Berlin-Charlottenburg	1,9—1,6	30	W 11.30 nach P 365 bis 14.39	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 441 *) telegr Ansage
20	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

21	Wittenberge—Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Geestgottberg —Wittenberge	50,9—51,8	—	alle Z	31.5. 48			Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
23	Geestgottberg	Einf 47,4—47,7	40	alle Z	3.11. 50		1/1	Nur auf Sig A 2 Weichenkrümmung
24	Schönebeck—Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden!					Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune
25	Calbe (S) Ost Gl 5	27,6—27,4	30	alle Z aus Ri Sachsendorf	28.2.		-/1	Oberbau schadhaft

3a Berlin Ostbf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

26	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
		6,8—7,0	10	alle Z	*)		1/-	Schwellenausw Betra 403 *) telegr Ans
27	Reichssportfeld—Berlin-Spandau	18,29—18,34 10,45 L	40	alle Z	1.10. 48		—	Weichenkrmg
28	Berlin-Spandau—Spandau-West	12,25 L—12,50 L	30	alle Z	27.3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
29	Dallgow-Döberitz—Wustermark	23,0—23,25	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
30	Schönhausen—Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!						
31	Oebisfelde—Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2. 46		—	Zugkontrolle

3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Ostbf

32	Vorsfelde—Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2. 46		—	Zugkontrolle

Lokführer und Heizer! Ruft euch die Signalstellung zu!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

33	Hämerten—Schönhausen	95,1—94,7	30	alle Z	15.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
34	Wustermark—Dallgow-Döberitz	23,25—23,0	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
35	Spandau W—Bln-Spandau	12,50 L—12,25 L	30	alle Z	27.3. 51		2/2	Gegenkrmg Lf 1—3
36	Bln-Spandau—Reichssportfeld	18,34—18,29 10,45 L	40	alle Z	1.10. 48		—	Weichenkrmg
37	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

38	Bf Haldensleben	19,5—19,7	30	alle Z	15.2. 52		1/1	Schadhafter Oberbau
♣ 39	Bülstringen—	30,0	30	Dg 7413 P 684	21.3.		6/3	Erster Z nach Gleissperr Baustelle wandert
	Flechtingen	32	30	alle anderen Z			5/2	Oberbau schadhaft
40	Bülstringen—Wegenstedt	32,0—36,9	50	alle Z	28.1. 52		5/2	Schadhafter Oberbau

8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

41	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)—Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
	Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!							
♣ 42	Roßlau (Elbe) Pbf—Dessau Wallwitzhafen	Einfsig A B u C Roßlau (Elbe) Pbf	40	9,55—12,25	nur am *)		6/8	Einf n Gl 2 oder 3 Betra 411
		Ausfsig S u K Roßlau (Elbe) Pbf	40					Bef B a c d
		Einfsig A Dessau Wallwitzhafen	10					Bef A c Einf n Gl 1 ohne Fahrstraßensicherung
		Ausfsig D Dessau Wallwitzhafen	40					Ausf Gl 1 Weicheneln- bzw Weichenausbau
								*) telegr Ansage

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

43	(Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw. Kr 2,450					-/-	Blocksign E² bei Abzw. Kr steht links vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke
	Abzw Grube Ludwig	Gleis-verbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40				1/1	Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					-/-	Bauarb
		Gz-Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				1/1	Weichenkrmg

8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

44	Abzw Grube Ludwig — Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
45	Abzw Grube Ludwig—Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig—Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1.52		-/-	Bauarbeiten Betra Nr. 446
* 46	Dessau Hbf—Roßlau (Elbe) Pbf	Einfsig Q Dessau Hbf	40	10.05—12.30	*)		8/10	nach Gl 9 Gbf
		Ausfsig X Gl 9 Gbf Dessau Hbf	Halt 40					Bef B a c d
		Einfsig F Dessau Wallwitzhafen	Halt					Befehl A c Befehl A c Befehl B a c d
		Einfsig L Roßlau (E) Pbf	Halt 40					Bef Ac in Gl 2 oder 3 Weichenein- und Weichenausbau *) telegr Ansage
47	Bk Herrenkrug—Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.			Oberbau

Brandgefahr!

Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Sangerhausen

eingl von Drewitz—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Giersleben—Blankenheim (Tr)

48	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
		6,8—7,0	10	alle Z	*)		1/-	Schwellenausw Betra 403 *) telegr Ansage
49	Berlin-Grunewald—Berlin-Wannsee	3,5—6,5	30	W 8.28 nach P 632 bis 16.00	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 442 Beginn km 6,5 *) telegr Ansage
50	Bln-Wannsee—Drewitz	16,2—16,3	30	alle Z	1.1.		2/2	Behelfsbrücke
		Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!						
51	Seddin—Beelitz Heilstätten	32,5—34,9	30	W 7.00—17.00	6.11. 51		1/05	Bettungsern Baustelle wandert Betra 434 Beginn km 34,9
			50	W 17.00—7.00 So 0.00—24.00				
♣ 52	Brück—Baltz	54,2—55,0	30	W P 301, 632 3017 Dg 6588	*)		05/1	Erster Zug nach Schienenschweißung Baustelle wand beginnt km 54,2 Betra 410 *) telegr Ansage
♣ 53	Baltz	57,9—58,3	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		05/1	Bettungs- und Schwellenauswechselung Baustelle wand beginnt km 57,9 Betra 409 *) telegr Ansage
54	Hettstedt Siersleben—	171,89—172,68	10	7.00—17.00	5. 2. 52		5/4	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 171,890
			30	17.00—7.00			3/2	
55	Klostermansfeld — Hergisdorf	180,82—182,11	10	6.30—17.00			3/5	Bettungserneuerung Baustelle wand beginnt km 180,82 Betra 304
			30	17.00—6.30			2/3	

9b Sangerhausen-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga

eingleisig von Blankenheim—Giersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig—Drewitz

56	Hergisdorf — Klostermansfeld	182,11—180,82	10	6.30—17.00			3/5	Bettungserneuerung Baustelle wand beginnt km 180,82
			30	17.00—6.30			2/3	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
57	Siersleben—Hettstedt	172,68—171,89	10 30	7.00—17.00 17.00—7.00	5. 2. 52		5/4 3/2	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 171,890
58	Sandersleben—Giersleben	150,90—150,50	70	alle Z	5.1. 52			⌒ 500 K 5 aufgestellt
59	Bf Güsten	148,75—148,66	60	alle Z	23.9.		1/-	Weichenkrümmung K 5 aufgestellt
60	Bf Wiesenburg	Einfahrt	40	alle Z	30. 01 51			Hp 2 Weichenstraße
61	Borne—Belzig	68,1—66,1	30 50	W 7.00—16.00 W 16.00—7.00 So 0,00—24.00	*)		1/0,5 0,5/-	Bettungserneuerung Baustelle wand Beginn km 68,1 *) telegr Ansage
62	Bf Belzig	Einfahrten u Ausfahrten zur ehem Städtebahn	20	alle Z Ri Brandenburg	24.2. 52			Unübersichtliche Fahrstraße Schlechte Gleislage
♣ 63	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		05/1	Bettungs- und Schwellenerneuerung Baustelle wand Betra 409 *) telegr Ansage
♣ 64	Baitz—Brück	55,0—54,2	30	P 301, 632 3017 Dg 6588	*)		05/1	Erster Zug nach Schienenausw Baustelle wandert Betra 410 *) telegr Ansage
65	Beelitz Heilstätten—Seddin	34,9—32,5	30 50	W 7.00—17.00 W 17.00—7.00 So 0.00—24.00	6.11. 51		1/05	Bettungsern Baustelle wandert Betra 434 Beginn km 34,9
66	Drewitz—Bln Wannsee	16,3—16,2	30	alle Z	1. 1. 50		2/2	Behelfsbrücke
67	Berlin-Grunewald—Berlin-Charlottenburg	1,9—1,6	30	W 11.30 nach P 365 bis 14.39	*)		1/-	Schienenauswechselung Baustelle wandert Betra 441 *) telegr Ansage
68	Bln Zoolog Garten—Friedrichstraße	5,3—5,1	Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					

10 Oschersleben - Halberstadt - Thale

♣ 69	Oschersleben—Crottorf	40,7—44,4	40	alle Z	22.3.		3/1	Schadhafter Oberbau auf Hp Hordorf stehen Wiederholsig Bf 1

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

13 Magdeburg-Buckau - Schönebeck

(Gütergleis)

70	Mgdbg-Südost —Schönebeck	9,0—9,8	30	alle Z	28.1. 52		-/2	schadhafter Oberbau

101 Biederitz-Loburg-Altengrabow

71	Loburg— Gr Lübars	0,3	Funkenflug vermeiden!	leicht entzündbare Scheune östlich der Strecke bei Abzw nach Burg

107 Köthen - Aken

72	Köthen— Trebbichau	0,1—0,8	30	alle Z	20.2. 52		2/1	Schadhafter Oberbau
♣ 73	Köthen— Trebbichau	1,6—0,8	10 30	7.00—17.00 16.00—7.00	1.4. 52		2/1 1/1	Schwellenausw Baustelle wand

113 Staßfurt - Neustaßfurt

74	Staßfurt— Achenbach	2,3—2,7	10	alle Z	6. 5 51		—/2	Bauarbeiten

115 Etgersleben - Förderstedt

75	Bf Etgersleben	0,55—0,65	30	alle Z	9.9. 51		1/1	Oberbauschaden

119 Oebisfelde - Salzwedel - Lüchow

76	Kusey—Klötze	24,1—24,6	30	0.00—24.00	4.11. 51		1/1	Schwellenausw Baustelle wand

120 Salzwedel - Arendsee - Geestgottberg

♣ 77	Riebau— Bünde Kaulitz	13,7—14,4	30	W 7.00—17.00	*)	-	2/2	Bettungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage

Lokführer! Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25X1A

[redacted]hndirektion Magdeburg

0004-7

SECRET

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für

die Wochen vom 27. Juli bis 9. August

31. und 32. Woche 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten u Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Berlin Ostbf-Magdeburg-Marienborn

eingleisig von Potsdam bis Biederitz

1	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag vor!

IV-14-48 5306

P 311—2084/52 7.52-2250

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

2	3	4	5	6	7	8	9
2	**Werder—(Havelbrücke)**	**35,3—35,4**	**10**	**alle Z**	**1.1. 46**	**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage**
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
3	Werder (Havel)	35,8—35,9	30	alle Z	*)	2/1	Ausbau Weiche 18 Auswechselung Weiche 18 *) telegr Ansage
4	Gollwitz—Brandenburg	58,3—58,7	30	W 6.00—15.30	*)	2,5/1,5	Bettungserneuerung *) telegr Ansage
			50	W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00		1,5/0,5	
5	Brandenburg Hbf	60,0—60,1	30	alle Z	17.6.	1/2	Schlechter Zustand der Weiche 1
6	Bf Burg Gl 4	118,0—118,1	10	alle Z	23.6.	-/1	Weiche 40 schadhaft
7	Bk Herrenkrug—Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.		Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!					
8	Marienborn	Ausfs D Gleis 3	Halt	6.00—7.10 7.40—12.10 13.45—16.30	*)	-/6	B a c d
	Harbke	Blocks A	Halt				Weiterf A c Einf Gl K 1
		Ausfahrt Gl K 1	40				Ausf B Rl Helmstedt
		11,00—14,830	30	6302, 110 674, 112		1/2	Erste Züge nach Gleissperrung *) telegr Ansage

1b Marienborn-Magdeburg-Berlin Ostbf

eingleisig von Biederitz bis Potsdam

9	Ochtmersleben — Niederndodeleben	Einfsig H Ochtmersleben	40	7.10—11.20 12.00—16.30	*)	3/9	Einf Gl 3 Bauarbeiten
		Ausfsig C Gl 3	Halt				B a c d
		Bk Wellen	Halt	707, 709 711			Weiterfahrt nach Abfahrauftrag
		Einfsig Niederndodeleben	Halt				A c
		153,2—151,6	30	111, 6315		2/2	1. Zug nach Gleissperr *) telegr Ansage

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Niedern-dodeleben	151,6—150,9	40	W 7.00—12.00 u 12.20—16.30	*)	*)	-/2	Bauarbeiten Einf u Ausf Gl 3 Hp 2
			30	FD 111 Dg 6315			2/2	erst Z n Gleissp *) telegr Ansage
11	Niedern-dodeleben—Mg-Sudenburg	Einfs F Niedern-dodeleben	40	7.00—12.00 u 12.20—16.30 W	*)		3/9	Einf Gl 3 Bauarb
		Ausfs C a Gl 3	Halt					B a c d
		Einfs P Mg-Sudenbg	Halt					A c A c d für 707 u 709
		150,8 144,6	30	FD 111, 711			2/2	erst Z n Gleissp *) telegr Ansage
12	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
13	Bf Burg Gl 4	118,1—118,0	10	alle Z	23.6.		-/1	Weiche 40 schadhaft
14	Brandenburg—Gollwitz	58,7—58,3	30	W 6.00—15.30	*)		2,5/1,5	Bettungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage
			50	W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00			1,5/0,5	
15	Werder (Havel)	35,9—35,8	30	alle Z	*)		2/1	Ausbau Weiche 19 und Auswechselung Weiche 18 *) telegr Ansage
16	**Werder—Havelbrücke**	**35,7—35,3**	**10**	**alle Z**	**1.1. 46**		**2/2**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage** Zweiflügliges Ausf Sig C Betra 438
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
17	Potsdam (Havelbrücke)	26,7—26,5	30	alle Z	23. 7.		2/1	Behelfsbrücke Brückenbauarbeiten
18	Potsdam — Griebnitzsee	25,5—24,6	30	alle Z W 7.00—16.00	*)		2/2	Schwellenausw Baustelle wandert *) telegr Ansage

Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag vor!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
20	Berlin Friedrichstraße—Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	*)		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433 *) telegr Ansage

2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

21	Wittenberge—Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
22	Geestgottberg—Wittenberge	50,9—51,8	—	alle Z	31.5. 48			Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
23	Geestgottberg	Einf 47,4—47,7	40	alle Z	3. 11. 50		1/1	Nur auf Sig A 2 Weichenkrümmung
24	Stendal—Borstel	3,30—7,75	30	W 8.40—9.40	3. 6. 52		1/1	Schie u Schwellenauswechselung Baustelle wandert Anfang bei km 3,3
25	Stendal—Demker	53,5—57,5	30	W 6.00—15.30	1. 7. 52		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
26	Tangerhütte—Demker	45,8—47,0	30	W 6.00—15.30	1. 7. 52		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
27	Zielitz-Loitsche	20,8—22,4	30	6.00—14.00	22.6. 52		1/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
♣ 28	Wolmirstedt	14,5—14,6	30	alle Z	14.7. 52		1/1	Schlechter Zustand der Weiche
♣ 29	Bf Mg-Buckau	2,95—3,15	30	W 7.30—16.00	28.7.		2/2	Bettungserneuerung
30	Schönebeck—Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden!					Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune

Lokführer, achtet auf die Signale!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

3a Berlin Ostbf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
32	Dallgow b. Berlin—Wustermark	23,0—23,25	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
33	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
34	Schönhausen—Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
35	Oebisfelde—Vorsfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2. 46		—	Zugkontrolle

3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Ostbf

36	Vorsfelde—Oebisfelde	168,6	Halt vor K 8a	alle Z	5.2. 46		—	Zugkontrolle
37	Oebisfelde	167,3—167,1	40	alle Z v. Vorsfelde nach Gl 1u2 Güterbf	8. 7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit
38	Hämerten—Schönhausen	95,1—94,7	30	alle Z	15.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
39	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
40	Neugarten	36,30—36,10	40	alle Z	1.6. 52		2/1	Spitz befahrene Weiche ohne Zungenriegel
41	Wustermark—Dallgow b. Berlin	23,25—23,0	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt! Aufgestellte Tafel beachten!					
42	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z			2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
43	Berlin Friedrichstraße—Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	*)		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433 *) telegr Ansage

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-75

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

6 Schönebeck-Staßfurt-Güsten

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	Schönebeck—Eggersdorf	4,4—4,8	30	alle Z	28/5		1/1	Oberbauschäden

7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

♣ 45	Barleben	1,38—1,50	30	alle Z	14.7.		1/1	Weiche 3 u 4 schadhaft
46	Flechtingen—Wegenst	35,0—36,6	30	alle Z	16.6.		3/1	Schwellenausw Baustelle wandert Oberbau schadhaft
47	Oebisfelde	54,9—55,1	40	alle Z	8. 7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit

8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

48	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)—Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						
49	Güterglück—Zerbst	1,7—1,8	30	alle Z	*)		2/2	Durchlaßarbeiten *) telegr Ansage
50	Roßlau (Elbe) Pbf—	Vorsig Va 18,4	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 650 m Vorsignal Va dauernd in Warnstellung
	Dessau-Wallwitzhafen	Einfsig A 2 Dessau-Wallwitzhaf	—				-/-	Einfsig A von km 19,875 nach km 19,050 versetzt
51	Dessau-Wallwitzhafen	19,2—19,6	10	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Brückenarbeiten
		19,3—20,3	⚠				-/-	
		20,0—20,3	30				-/-	Weichenkrmg
52	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,2—49,3	10	aus dem Gbf in Ri Lpz ausf Gzg	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen

Lokführer, achtet auf Bahnübergänge!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

53	(Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw. Kr 2,450					-/-	Blocksign E² bei Abzw-Kr steht links vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke
	Abzw Grube Ludwig	Gleis-verbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40				1/1	Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					-/-	Bauarb
		Gz Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				1/1	Weichenkrmg

8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

54	Abzw Grube Ludwig — Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
55	Abzw Grube Ludwig—Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig—Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1.52 7.00		-/-	Bauarbeiten Betra Nr. 446
56	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,3—49,2	10	alle in den Gbf aus Ri Leipzig einf Gz	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen
57	Dessau-Wallwitzhafen	Vorsig Vb 20,950	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 620 m Vorsig Vb dauernd in Warnstellung
		Ausfsig B Dessau-Wallwitz-hafen	—				-/-	Ausfsig B von km 20,240 nach km 20,330 versetzt Abstand vom Gefahrenpunkt beträgt nur 100 m
		20,6—20,0	30				-/-	Durchrutschweg ungenügend u Weichenkrmg
		20,3—19,3					-/-	Brückenarb
		19,6—19,2	10				-/-	

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	Dessau-Wallwitzhafen —	Vorsig Vl 19,120	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignal Vl von km 19,3 nach km 19,120 versetzt. Vorsignal Vl dauernd in Warnstellung
		Ausfvorsig Ve 18.6					-/-	außer Betrieb
	Roßlau (Elbe) Pbf	Einfsig L Roßlau(Elbe) Pbf	—				-/-	Einfsig L von km 18,600 nach km 18,420 versetzt
59	Zerbst—Güterglück	1,8—1,7	30	alle Z	*)		2/2	Durchlaßarbeiten *) telegr Ansage
60	BkHerrenkrug—Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						

9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Sangerhausen

eingl von Drewitz—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Giersleben—Blankenheim (Tr)

61	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z			2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
62	Bln-Wannsee—Drewitz							
		Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!						
63	Brück—Baitz	54,2—55,0	30	alle Z	1.6. 52		05/1	Oberbau
64	Baitz	57,9—58,3	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		05/1	Bettungserneuerung Schwellenauswechselung Baustelle wandert Beginn km 57,9 Betra 409 444 *) telegr Ansage
65	Barby	118,8—121,0	30	alle Z	*)		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8 *) telegr Ansage
66	Siersleben—Klostermansfeld	174,6—175,3	10	6.30—17.00	*)		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6 *) telegr Ansage
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
67	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6—188,0	30	alle Z	1. 6. 52		1/1,5	Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

9b Sangerhausen-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Bernburg

eingleisig von Blankenheim—Giersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig—Drewitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6—188,0	30	alle Z	1.6. 52		1/1,5	Oberbau
69	Siersleben — Klostermansfeld	175,3—174,6	10	6.30—17.00	*)		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
70	Barby	121,0—118,8	30	alle Z	*)		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8
71	Borne—Belzig	68,1—66,1	30	W 7.00—16.00	2.5. 52		1/0,5	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 68,1
			50	W 16.00—7.00 So 0.00—24.00			0,5/-	
72	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		05/1	Bettungs- und Schwellenerneuerung Baustelle wandert Betra 409 *) telegr Ansage
73	Baitz—Brück	55,0—54,2	30	alle Z	1.6. 52		05/1	Erster Zug nach Schienenausw Baustelle wandert Betra 410
74	Bln Zoolog Garten— Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
75	Berlin Friedrichstraße —Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z			1/0	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
76	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	W 6.00—16.00	*)		R 3	Bettungsreinigung im isolierten Abschn Baust wand Beginn km 5,0 Betra 6

10 Oschersleben - Halberstadt - Thale

77	Oschersleben— Crottorf	40,7—44,4	30	alle Z	22.3.		3/1	Schadhafter Oberbau auf Hp Hordorf stehen Wiederholsig Lf 1

11 Aschersleben - Güsten - Köthen - Dessau

♣ 78	Bernburg — Baalberge	19,4—18,6	30	alle Z W 5.30—14.30	*)		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert *) telegr Ansage

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

12 Halle (S) - Aschersleben - Halberstadt - Wasserleben

1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	Halberstadt Personenbf	Ausf i Ri Wegeleben 58,8—59,9	10	alle Z	14.6.		1/1	Schadhafte Weiche

13 Mg-Rothensee - Magdeburg-Buckau - Schönebeck

(Gütergleis)

80	Mg Neustadt — Mgdbg Hbf	Einfsig Cn	Halt ⟷ Halt	alle Z	25.7.		-/6	B a c d Brückenarbeit
81	Mgdbg-Südost —Schönebeck	9,0—9,8	30	alle Z	28.1. 52		-/2	Schadhafter Oberbau

101 Biederitz-Loburg-Altengrabow

82	Loburg— Gr Lübars	0,5	Funkenflug vermeiden!	Leicht entzündbare Scheune östlich der Strecke bei Abzw nach Burg

112 Heudeber - Danstedt - Wernigerode - Stapelburg

83	Minsleben— Wernigerode	5,2—5,3	Nicht feuern! Rauchentwicklung vermeiden	Ausbesserung an Wegüberführung

120 Salzwedel - Arendsee - Geestgottberg

84	Ritze— Riebau	4,74—4,80	10	alle Z	3. 6. 52		2/2	Brückenarbeiten
85	Riebau— Binde Kaulitz	13,7—14,4	30	W 7.00—17.00	*)		2/2	Bettungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage
86	Binde Kaulitz — Arendsee	20,2—21,0	30	W 7.00—17.30	5. 6. 52		2/2	Bettungserneuerung Baustelle wandert

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Handschriftliche Nachträge

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25X1A

A[redacted]nfirektion Magdeburg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

THIS IS AN UNCLASSIFIED DOCUMENT TO BE NOT DESTROYED

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für

die Wochen vom 10. August bis 23. August

33. und 34. Woche 1952

1	2	3	4	5	6	7	8	9
lfd Nr	In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten u Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben

1a Berlin Ostbf-Magdeburg-Marienborn

eingleisig von Potsdam bis Biederitz

1	Berlin Friedrichstr— Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

Lokführer, fahrt nicht ohne Auftrag vor!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 ♣	Potsdam — Wildpark	28,8—28,9	30	alle Z	22.7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig
3	**Werder— (Havelbrücke)**	**35,3—35,4**	**10**	**alle Z**	**1.1. 46**		**2/1**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage**
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
4	Gollwitz— Brandenburg	58,3—58,7	30	W 6.00—15.30	*)		2,5/1,5	Bettungserneuerung *) telegr Ansage
			50	W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00			1,5/0,5	
5	Brandenburg Hbf	60,0—60,1	30	alle Z	17.6.		1/2	Schlechter Zustand der Weiche 1
6	Bf Burg Gl 4	118,0—118,1	10	alle Z	23.6.		-/1	Weiche 40 schadhaft
7	Bk Herren-krug—Magde-burg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24. 12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
8 ♣	Mg-Neustadt — Magdeburg Hbf	Bahnsteig	Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d
		Einfsig Bn	Halt					Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage

1b Marienborn-Magdeburg-Berlin Ostbf

eingleisig von Biederitz bis Potsdam

9 ♣	Magdeburg Hbf — Mg-Neustadt	Bahnsteig	Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d
		Einfsig B	Halt					Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage
10	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
11	Bf Burg Gl 4	118,1—118,0	10	alle Z	23.6.		-/1	Weiche 40 schadhaft

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5				
12	Brandenburg—Gollwitz	58,7—58,3	30 50	W 6.00—15.30 W 15.30—6.00 u So 0.00—24.00	*)		2,5/1,5 1,5/0,5	Bettungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage
13	**Werder—Havelbrücke**	**35,7—35,3**	**10**	**alle Z**	**1.1. 46**		**2/2**	**Behelfsbrücke Geschwindigkeits-überwachungsanlage** Zweiflügliges Ausf Sig C Betra 438
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
14 ♣	Wildpark—Potsdam	28,9—28,8	30	alle Z	22. 7.		2/1	Weiche nicht signalabhängig
15	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
		Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!						
16	Berlin Friedrichstraße—Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	*)		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433 *) telegr Ansage
17 ♣	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10. 8.		-/-	Weichenlage K 5 am Einfahrsig aufgestellt

2 Wittenberge-Magdeburg Hbf-Halle-Leipzig Hbf

Für beide Richtungen

18	Wittenberge—Geestgottberg	51,8—50,9	—	alle Z	31.5. 48		—	Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
19	Geestgottberg—Wittenberge	50,9—51,8	—	alle Z	31.5. 48			Brandgefahr auf Elbebrücke
		Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Aschkastenspritze betätigen!						
20	Geestgottberg	Einf 47,4—47,7	40	alle Z	3. 11. 50		1/1	Nur auf Sig A 2 Weichenkrümmung
21	Stendal—Borstel	3,30—7,75	30	W 8.40—9.40	3. 6. 52		1/1	Schie u. Schwellenauswechselung Baustelle wandert Anfang bei km 3,3
22	Stendal—Demker	53,5—57,5	30	W 6.00—15.30	1. 7. 52		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6		8	9
23	Tangerhütte—Demker	45,8—47,0	30	W 6.00—15.30	1.7. 52		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
24	Zielitz-Loitsche	20,8—22,4	30	6.00—14.00	22.6. 52		1/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
25 ♣	Abzw Glindenberg — Mg Rothensee (Gl Mg-Stendal	7,3 — 6,9	30 50	W Mo u Di 6.00—17.00 Mi u Sa 6.00—14.00 Mo u Di 17.00—6.00 Mi u Sa 14.00—6.00 So v 0.00 —24.00	*)		2/2 1/1	Bettungserneuerung Baustelle wandert *) telegr Ansage
26	Schönebeck—Schönebeck-Felgeleben	15,8—16,4	Funkenflug vermeiden !					Leicht entzündbare Schuppen u Lattenzäune

3a Berlin Ostbf-Rathenow-Stendal-Oebisfelde

27	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken *) telegr Ansage
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
28 ♣	Dallgow b Berlin	21,52—21,55	10	alle Z	Tel Ans		R1/G1	Gleisabfangung Betra 531
29	Dallgow b Berlin—Wustermark	23,0—23,25	Aschkasten schließen! Aufgestellte Tafel beachten!					
30	**Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!**							
31	Schönhausen—Hämerten	94,7—95,1	30	alle Z	13.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
32 ♣	Oebisfelde	167,5—167,6	10	alle Z	11.8. 52		-/2	Auswechselung von Signalbrückenträgern
33	Oebisfelde	167,3—167,1	40	alle Z v. Vorsfelde nach Gl 1u2 Güterbf	8.7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

3b Oebisfelde-Stendal-Rathenow-Berlin Ostbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	Hämerten—Schönhausen	95,1—94,7	30	alle Z	15.3. 49		3/5	Dauerbehelfsbrücke Profilbeschränkung
	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
35	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt!							
36	Neugarten	36,30—36,10	40	alle Z	1.6. 52		2/1	Spitz befahrene Weiche ohne Zungenriegel
37	Wustermark—Dallgow b. Berlin	23,25—23,0	Auf Havelbrücke nicht feuern! Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Brandgefahr für Schiffahrt! Aufgestellte Tafel beachten!					
38	Berlin Zoologischer Garten—Berlin Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z			2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					
39	Berlin Friedrichstraße—Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z	*)		1/0	Schwellenauswechselung Betra 433 *) telegr Ansage
40 ♣	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z	10.8.		-/-	Weichenlage K 5 aufgestellt am Einfsig A

5 Magdeburg Hbf - Oschersleben

41 ♣	Mg-Buckau	2,95—3,15	30	7.30—16.00 alle Z	11.8.		2/2	Bettungserneuerung

6 Schönebeck-Staßfurt-Güsten

42	Schönebeck—Eggersdorf	4,4—4,8	30	alle Z	28/5		1/1	Oberbauschäden

7 Magdeburg-Haldensleben-Oebisfelde

43	Barleben	1,38—1,50	30	alle Z	14.7.		1/1	Weiche 3 u 4 schadhaft
44	Flechtingen—Wegenst	35,6—36,6	30	alle Z	16.6.		3/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert Oberbau schadhaft
45	Oebisfelde	54,9—55,1	40	alle Z	8.7. 52		1/1	Weichen außer Abhängigkeit

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

8a Magdeburg-Güterglück-Roßlau-Dessau-Bitterfeld-Leipzig Hbf

1	2	3	4	5	6	7	8	9
46 ♣	Magdeburg Hbf — Mg-Neustadt	Bahnsteig Einfsig B	Halt Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage
47	Magdeburg-Neustadt (Herrenkrug-brücke)— Bk Herrenkrug	137,8—137,0	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						
48 ♣	Bf Gommern Einf Gl 7	12,2—12,4	20	alle Z	11.8.		-/1	Gegenkrümmung
49	Güterglück —Zerbst	1,7—1,8	30	alle Z	1.8.		2/2	Durchlaßarbeiten
50	Roßlau (Elbe) Pbf—	Vorsig Va 18,4	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 650 m Vorsignal Va dauernd in Warnstellung
	Dessau-Wallwitzhafen	Einfsig A 2 Dessau-Wallwitzhaf	—				-/-	Einfsig A von km 19,875 nach km 19,050 versetzt
51 ♣	Dessau-Wallwitzhafen	19,2—19,6	10	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Brückenarbeiten
		19,3—20,3					-/-	
		19,6—20,0					-/-	Lf (1/2)- Signal-Abstand beträgt nur 400 m
		20,0—20,3	30				-/-	Weichenkrmg
52	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,2—49,3	10	aus dem Gbf in Ri Lpz ausf Gzg	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen
53	(Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Ve 1,9		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Vorsignalabstand 550 m
		Bksig E² Abzw. Kr 2,450					-/-	Blocksign E² bei Abzw-Kr steht **links** vom Pz-Gl Bitterf-Leipz unmittelbar v d Holzweißiger Brücke
	Abzw Grube Ludwig	Gleis-verbindung vom Pz-Gl zum Gz-Gl 2,6—2,8	40				1/1	Weichenkrmg
		Gz-Gleis 2,8—4,5					-/-	Bauarb
		Gz Gleis 3,5—3,7	30				2/1	Bauarb
		Blocksig A² Abzw Grube Ludwig 4,1	40				1/1	Weichenkrmg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
54 ♣	(Bitterfeld) Abzw Kr — Abzw Grube Ludwig	Vorsig Ve 1,9		alle Z	*)		-/-	Vorsignalabstand 550 m Betra Nr 427
		Bksig E 2,4					-/-	Blocksig E steht links vom Pz-Gleis Bitterfeld-Leipzig unmittelbar vor der Holzweißiger Brücke
		Pz-Gleis 2,7—4,5					-/-	Brückenbau
		Pz-Gleis 3,5—3,6	30				2/1	Bauarbeiten *) telegr Ansage
		Vorsig Va Abzw Lu					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung

8b Leipzig Hbf-Bitterfeld-Dessau-Roßlau-Güterglück-Magdeburg

55 ♣	Delitzsch — Abzw Grube Ludwig	58,0—56,5	50	alle Z	25.7. Std 12		2/-	Schlechter Oberbau
56	Abzw Grube Ludwig — Abzw Kr (Bitterfeld)	Gz-Gleis 4,5—2,8		alle Z	9.1.52 9.00		-/-	Bauarbeiten
		Vorsig Va 4,1					-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Gz-Gleis 3,7—,35	30				2/1	Bauarbeiten
57	Abzw Grube Ludwig— Bitterfeld	Pz-Gleis Leipzig— Bitterfeld 52,1—51,9	10	alle Z	3.1.52 7.00		-/-	Bauarbeiten Betra Nr. 446
58 ♣	Abzw Grube Ludwig — (Bitterfeld) Abzw Kr	Vorsig Va 3,8 Abzw Kr		alle Z	*)		-/-	Vorsig dauernd in Warnstellung
		Pz-Gleis 3,6—3,5	30				2/1	Bauarbeiten
		Bksig A2 Abzw Kr	40				1/1	Weichenkrümmung
		Pz-Gleis 4,5—2,7					-/-	Brückenbau *) telegr Ansage
59	Bitterfeld Gbf	Weiche 365 im Gl 8 und Weiche 364 c/d im Gl 9 49,3—49,2	10	alle in den Gbf aus Ri Leipzig einf Gz	19.6. 10.00		-/1	Gebrochene Weichen
60 ♣	Bitterfeld Hbf Nord	Weiche 94 im Verb-Gleis unmittelbar hinter der Zörbiger Brücke km 48,05—47,9	10	alle aus Richt Halle und Leipzig in Bitterfeld Hbf Nord endenden Züge	17.7. 52 Sa 15.00		-/1	Schlechter Weichenzustand

Lokführer **Brandgefahr! Schützt unsere Felder und Wälder!**

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
61 ♣	Dessau Hbf	Gleis 1 am Bahnst 1 23,2—22,8	10	werkt 6.30—17.00	14.7.		3/2	Bettungserneuerung
			30	werkt 17.00—6.30 u So 0.00—24.00			2/1	
62 ♣	Dessau-Wallwitzhafen	Vorsig Vb 20,9	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignalabstand 620 m Vorsig Vb dauernd in Warnstellung
		Ausfsig B Dessau-Wallwitzhafen	—				-/-	Ausfsig B von km 20,240 nach km 20,330 versetzt Abstand vom Gefahrenpunkt beträgt nur 100 m
		20,7—20,3	10				-/-	ungenügender Durchrutschweg wegen Brückenarbeit
		20,3—20,2	—				-/-	Lf (1/2)-Signalabstand beträgt nur 100 m
		20,2—20,0	30				-/-	Weichenkrümmung
		20,0—19,6	—				-/-	Lf (1/2)-Signalabstand beträgt nur 400 m
		20,3—19,3					-/-	Brückenarbeiten
		19,6—19,2	10				-/-	
63	Dessau-Wallwitzhafen —	Vorsig Vl 19,120	—	alle Z	20.6. 9.35		-/-	Vorsignal Vl von km 19,3 nach km 19,120 versetzt. Vorsignal Vl dauernd in Warnstellung
		Ausfvorsig Ve 18.6					-/-	außer Betrieb
	Roßlau (Elbe) Pbf	Einfsig L Roßlau(Elbe) Pbf	—				-/-	Einfsig L von km 18,600 nach km 18,420 versetzt
64	Zerbst—Güterglück	1,8—1,7	30	alle Z	1.8.		2/2	Durchlaßarbeiten
65	BkHerrenkrug—Magdeburg-Neustadt (Herrenkrugbrücke)	137,0—137,8	60	alle Z	24.12.			Oberbau
		Brandgefahr! Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen!						
66 ♣	Mg Neustadt — Magdeburg Hbf	Bahnsteig Einfsig Bn	Halt Halt	alle Z	*)		4/-	Befehl B a c d Befehl A c Brückenarbeit *) telegr Ansage

9a Berlin Rga-Wiesenburg-Güterglück-Güsten-Sangerhausen

eingl von Drewitz—Belzig, von Wiesenburg—Güsten und von Giersleben—Blankenheim (Tr)

67	Berlin Friedrichstr—Berlin Zoologischer Garten	5,1—5,3	10	alle Z			2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen, auf der Brücke offene Fahrbahn!					

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

68	Bln-Wannsee—Drewitz	16,2—16,3						
		Auf Brücke nicht feuern, Aschkasten schließen! Bohlenbelag fehlt! Profilbeschränkung!						
69	Baitz	57,9—58,3	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		05/1	Bettungserneuerung Schwellenauswechselung Baustelle wandert Beginn km 57,9 Betra 409 444 *) telegr Ansage
70	Barby	118,8—121,0	30	alle Z	23.7.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8
71	Siersleben—Klostermansfeld	174,6—175,3	10	6.30—17.00	5.8.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
72	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6—188,0	30	alle Z	1. 6. 52		1/1,5	Oberbau
73 ♣	Blankenheim (Kr Sgh)—Riestedt	48,7—51,0	50	alle Z	22. 7.		1,5/1	Schlechter Oberbau

9b Sangerhausen-Güsten-Güterglück-Wiesenburg-Berlin Rga

eingleisig von Blankenheim—Giersleben, von Güsten—Wiesenburg und von Belzig—Drewitz

74	Blankenheim Trbf	Gleis 6 188,6—188,0	30	alle Z	1.6. 52		1/1,5	Oberbau
75	Siersleben—Klostermansfeld	175,3—174,6	10	6.30—17.00	5.8.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 174,6
			30	17.00—6.30 alle Z			3/2	
76	Barby	121,0—118,8	30	alle Z	23.7.		4/3	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 118,8
77	Borne—Belzig	68,1—66,1	30	W 7.00—16.00	2.5. 52		1/0,5	Bettungserneuerung Baustelle wandert Beginn km 68,1
			50	W 16.00—7.00 So 0.00—24.00			0,5/-	
78	Baitz	58,3—57,9	30	alle Z W 7.00—17.00	*)		0,5/1	Bettungs- und Schwellenerneuerung Baustelle wandert Betra 409 *) telegr Ansage

Lokführer, achtet auf die Signale!

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

79	Bln Zoolog Garten — Friedrichstraße	5,3—5,1	10	alle Z	*)		2/2	Erneuerung Brückenbalken
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!					
80	Berlin Friedrichstraße —Ostbahnhof	3,2—1,2	10	Mo - Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 alle Z			1/0	Schwellenauswechselung Baustelle wandert
81 ♣	Berlin Ostbf E	0,87	30	alle Z			-/-	Weichenlage K 5 am Einfsig A
82	Abzw Vnk—Rga	3,9—5,0	30	W 6.00—16.00	*)		R 3	Bettungsreinigung im Isolierten Abschn Baustwand Beginn km 5,0 Betra 6

10 Oschersleben - Halberstadt - Thale

83	Oschersleben— Crottorf	40,7—44,4	30	alle Z	22.3.		3/1	Schadhafter Oberbau auf Hp Hordorf stehen Wiederholsig Lf 1
84 ♣	Gr Quenstedt — Halberstadt	57,780 — 57,830 Kurz v Einfsig A des Bhfs Halb	10	alle Z	29.7.		2/4	Arbeiten am Durchlaß

11 Aschersleben - Güsten - Köthen - Dessau

85	Bernburg — Baalberge	19,4—18,6	30	alle Z W 5.30—14.30	*)		2/1	Schwellenauswechselung Baustelle wandert *) telegr Ansage

12 Halle (S) - Aschersleben - Halberstadt - Wasserleben

86	Halberstadt Personenbf	Ausf I Ri Wegeleben 58,8—58,9	10	alle Z	14.6.		1/1	Schadhafte Weiche

13 Mg-Rothensee - Magdeburg-Buckau - Schönebeck

(Gütergleis)

87 ♣	Magdeburg Hbf — Mg Neustadt	Einfsig C	Halt ⟷ Halt	alle Z	*)		-/6	Befehl B a c d Weiterfahrt A c Brückenarbeiten *) telegr Ansage
88	Mgdbg-Südost — Schönebeck	9,0—9,8	30	alle Z	28.1. 52		-/2	Schadhafter Oberbau

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

101 Biederitz-Loburg-Altengrabow

1	2	3	4	5	6	7	8	9
89	Loburg—Gr Lübars	0,5	Funkenflug vermeiden!					Schadhafte Stelle östlich der Strecke bei Abzw nach Burg

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

112 Heudeber - Danstedt - Wernigerode - Stapelburg

90	Minsleben—Wernigerode	5,2—5,3	Nicht feuern! Rauchentwicklung vermeiden					Ausbesserung an Wegüberführung

120 Salzwedel - Arendsee - Geestgottberg

91	Ritze—Riebau	4,74—4,80	10	alle Z	3. 6. 52		2/2	Brückenarbeiten

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25X1A

De[redacted]n — Reichsbahndirektion Greifswald

SECRET

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom 6. April bis 19. April 1952

15. und 16. Woche

Lokführer! Achtet auf Pünktlichkeit!
Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!
Seid achtsam an Wegübergängen!
Vorsicht bei Nebel!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lfd Nr	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung
	1A Berlin Nordbf—Neustrelitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig) Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 61								
1	↓ Bln-Nordbf Gesundbrunnen	↓ 0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	Scharfe S-Kurve ohne Überhöh	
2	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	↓ Abzw Vnp	↓ Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	↓ Bln-Schönholz	↓ Vorsig V 1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
+5	Vnp-Bln Schönholz ↑	2,5—3,1 ↑	30	alle Z	tel. Ans		2/1	Gleisausw.	
6	↓ Bln-Schönholz	↓ Einf / Ausf	40	alle Z	11. 3. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße	
7	Borgsdorf ↑	22,5—22,8 ↑	30	alle Z	12. 2. 50		2/2	Gegenkrümmung	
8	↓ Borgsdorf-Lehnitz	↓ 24,2—25,4	50	alle Z	15. 7. 51		1/1	schlechter Oberbau	
9	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb km 26,385 ↑	—	alle Z	26. 3 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
10	Lehnitz-Oranienburg	26,3—26,5	60	alle Z	2. 12 51		1/-	Ungenügende Überhöhung K 5	
11	Oranienburg ↑	Einf ↑	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße	
12	Abzw Afg	30,8—30,9	50	alle Z	29. 7. 51		1/-	Ungenügende Überhöhung	
13	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
14	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1B Neustrelitz—Stralsund								
15	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
16	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste**						
17	Bf Neubrandenburg	133,73	40	alle Z	13. 3. 52		1/0	Weichen außer Abh v Sig	155
18	Demmin — Toitz-Rustow	183,6—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
19	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!**						
20	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**						
	2A Berlin Nordbf—Angermünde								
	Von Bln-Pankow (Pkn) bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig								
	Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 61								
21	↓ Bln-Nordbf Gesundbrunnen	↓ 0,7—0,9	40	alle Z	23. 10. 49		1/1	Scharfe S-Kurve ohne Überhöh	
22	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
23	↓ Bln-Pankow (Stellw Pkn)	↓ Ausf	40	alle Z	11. 3. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße	
24	↓ Bln-Blankenburg	↓ Einf	40	alle Z	12. 8. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße	
25	Bln Karow ↑	Einf ↑	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße	
+26	Bf Biesenthal (Gl 1) u Biesenthal—Wildtränke	32,7—34,7	30	alle Z W 7.00 – 16.30	tel. Ans.		3/5	Bettungen	123
27	Eberswalde—Britz	45,8—46,3	50	alle Z	1. 4. 52			Bauarbeiten	
28	Angermünde	70,325	10	alle Z	16. 1. 52		2/3	Schachtarb	113
	2B Bln Grunewald–Bln Ostbf–Vnk–Güteraußenring–Bln Karow–Angermünde								
29	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	7,0—6,8	10	alle Z	tel. Ans.			Schwellenausw.	40
30	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**						
31	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen! Brückenbelag fehlt!**						
32	Bln—Karow ↑	Einf ↑	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße	

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen. Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 3C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2B Bln Grunewald—Bln Ostbf—Vnk—Güteraußenring—Bln Karow—Angermünde									
+33	Bf Biesenthal (Gl 1) u Biesenthal—Wildtränke	32,7—34,7	30	alle Z W 7.00—16.30	tel. Ans.		3/5	Bettungsern Baust wand	123
34	Eberswalde—Britz	45,8—46,3	50	alle Z	1. 4. 52			Bauarbeiten	
35	Angermünde	70,325	10	alle Z	16. 1. 52		2/3	Schachtarb	113
2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund									
+36	Wilmersdorf (Um-)Warnitz	90,8—91,3	30	alle Z W 7⁰⁰-16⁰⁰	30. 3 52		1/2	Schwellen Baust wand	
+37	Seehausen—Prenzlau	97,9—99,65	30	alle Z W 7⁰⁰-16⁰⁰	30. 3. 52		1/2	Schwellenern Baust wand	
38	Jatznick—Borckenfriede	143,5-151,3	30	alle Z W 8⁰⁰-18⁰⁰	5.2. 52		2/4	Schienen-schweißen Baust wand	
39	Jatznick—Ferdinandshof	144,8-148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
+40	Ferdinandshof-Borckenfriede	156,0—157.1	30	alle Z W 7³⁰19⁰⁰	25. 3, 52		1/2	Schwellenern Baustwand	
			50	alle Z S u W 19⁰⁰-7³⁰			1/0		
+41	Borckenfriede Ducherow	157,8—158,7	30	alle Z W 7³⁰-19⁰⁰	25. 3. 52		1/2	Schwellenern Baustwand	
			50	alle Z S u W 19⁰⁰-7³⁰			1/0		
+42	Ducherow—Anklam	165,9	30	alle Z W 7⁰⁰-16⁰⁰	31. 3 52		1/2	Abbau der Überführung	
43	Anklam—Kl. Bünzow	176,56-177,21	30	alle Z	10. 12. 50		2/4	Behelfsbrücke	
44	Wüstenfelde—Stralsund	238,5-238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**						
3 Stralsund—Saßnitz									
45	Bergen—Lietzow	254,3-259,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
46	Lietzow—Sagard	262,5-263,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
4 Stralsund—Rostock									
47	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
+48	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5 A Grenze—Grambow—Pasewalk—Neubrandenburg								
49	Grambow—Löcknitz	21,742—21,772	10	alle Z	15. 1. 52		1/2	Behelfsbrücke	
50	Bf Neubrandenburg	133,73	40	alle Z	13. 3. 52		1/0	Weichen außer Abh v. Sig	155
	5 B Neubrandenburg—Güstrow								
51	Bf Neubrandenburg	133,73	40	alle Z	13. 3. 52		1/0	Weichen außer Abh v. Sig	155
	8 Neustrelitz Süd—Wittenberge								
+52	Neustrelitz Süd Gr Quassow	29,0 – 29,5	30	alle Z	24. 3. 52		1/1	Bettungsern Baustwand	
+53	Starsew—Mirow	8,05 - 8,17	30	alle Z	25. 3. 52		1/1	Brückenbauarb	
	10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)								
54	Angermünde—NeuKünkendorf	0,45—1,3	10	alle Z	27. 1. 52		6/8	Bau	118
55	Lüdersdorf—Saaten Neuendorf	14,7—15,89	30	alle Z	27. 1. '52		2/3	Neue Schüttungen	
56	Saaton Neuendorf—Oderberg Bralitz	19,2—20,5	30	alle Z	27, 1. 52		2/3	Neue Schüttungen	
57	Oderbrücke—Bad Freienwalde (Oder)	28,2—29,7	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schwacher Oberbau	
	12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)								
58	Eberswalde—Britz	45,8—46,3	50	alle Z	1. 4. 52		-	Bauarbeiten	
	13 Toitz Rustow—Loitz								
59	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre								
60	Bansin—Ückeritz	215,1-216,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

25X1A A[redacted]e 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Deut[redacted]hn — Reichsbahndirektion Greifswald

Übersicht „La"

SECRET

TRANSLATION ENCLOSURE TO DO NOT DETACH

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom 29. Juni bis 12. Juli 1952
27. und 28. Woche

Lokführer! Achtet auf Pünktlichkeit!
Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!
Seid achtsam an Wegübergängen!
Vorsicht bei Nebel!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
lfd Nr	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung
	1A Berlin Nordbf—Neustrelitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig) Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75								
1	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
2	↓ Abzw Vnp	↓ Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	↓ Bln-Schönholz	↓ Vorsig V1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	↓ Lehnitz	↓ 25,6—25,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Bauarb. am Bahnsteig	
5	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb ↑ km 26,385	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
6	Oranienburg ↑	Einf ↑	40	alle Z	9. 9. 51		1/1	Hp 2 Weichenstraße	
7	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
8	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1B Neustrelitz—Stralsund

9	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**
10	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste**
11	Demmin—Toitz-Rustow	183,6—184,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!
12	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!**
13	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**

2A Berlin Nordbf—Angermünde

Von Bln-Pankow (Pkn) bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig

Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75

14	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
15	↓ Bln-Blankenburg	↓ Einf	40	alle Z	12. 8. 51			Hp 2 Weichenstraße	
+16	Bln-Blankenburg Gl 6 ↑	Ausfsig C ↑ km 8,256 ↑	40	alle Z	29. 6. 52		1/1	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
+17	Bln-Blankenburg Bln—Karow	9,0—10,8	V 10	alle Z	29. 6. 52		3/3	Bauarb und Weich außer Abt v d Sig	625
+18	Bln. Blankenburg ↑	Einfsig M ↑ km 9,335 ↑	—	alle Z	29. 6. 52			Einfsig steht ein Gleis weiter rechts	
19	Zepernick—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
20	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungen	123

2B Bln Grunewald–Bln Ostbf–Vnk–Güteraußenring–Bln Karow–Angermünde

21	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr. ↑	7,0—6,8 ↑	10	alle Z	tel Ans			Schwellenausw.	40
22	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	5,3—5,1	**Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!**						
+23	Bln-Friedrichstr. Bln-Ostbf	3,2—1,2	10	alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw	433

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 2C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2B Bln Grunewald—Bln Ostbf—Vnk—Güteraußenring—Bln Karow—Angermünde

24	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5.0	**Aschkasten schließen Brückenbelag fehlt!**						
25	Springpfuhl	33,4—34,1	10	alle Z W7.00—17.00	tel Ans		3/3	Bettungsern. Baust wand.	
26	Bln—Karow ↑	Einf ↑	40	alle Z	9. 9. 51		/	Hp 2 Weichenstraße	
27	Zepernik—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
28	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5		123

2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund

29	Jatznick—Ferdinandshof	144,8-148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**
30	Wüstenfelde—Stralsund	238,5-238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**

3 Stralsund—Saßnitz

31	Bergen—Lietzow	254,3-259,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**
32	Lietzow—Sagard	262,5-263,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**

4 Stralsund—Rostock

33	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**
34	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**

8 Neustrelitz Süd—Wittenberge

35	Starsow—Mirow	8,05—8,17	30	alle Z	25. 3. 52		1/1	Brückenbauarb	

9 Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (O)

36	Abzw. Forsthaus Niederfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschw.	144

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)								
37	Angermünde—NeuKünkendort	0,45—1,3	10	alle Z	27. 1. 52		6/8	Bau	118
38	Saaten Neuendorf—Oderberg Bralitz	19,6—20,5	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schlechte Schwellen	122
39	Oderbrücke—Bad Freienwalde (Oder)	28,2—29,7	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schwacher Oberbau	115
	12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)								
40	Britz—Golzow	52,1 — 52,7	10	alle Z	4. 6. 52.		6/7	Gleisverschw.	143
41	Golzow—Alt-Hüttend	58,7—59,9	30	alle Z	tel Ans		2/3	Bettungsern	147
42	Joachimsthal—Friedrichswalde	69,9—70,4	30	alle Z 6^{00}—16^{00}	1. 6. 52		1/2	Schwellenauswechsel	136
43	Friedrichswalde—Ringenwalde	75,0—75,8	30	alle Z	3. 6. 52		2/3	Bettungsauswechsl.	142
+44	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	tel Ans		3/4	Schweißarbeit	146
+45	Lychen—Fürstenb (Havel)	121,000 123,115	30	alle Z	—	—	1/1	Schwellenausw Bettungsreinig	
	13 Toitz Rustow—Loitz								
46	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre								
47	Bansin—Ückeritz	215,1-216,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	18 Jatznick—Ückermünde								
48	Jatznick—Torgelow	148,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!**						
	22 [Bad Freienwalde (O)] — Abzw Forsthaus — Britz								
49	Forsthaus—Britz	0,0—3,0 3,0—4,5	10 30	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen	

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

XI - 8 - 16 - XI 8 - 260 - 1.370 1952

25X1A

[redacted]

SECRET

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **10. August** bis **23. August 1952**
33. und 34. Woche

Lokführer! Achtet auf Pünktlichkeit!
Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!
Seid achtsam an Wegübergängen!
Vorsicht bei Nebel!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
lfd Nr	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung
	1A Berlin Nordbf—Neustrelitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig) Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75								
1	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
2	↓ Abzw Vnp	↓ Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	↓ Bln-Schönholz	↓ Vorsig V1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	↓ Lehnitz	↓ 25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 52		2/2	Bauarb. am Bahnsteig	
5	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb km 26,385 ↑	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
6									
7	↓ Oranienburg	↓ 26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb	616
8	Löwenberg—Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	15. 7. 52		2/2	Weichen außer Abh v. Sign.	692
9	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
10	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

SECRET

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1B Neustrelitz—Stralsund						
11	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
12	Cammin—Burg Stargard	123,0-124,9	10 6,00-16,00 30 16,00-6,00	alle Z	7. 7. 52		3/2	Oberbauarb Bettungsern Baust wand	
13	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste**						
14	Sternfeld—Demmin	171,0-172,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
15	Demmin—Teitz-Rustow	181,0—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
16	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!**						
17	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**						
			2A Berlin Nordbf—Angermünde						
			Von Bln-Pankow (Pkn) bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75						
18	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
19	Bln-Blankenburg Gl 6 ↑	Ausfsig C ↑ km 8,256	40	alle Z	29. 6. 52		1/1	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
20	Bln-Blankenburg Bln—Karow	9,8—10,9	V	alle Z	29. 6. 52			Bauarb	637
21	Bln. Blankenburg ↑	Einfsig M ↑ km 9,335	—	alle Z	29. 6. 52			Einfsig steht ein Gleis weiter rechts	
22	Bln-Blankenburg Bln-Karow	9,8—10,9	10	alle Z	5. 7. 52		6/6	Bauarbeiten	637
23	Zepernick—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
24	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungen	123
+25	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,8	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
26	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z	14. 7. 52		2,5/3.5	Durchlaß	149
+27	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
			2B Bln Grunewald–Bln Ostbf–Vnk–Güteraußenring–Bln Karow–Angermünde						
28	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	5,3—5,1	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenbalken erneuern	
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!						

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 2C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **10. August** bis **23. August 1952**
33. und 34. Woche

Lokführer! Achtet auf Pünktlichkeit!
Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!
Seid achtsam an Wegübergängen!
Vorsicht bei Nebel!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
lfd Nr	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung
	1A Berlin Nordbf—Neustrelitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig) Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75								
1	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
2	↓ Abzw Vnp	↓ Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	↓ Bln-Schönholz	↓ Vorsig V1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	↓ Lehnitz	↓ 25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 52		2/2	Bauarb. am Bahnsteig	
5	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb ↑ km 26,385	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
6									
7	↓ Oranienburg	↓ 26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb	616
8	Löwenberg—Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	15. 7. 52		2/2	Weichen außer Abh v. Sign.	698
9	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
10	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1B Neustrelitz—Stralsund						
11	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
12	Cammin—Burg Stargard	123,0-124,9	10 6,00-16,00 30 16,00-6,00	alle Z	7. 7. 52		3/2	Oberbauarb Bettungsern Baust wand	
13	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste**						
14	Sternfeld—Demmin	171,0-172,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
15	Demmin—Toitz-Rustow	181,0—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
16	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!**						
17	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**						
			2A Berlin Nordbf—Angermünde						
			Von Bln-Pankow (Pkn) bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75						
18	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
19	Bln-Blankenburg Gl 6 ↑	Ausfsig C ↑ km 8,256	40	alle Z	29. 6. 52		1/1	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
20	Bln-Blankenburg Bln—Karow	9,8—10,9	V	alle Z	29. 6. 52			Bauarb	637
21	Bln. Blankenburg ↑	Einfsig M ↑ km 9,335	—	alle Z	29. 6. 52			Einfsig steht ein Gleis weiter rechts	
22	Bln-Blankenburg Bln-Karow	9,8—10,9	10	alle Z	5. 7. 52		6/6	Bauarbeiten	637
23	Zepernick—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
24	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungen	123
+25	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,8	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
26	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z	14. 7. 52		2,5/3.5	Durchlaß	149
+27	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
			2B Bln Grunewald–Bln Ostbf–Vnk–Güteraußenring–Bln Karow–Angermünde						
28	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	5,3—5,1	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenbalken erneuern	
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!						

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen
Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 2C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Greifswald

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **10. August** bis **23. August 1952**
33. und 34. Woche

Lokführer! Achtet auf Pünktlichkeit!
Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!
Seid achtsam an Wegübergängen!
Vorsicht bei Nebel!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
lfd Nr	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung
	1A Berlin Nordbf—Neustrelitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig) Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75								
1	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
2	↓ Abzw Vnp	↓ Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	↓ Bln-Schönholz	↓ Vorsig V1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	↓ Lehnitz	↓ 25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 52		2/2	Bauarb. am Bahnsteig	
5	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb ↑ km 26,385	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
6									
7	↓ Oranienburg	↓ 26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb	616
8	Löwenberg—Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	15. 7. 52		2/2	Weichen außer Abh v. Sign.	693
9	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
10	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1B Neustrelitz—Stralsund						
11	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
12	Cammin—Burg Stargard	123,0-124,9	10 6,00-16,00 30 16,00-6,00	alle Z	7. 7. 52		3/2	Oberbauarb Bettungsern Baust wand	
13	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste**						
14	Sternfeld—Demmin	171,0-172,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
15	Demmin—Teitz-Rustow	181,0—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
16	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!**						
17	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**						
			2A Berlin Nordbf—Angermünde						
			Von Bln-Pankow (Pkn) bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75						
18	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
19	Bln-Blankenburg Gl 6 ↑	Ausfsig C ↑ km 8,256	40	alle Z	29. 6. 52		1/1	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
20	Bln-Blankenburg Bln—Karow	9,8—10,9	V	alle Z	29. 6. 52			Bauarb	637
21	Bln. Blankenburg ↑	Einfsig M ↑ km 9,335	—	alle Z	29. 6. 52			Einfsig steht ein Gleis weiter rechts	
22	Bln-Blankenburg Bln-Karow	9,8—10,9	10	alle Z	5. 7. 52		6/6	Bauarbeiten	637
23	Zepernick—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
24	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungen	123
+25	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,8	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
26	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z	14. 7. 52		2,5/3.5	Durchlaß	149
+27	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
			2B Bln Grunewald–Bln Ostbf–Vnk–Güteraußenring–Bln Karow–Angermünde						
28	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	5,3—5,1	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenbalken erneuern	
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!						

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 2C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **10. August** bis **23. August 1952**
33. und 34. Woche

Lokführer! Achtet auf Pünktlichkeit!
Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!
Seid achtsam an Wegübergängen!
Vorsicht bei Nebel!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
lfd Nr	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung
	1A Berlin Nordbf—Neustrelitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig) Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75								
1	Abzw Ntm ↑	VorsigVe ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
2	↓ Abzw Vnp	↓ Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	↓ Bln-Schönholz	↓ Vorsig V1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	↓ Lehnitz	↓ 25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 52		2/2	Bauarb. am Bahnsteig	
5	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb km 26,385 ↑	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
6									
7	↓ Oranienburg	↓ 26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb	616
8	Löwenberg—Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	15. 7. 52		2/2	Weichen außer Abh v. Sign.	698
9	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
10	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1B Neustrelitz—Stralsund						
11	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
12	Cammin—Burg Stargard	123,0-124,9	10 6,00-16,00 30 16,00-6,00	alle Z	7. 7. 52		3/2	Oberbauarb Bettungsern Baust wand	
13	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste**						
14	Sternfeld—Demmin	171,0-172,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
15	Demmin—Teitz-Rustow	181,0—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
16	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!**						
17	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**						
			2A Berlin Nordbf—Angermünde						
			Von Bln-Pankow (Pkn) bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75						
18	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
19	Bln-Blankenburg Gl 6 ↑	Ausfsig C ↑ km 8,256	40	alle Z	29. 6. 52		1/1	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
20	Bln-Blankenburg Bln—Karow	9,8—10,9	V	alle Z	29. 6. 52			Bauarb	637
21	Bln. Blankenburg ↑	Einfsig M ↑ km 9,335	—	alle Z	29. 6. 52			Einfsig steht ein Gleis weiter rechts	
22	Bln-Blankenburg Bln-Karow	9,8—10,9	10	alle Z	5. 7. 52		6/6	Bauarbeiten	637
23	Zepernick—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
24	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungen	123
+25	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,8	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
26	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z	14. 7. 52		2,5/3.5	Durchlaß	149
+27	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
			2B Bln Grunewald-Bln Ostbf-Vnk-Güteraußenring-Bln Karow-Angermünde						
28	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	5,3—5,1	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenbalken erneuern!	
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!						

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 2C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Übersicht „La"

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Wochen vom **10. August** bis **23. August 1952**
33. und 34. Woche

Lokführer! Achtet auf Pünktlichkeit!
Fahrt nicht ohne Streckenkenntnis!
Seid achtsam an Wegübergängen!
Vorsicht bei Nebel!

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
lfd Nr	in Betriebstelle oder zwischen den Betriebstellen	Ortsangabe	Besonderheiten und Fahrgeschwindigkeit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahrzeitverlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der Anweisung
	1A Berlin Nordbf—Neustrelitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig) Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75								
1	Abzw Ntm ↑	VorsigVe ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal/ständ Warnstellung	
2	↓ Abzw Vnp	↓ Vorsig Vc km 1,844	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
3	↓ Bln-Schönholz	↓ Vorsig V1 km 2,300	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
4	↓ Lehnitz	↓ 25,6—25,9	10	alle Z	23. 6. 52		2/2	Bauarb. am Bahnsteig	
5	Lehnitz ↑	Vorsignal Vb km 26,385 ↑	—	alle Z	26. 3. 50		1,5/1	Vorsignal ständig in Warnstellung	
6									
7	↓ Oranienburg	↓ 26,8—26,9	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenarb	616
8	Löwenberg—Guten Germendorf	45,7—45,9	30	alle Z	15. 7. 52		2/2	Weichen außer Abh v. Sign.	633
9	Dannenwalde-Drögen	65,8—68,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
10	Fürstenberg—Strelitz Alt	69,0—75,0 / 79,0—91,5	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1B Neustrelitz—Stralsund						
11	Neustrelitz—Thurow	99,0—105,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
12	Cammin—Burg Stargard	123,0-124,9	10 6,00-16,00 30 16,00-6,00	alle Z	7. 7. 52		3/2	Oberbauarb Bettungsern Baust wand	
13	Burg Stargard—Hinterste Mühle	126,1—126,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste**						
14	Sternfeld—Demmin	171,0-172,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
15	Demmin—Teitz-Rustow	181,0—184,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
16	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!**						
17	Bf Stralsund	220,3—220,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!**						
			2A Berlin Nordbf—Angermünde						
			Von Bln-Pankow (Pkn) bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75						
18	Abzw Ntm ↑	Vorsig Ve ↑ km 2,043	—	alle Z	8. 10. 50		—	Vorsignal ständ Warnstellung	
19	Bln-Blankenburg Gl 6 ↑	Ausfsig C ↑ km 8,256	40	alle Z	29. 6. 52		1/1	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgleis	
20	Bln-Blankenburg Bln—Karow	9,8—10,9	V	alle Z	29. 6. 52			Bauarb	637
21	Bln. Blankenburg ↑	Einfsig M ↑ km 9,335	—	alle Z	29. 6. 52			Einfsig steht ein Gleis weiter rechts	
22	Bln-Blankenburg Bln-Karow	9,8—10,9	10	alle Z	5. 7. 52		6/6	Bauarbeiten	637
23	Zepernick—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
24	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 7.00—16.30	1. 4. 52		3/5	Bettungen	123
+25	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,8	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
26	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z	14. 7. 52		2,5/3.5	Durchlaß	149
+27	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
			2B Bln Grunewald–Bln Ostbf–Vnk–Güteraußenring–Bln Karow–Angermünde						
28	Bln—Zoolog Garten—Friedrichstr.	5,3—5,1	10	alle Z	tel Ans		2/2	Brückenbalken erneuern	
			Aschkasten schließen! Auf der Brücke offene Fahrbahn!						

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen Die bisherige Strecke 2B erhält die Bezeichnung 2C

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Bln-Friedrichstr. Bln-Ostbf	3,2—1,2	10	alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw	433
	2B Bln Grunewald—Bln Ostbf—Vnk—Güteraußenring—Bln Karow—Angermünde								
30	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen Brückenbelag fehlt!**						
31	Springpfuhl	33,4—34,1	10	alle Z W7.00—17.00	21. 7. 52		3/3	Bettungsern. Baust wand.	
32	Bln.-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb	637/39
33	Zepernik—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
34	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	1. 4. 52		3/5		123
+35	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,3	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
36	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß	149
+37	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
	2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund								
38	Jatznick—Ferdinandshof	144,8-148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
39	Wüstenfelde—Stralsund	238,5-238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**						
	3 Stralsund—Saßnitz								
40	Bergen—Lietzow	254,3-259,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
41	Lietzow—Sagard	262,5-263,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	4 Stralsund—Rostock								
42	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
43	Ribnitz—Gelbensande	51,2—51,6	10	alle Z	9. 7. 52		5/4	Schlechte Gleislage	
44	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	5B Neubrandenburg—Güstrow								
45	Teterow	141,40—141,08	40	alle Z	tel Ans		2/1	Weichen nicht Signalabhängig	
	8 Neustrelitz Süd—Wittenberge								
46	Starsow—Mirow	8,05—8,17	30	alle Z	25. 3. 52		1/1	Brückenbauarb	
	9 Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (O)								
47	Abzw. Forsthaus Niedrfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschw.	144

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)								
48	Angermünde—NeuKünkendorf	0,45—1,3	10	alle Z	27. 1. 52		6/8	Bau	118
49	Oderbrücke—Bad Freienwalde (Oder)	28,2—29,7	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schwacher Oberbau	115
	12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)								
50	Britz—Golzow	52,4	10	alle Z	4. 6. 52.		6/7	Gleisverschw.	135
51	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,600	10	alle Z W 4⁰⁰-24⁰⁰	14. 7. 52		3/5	Brückenarb	152
52	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,7—59,9	30	alle Z	4. 8. 52		2/3	Bettungsern	147
53	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeit	146
54	Lychen—Fürstenb (Havel)	121,000 123,115	30	alle Z	—	—	1/1	Schwellenausw Bettungsreinig	
	13 Toitz Rustow—Loitz								
55	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre								
56	Bansin—Ückeritz	215,1-216,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	18 Jatznick—Ückermünde								
57	Jatznick—Torgelow	148,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!**						
58	Torgelow—Eggesin	152,885—153,757	30 30	alle Z alle Z	31.7.52 2.8.52		1/2 1/2	W. auß. Abh. v. Sign	
	22 (Bad Freienwalde (O)) — Abzw Forsthaus — Britz								
59	Forsthaus—Britz	0,0—3,0 3,0—4,5	10 30	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen	

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Bln-Friedrichstr. Bln-Ostbf	3,2—1,2	10	alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw	433
2B Bln Grunewald—Bln Ostbf—Vnk—Güteraußenring—Bln Karow—Angermünde									
30	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen Brückenbelag fehlt!**						
31	Springpfuhl	33,4—34,1	10	alle Z W7.00—17.00	21. 7. 52		3/3	Bettungsern. Baust wand.	
32	Bln.-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb	637/39
33	Zepernik—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
34	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	1. 4. 52		3/5		123
+35	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,3	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
36	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß	149
+37	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund									
38	Jatznick—Ferdinandshof	144,8-148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
39	Wüstenfelde—Stralsund	238,5-238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**						
3 Stralsund—Saßnitz									
40	Bergen—Lietzow	254,3-259,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
41	Lietzow—Sagard	262,5-263,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
4 Stralsund—Rostock									
42	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
43	Ribnitz—Gelbensande	51,2—51,6	10	alle Z	9. 7. 52		5/4	Schlechte Gleislage	
44	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
5B Neubrandenburg—Güstrow									
45	Teterow	141,40—141,08	40	alle Z	tel Ans		2/1	Weichen nicht Signalabhängig	
8 Neustrelitz Süd—Wittenberge									
46	Starsow—Mirow	8,05—8,17	30	alle Z	25. 3. 52		1/1	Brückenbauarb	
9 Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (O)									
47	Abzw. Forsthaus Niedrfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschw.	144

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)								
48	Angermünde—NeuKünkendorf	0,45—1,3	10	alle Z	27. 1. 52		6/8	Bau	118
49	Oderbrücke—Bad Freienwalde (Oder)	28,2—29,7	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schwacher Oberbau	115
	12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)								
50	Britz—Golzow	52,4	10	alle Z	4. 6. 52.		6/7	Gleisverschw.	135
51	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,600	10	alle Z W 4⁰⁰-24⁰⁰	14. 7. 52		3/5	Brückenarb	152
52	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,7—59,9	30	alle Z	4. 8. 52		2/3	Bettungsern	147
53	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeit	146
54	Lychen—Fürstenb (Havel)	121,000 123,115	30	alle Z	—	—	1/1	Schwellenausw Bettungsreinig	
	13 Toitz Rustow—Loitz								
55	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre								
56	Bansin—Ückeritz	215,1-216,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	18 Jatznick—Ückermünde								
57	Jatznick—Torgelow	148,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!**						
58	Torgelow—Eggesin	152,885— 153,757	30 30	alle Z alle Z	31.7.52 2.8.52		1/2 1/2	W. auß. Abh. v. Sign	
	22 [Bad Freienwalde (O)] — Abzw Forsthaus — Britz								
59	Forsthaus—Britz	0,0—3,0 3,0—4,5	10 30	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen	

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Bln-Friedrichstr. Bln-Ostbf	3,2—1,2	10	alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw	433
2B Bln Grunewald—Bln Ostbf—Vnk—Güteraußenring—Bln Karow—Angermünde									
30	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen Brückenbelag fehlt!**						
31	Springpfuhl	33,4—34,1	10	alle Z W7.00—17.00	21. 7. 52		3/3	Bettungsern. Baust wand.	
32	Bln.-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb	637/39
33	Zepernik—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
34	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	1. 4. 52		3/5		123
+35	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,3	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
36	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß	149
+37	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund									
38	Jatznick—Ferdinandshof	144,8-148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
39	Wüstenfelde—Stralsund	238,5-238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**						
3 Stralsund—Saßnitz									
40	Bergen—Lietzow	254,3-259,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
41	Lietzow—Sagard	262,5-263,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
4 Stralsund—Rostock									
42	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
43	Ribnitz—Gelbensande	51,2—51,6	10	alle Z	9. 7. 52		5/4	Schlechte Gleislage	
44	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
5B Neubrandenburg—Güstrow									
45	Teterow	141,40—141,08	40	alle Z	tel Ans		2/1	Weichen nicht Signalabhängig	
8 Neustrelitz Süd—Wittenberge									
46	Starsow—Mirow	8,05—8,17	30	alle Z	25. 3. 52		1/1	Brückenbauarb	
9 Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (O)									
47	Abzw. Forsthaus Niedrfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschw.	144

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)								
48	Angermünde—NeuKünkendorf	0,45—1,3	10	alle Z	27. 1. 52		6/8	Bau	118
49	Oderbrücke—Bad Freienwalde (Oder)	28,2—29,7	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schwacher Oberbau	115
	12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)								
50	Britz—Golzow	52,4	10	alle Z	4. 6. 52.		6/7	Gleisverschw.	135
51	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,600	10	alle Z W 4⁰⁰-24⁰⁰	14. 7. 52		3/5	Brückenarb	152
52	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,7—59,9	30	alle Z	4. 8. 52		2/3	Bettungsern	147
53	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeit	146
54	Lychen—Fürstenb (Havel)	121,000 123,115	30	alle Z	—	—	1/1	Schwellenausw Bettungsreinig	
	13 Toitz Rustow—Loitz								
55	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre								
56	Bansin—Ückeritz	215,1-216,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	18 Jatznick—Ückermünde								
57	Jatznick—Torgelow	148,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!**						
58	Torgelow—Eggesin	152,885— 153,757	30 30	alle Z alle Z	31.7.52 2.8.52		1/2 1/2	W. auß. Abh. v. Sign	
	22 [Bad Freienwalde (O)] — Abzw Forsthaus — Britz								
59	Forsthaus—Britz	0,0—3,0 3,0—4,5	10 30	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen	

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Bln-Friedrichstr. Bln-Ostbf	3,2—1,2	10	alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw	433
2B Bln Grunewald—Bln Ostbf—Vnk—Güteraußenring—Bln Karow—Angermünde									
30	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen Brückenbelag fehlt!**						
31	Springpfuhl	33,4—34,1	10	alle Z W7.00—17.00	21. 7. 52		3/3	Bettungsern. Baust wand.	
32	Bln.-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb	637/39
33	Zepernik—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
34	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	1. 4. 52		3/5		123
+35	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,3	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
36	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß	149
+37	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund									
38	Jatznick—Ferdinandshof	144,8-148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
39	Wüstenfelde—Stralsund	238,5-238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**						
3 Stralsund—Saßnitz									
40	Bergen—Lietzow	254,3-259,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
41	Lietzow—Sagard	262,5-263,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
4 Stralsund—Rostock									
42	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
43	Ribnitz—Gelbensande	51,2—51,6	10	alle Z	9. 7. 52		5/4	Schlechte Gleislage	
44	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
5B Neubrandenburg—Güstrow									
45	Teterow	141,40—141,08	40	alle Z	tel Ans		2/1	Weichen nicht Signalabhängig	
8 Neustrelitz Süd—Wittenberge									
46	Starsow—Mirow	8,05—8,17	30	alle Z	25. 3. 52		1/1	Brückenbauarb	
9 Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (O)									
47	Abzw. Forsthaus Niedrfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschw.	144

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)								
48	Angermünde—NeuKünkendorf	0,45—1,3	10	alle Z	27. 1. 52		6/8	Bau	118
49	Oderbrücke—Bad Freienwalde (Oder)	28,2—29,7	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schwacher Oberbau	115
	12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)								
50	Britz—Golzow	52,4	10	alle Z	4. 6. 52.		6/7	Gleisverschw.	135
51	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,600	10	alle Z W 4⁰⁰-24⁰⁰	14. 7. 52		3/5	Brückenarb	152
52	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,7—59,9	30	alle Z	4. 8. 52		2/3	Bettungsern	147
53	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeit	146
54	Lychen—Fürstenb (Havel)	121,000 123,115	30	alle Z	—	—	1/1	Schwellenausw Bettungsreinig	
	13 Toitz Rustow—Loitz								
55	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre								
56	Bansin—Ückeritz	215,1-216,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	18 Jatznick—Ückermünde								
57	Jatznick—Torgelow	148,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!**						
+58	Torgelow—Eggesin	152,885—153,757	30 30	alle Z alle Z	31.7.52 2.8.52		1/2 1/2	W. auß. Abh. v. Sign	
	22 (Bad Freienwalde (O)) — Abzw Forsthaus — Britz								
59	Forsthaus—Britz	0,0—3,0 3,0—4,5	10 30	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen	

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29	Bln-Friedrichstr. Bln-Ostbf	3,2—1,2	10	alle Z	tel Ans		1/0	Schwellenausw	433
2B Bln Grunewald—Bln Ostbf—Vnk—Güteraußenring—Bln Karow—Angermünde									
30	Abzw Vnk Abzw Treskow	Brücke 4,8—5,0	**Aschkasten schließen Brückenbelag fehlt!**						
31	Springpfuhl	33,4—34,1	10	alle Z W7.00—17.00	21. 7. 52		3/3	Bettungsern. Baust wand.	
32	Bln.-Karow	43,9—44,6	10	alle Z	5. 7. 52		4/4	Bauarb	637/39
33	Zepernik—Bernau b. Bln	20,0—21,0	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
34	Bf Biesenthal (Gl 1)	32,7—34,4	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	1. 4. 52		3/5		123
+35	Wildtränke—Eberswalde	41,8—43,3	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
36	Britz—Chorin	54,504	30	alle Z W 6⁰⁰-17⁰⁰	14. 7. 52		2,5/3,5	Durchlaß	149
+37	Herzsprung—Angermünde	66,5—67,0	30	alle Z 7.00-16.00	tel Ans		3/4	Bettungsern	
2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund									
38	Jatznick—Ferdinandshof	144,8-148,3	**Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
39	Wüstenfelde—Stralsund	238,5-238,8	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk**						
3 Stralsund—Saßnitz									
40	Bergen—Lietzow	254,3-259,6	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
41	Lietzow—Sagard	262,5-263,4	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
4 Stralsund—Rostock									
42	Martensdorf—Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
43	Ribnitz—Gelbensande	51,2—51,6	10	alle Z	9. 7. 52		5/4	Schlechte Gleislage	
44	Ribnitz—Gelbensande	53,6—55,9	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
5B Neubrandenburg—Güstrow									
45	Teterow	141,40—141,08	40	alle Z	tel Ans		2/1	Weichen nicht Signalabhängig	
8 Neustrelitz Süd—Wittenberge									
46	Starsow—Mirow	8,05—8,17	30	alle Z	25. 3. 52		1/1	Brückenbauarb	
9 Eberswalde—Wriezen—Werbig—Frankfurt (O)									
47	Abzw. Forsthaus Niedrfinow	48,5	10	alle Z	9. 6. 52		5/6	Gleisverschw.	144

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10 Angermünde—Bad Freienwalde (Oder)								
48	Angermünde—NeuKünkendorf	0,45—1,3	10	alle Z	27. 1. 52		6/8	Bau	118
49	Oderbrücke—Bad Freienwalde (Oder)	28,2—29,7	30	alle Z	27. 1. 52		2/3	Schwacher Oberbau	115
	12 Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)								
50	Britz—Golzow	52,4	10	alle Z	4. 6. 52.		6/7	Gleisverschw.	135
51	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,600	10	alle Z W 4⁰⁰-24⁰⁰	14. 7. 52		3/5	Brückenarb	152
52	Golzow—Alt-Hüttendorf	58,7—59,9	30	alle Z	4. 8. 52		2/3	Bettungsern	147
53	Ringenwalde—Milmersdorf	80,2—81,9	30	479 480	15. 7. 52		3/4	Schweißarbeit	146
54	Lychen—Fürstenb (Havel)	121,000 123,115	30	alle Z	—	—	1/1	Schwellenausw Bettungsreinig	
	13 Toitz Rustow—Loitz								
55	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre								
56	Bansin—Ückeritz	215,1-216,2	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!**						
	18 Jatznick—Ückermünde								
57	Jatznick—Torgelow	148,0	**Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!**						
58	Torgelow—Eggesin	152,885— 153,757	30 30	alle Z alle Z	31.7.52 2.8.52		1/2 1/2	W. auß. Abh. v. Sign	
	22 [Bad Freienwalde (O)] — Abzw Forsthaus — Britz								
59	Forsthaus—Britz	0,0—3,0 3,0—4,5	10 30	alle Z	19. 5. 52		0/22	Neue Schüttungen	

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

Handschriftliche Nachträge

Approved For Release 2002/01/04 : CIA-RDP83-00415R013300110004-7